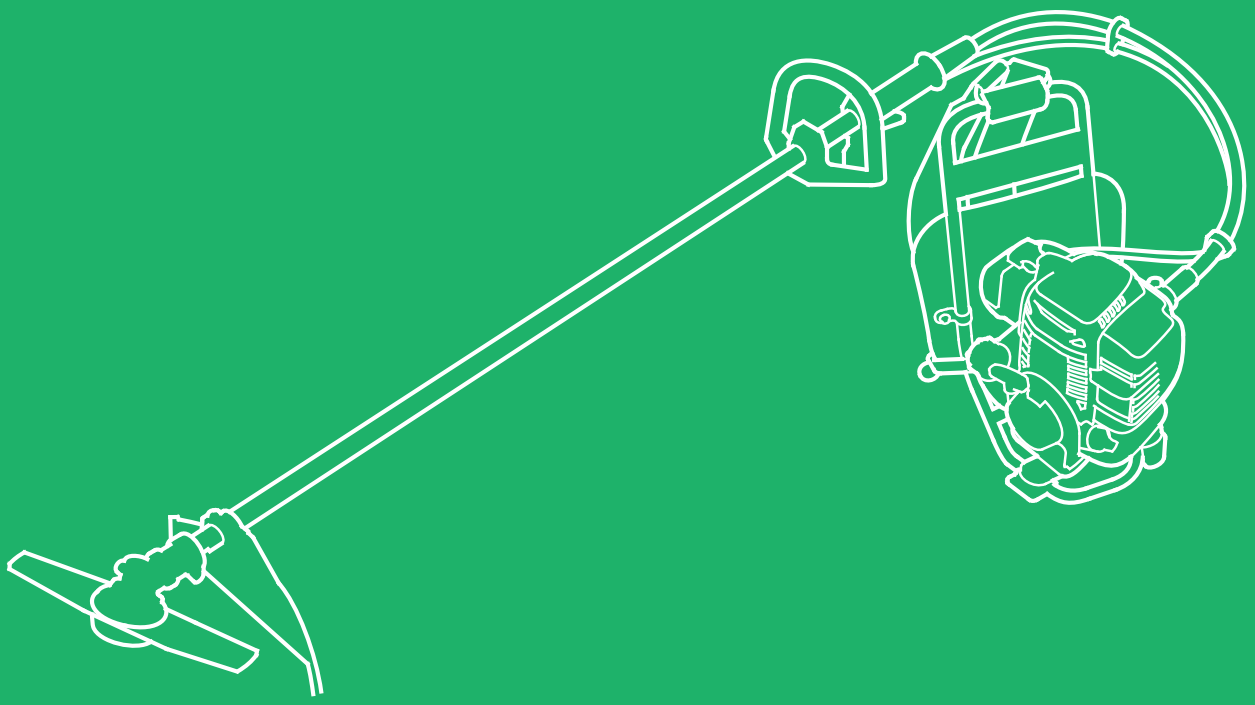
HONDA
POWER PRODUCTS

เครื่องตัดหญ้า

UMR435T

คู่มือการใช้

กรุณาอ่านคู่มือการใช้นี้ให้เข้าใจก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า



คำแนะนำ

ขอบคุณสำหรับความไว้วางใจเลือกใช้งานเครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า
คู่มือเล่มนี้ประกอบไปด้วยการใช้งาน และการบำรุงรักษาของเครื่องตัดหญ้าฮอนด้า รุ่น UMR435T
บริษัท เอเชี่ยนฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกมัดใดๆ
ห้ามดำเนินการทำซ้ำทุกๆ ส่วนของคู่มือนี้ นอกจากจะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
คู่มือนี้ควรจัดให้เป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของเครื่องตัดหญ้า และควรมีไว้เมื่อทำการขายต่อ
ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับข้อความที่นำหน้าด้วยคำเหล่านี้

คำเตือน **ระบุถึงความเป็นไปได้อย่างมากที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ**

ข้อควรระวัง : ระบุถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดการบาดเจ็บ หรืออุปกรณ์เสียหายได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

หมายเหตุ : ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์

ถ้าพบปัญหา หรือมีคำถามเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้า ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

เครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และวางใจได้ ถ้าใช้งานตามคำแนะนำ

คำเตือน

การใช้งานเครื่องตัดหญ้า ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยของผู้ใช้งาน และผู้อื่น อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้เล่มนี้ก่อนใช้งาน ถ้าละเลยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้

- **รูปภาพประกอบอาจมีความแตกต่างบ้างตามประเภทของเครื่อง**

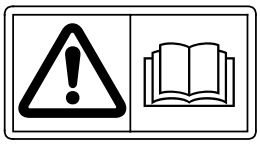
สารบัญ

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย 3
2. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย 14
3. การระบุชิ้นส่วนประกอบ 15
4. การควบคุม 17
5. การตรวจสอบก่อนการใช้งาน 22
6. การสตาร์ทเครื่องยนต์ 33
7. การใช้งาน 37
8. การดับเครื่องยนต์ 42
9. การบำรุงรักษา 43
10. การจัดเก็บ 64
11. การแก้ไขปัญหา 66
12. ข้อมูลจำเพาะ 67
13. ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายรายใหญ่ของฮอนด้า 69

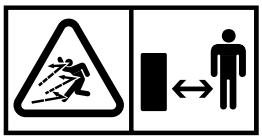
คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

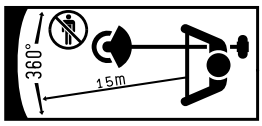
สำหรับความปลอดภัยของผู้ใช้ และความปลอดภัยอื่นๆ กรุณาให้ความใส่ใจข้อควรระวังเหล่านี้เป็นพิเศษ :



- **เครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และวางใจได้ ถ้าใช้งานตามคำแนะนำ อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้เล่มนี้ก่อนใช้งาน ถ้าละเลย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้**



- **ให้บุคคล และสัตว์เลี้ยงออกห่างจากพื้นที่การใช้งานเครื่องตัดหญ้า**



- **เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการโดนอุปกรณ์ใบตัด (เอ็นไนลอน หรือใบมีด) หรือโดนวัตถุกระเด็นใส่ ให้บุคคล และสัตว์เลี้ยงออกห่างจากเครื่องตัดหญ้าอย่างน้อย 15 เมตรเมื่อใช้งาน**



- **สวมใส่เครื่องป้องกันดวงตา หมวกนิรภัย อุปกรณ์ป้องกันอื่น ๆ และเสื้อผ้าป้องกัน เพื่อป้องกันดวงตา และร่างกายของผู้ใช้จากวัตถุทั้งหมดที่กระเด็นออกจากเครื่องตัดหญ้า (กรวด เศษแก้ว ลวด เป็นต้น)**

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย
ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าในขณะเหนื่อยล้า เจ็บป่วย หรือภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์ หรือยาอื่นๆ
- ทุกๆส่วนของเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าไม่ได้ใช้เครื่องตัดหญ้าในสภาวะการทำงานปกติ หรือไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง
- อ่านคู่มือการใช้ให้ละเอียด ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมเครื่อง และการใช้งานอย่างถูกต้อง เรียนรู้วิธีการดับเครื่องอย่างรวดเร็ว
- ใช้เครื่องตัดหญ้าตามวัตถุประสงค์ในการใช้งาน นั่นคือใช้ตัด
  การใช้งานด้านอื่นๆ อาจทำให้เกิดอันตราย หรือทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหายได้ ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าเป็นกรรไกรตัดแต่งกิ่งไม้
- อย่าให้เด็ก หรือบุคคลที่ไม่มีความเข้าใจคู่มือการใช้นี้ดีพอ ใช้เครื่องตัดหญ้า ระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นอาจมีการกำหนดอายุผู้ใช้งาน
- ถ้าท่านให้ยืม หรือขายต่อเครื่องตัดหญ้าต่อบุคคลที่สาม ให้แนะนำบุคคลที่สามเกี่ยวกับการจัดการสินค้า และเตือนให้อ่านคู่มือการใช้ให้ละเอียดก่อนใช้งาน
- ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าเมื่อ :
- มีบุคคลอื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กๆ และสัตว์เลี้ยงอยู่ใกล้ๆ
- ผู้ใช้งานเหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา หรือรับประทานสารที่ออกฤทธิ์ต่อการตัดสินใจ และปฏิกิริยาโต้ตอบ
- ให้บุคคล และสัตว์เลี้ยงออกห่างจากผู้ใช้ ในขณะใช้งานอย่างน้อย 15 เมตร และให้ผู้ช่วยเหลือผู้ใช้งานอยู่ห่างจากผู้ใช้งาน 15 เมตรด้วย เราแนะนำให้ท่านกำหนดสัญญาณให้ดับเครื่องยนต์ และสัญญาณอื่นๆระหว่างผู้ใช้งานและผู้ช่วยเหลือ และใช้สัญญาณเหล่านั้นเพื่อความปลอดภัยในระหว่างการใช้งาน
- จงจำไว้ว่าผู้ใช้งานจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรืออันตรายที่เกิดขึ้นกับบุคคล และทรัพย์สินของบุคคลอื่น

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

• ในขณะใช้งานเครื่องตัดหญ้า ให้สวมใส่เสื้อผ้าป้องกัน และอุปกรณ์ป้องกัน ดังนี้

- ชุดป้องกัน

  สวมใส่เสื้อผ้าที่มีแขนยาวและขายาวเพียงพอ

  เสื้อผ้าต้องมีขนาดพอดีตัว และติดกระดุมหรือรูดซิปให้เรียบร้อย อย่าปล่อยชายแขน และชายเสื้อเชิร์ต/แจ็คเกต ให้รุ่มร่ามใส่ที่ครอบแขนด้วย

  ในระหว่างการใช้งาน อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่มีลูกไม้, ระบายและ/หรือ โบว์, เสื้อผ้าที่รุ่มร่าม, เน็คไท, สร้อยคอ เป็นต้น เพราะอาจทำให้ติดที่เครื่องตัดหญ้าหรือวัชพืช และทำให้บาดเจ็บได้มัดรวบผมถ้าผมยาว และอย่าปล่อยผมให้ยาวเลยบ่า

- อุปกรณ์ป้องกัน

  * แว่นนิรภัย

    สวมใส่แว่นนิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันดวงตาอื่นๆ เพื่อป้องกันดวงตาจากเศษที่กระเด็นจากอุปกรณ์ใบตัด (เอ็นไนลอน หรือใบมีด)

  * หมวกนิรภัย

    สวมใส่หมวกนิรภัยเพื่อป้องกันศีรษะจากกิ่งไม้ที่อยู่เหนือศีรษะ และวัสดุที่ตกหล่นลงมา

  * โล่ป้องกันใบหน้า

    สวมใส่โล่ป้องกันใบหน้าเพื่อป้องกันใบหน้าจากเศษที่กระเด็นจากอุปกรณ์ใบตัด (เอ็นไนลอน หรือใบมีด)

  * ที่อุดหู/ที่ครอบหู

    สวมใส่ที่อุดหู ที่ครอบหู หรืออุปกรณ์ป้องกันการได้ยินอื่น เพื่อป้องกันเสียงดัง

  * ถุงมือ

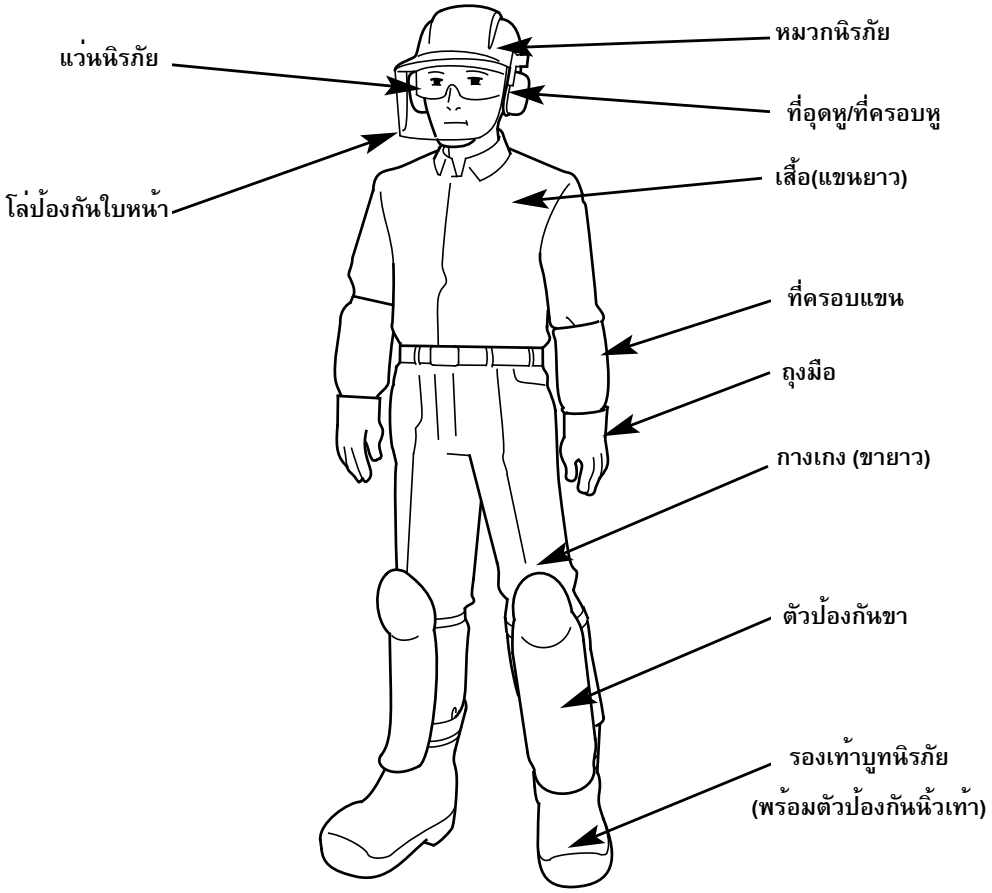
    สวมใส่ถุงมือเพื่อป้องกันมือของท่าน

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

* รองเท้าบูทนิรภัย
  สวมใส่รองเท้าบูทที่มีพื้นรองเท้ากันลื่น และส่วนป้องกันนิ้วเท้า เพื่อป้องกันเท้าจากเศษที่กระเด็นมาใส่
  ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้า ในขณะเท้าเปล่า หรือสวมใส่รองเท้าแตะ
  สวมใส่ตัวป้องกันขาด้วย
* หน้ากากกันฝุ่น
  เราแนะนำให้ท่านสวมใส่หน้ากากกันฝุ่น ถ้าคุณเป็นภูมิแพ้ เช่น แพ้ละอองเกสรดอกไม้ เป็นต้น หน้ากากกันฝุ่นมีขายตามร้านขายยาทั่วไป
  และมีประโยชน์อย่างมากในการลดจำนวนของละอองเกสรที่หายใจเข้าไป



- ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ให้ตรวจสภาพเครื่องตัดหญ้าด้วยสายตา รวมทั้งอุปกรณ์ใบตัด โดยตรวจความเสียหาย และการหลวมคลายของชิ้นส่วนที่ยึดติด
- หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในเวลากลางคืน หรือในสภาพอากาศเลวร้าย ที่ทำให้ความสามารถในการมองเห็นลดลง เพราะมีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดอุบัติเหตุสูง
- ในขณะใช้งานให้เดิน, ห้ามวิ่ง
- หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในที่ลาดชัน เพราะอาจจะลื่นไถลได้

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในขณะที่ตัวป้องกันสะเก็ด ป้าย และชิ้นส่วนอื่นถูกถอดออก
  พึงตระหนักไว้ว่าตัวป้องกันสะเก็ด มีไว้เพื่อป้องกันเศษสะเก็ดกระเด็นใส่ผู้ใช้งานจากการตัด (หัวตัดเอ็นไนลอน หรือใบมีดตัด) ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าโดยไม่มีตัวป้องกันสะเก็ด หรือก่อนที่จะติดตั้งตัวป้องกันสะเก็ดในตำแหน่งที่ถูกต้องอย่างแน่นหนา
- ห้ามติดตั้งชิ้นส่วนอะไหล่ที่ไม่ถูกต้อง และห้ามเข้าไปดัดแปลงเครื่องตัดหญ้า ที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคล และ/หรือ ความเสียหายของอุปกรณ์ ให้ใช้อุปกรณ์ใบตัดที่ได้รับการออกแบบสำหรับรุ่น และการใช้งานของท่าน
- ห้ามเปลี่ยนค่าตั้งของกาวานา หรือค่าตั้งความเร็วสูงเกินของเครื่องยนต์
- ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ใบตัดจะไม่สัมผัสกับพื้น หรือสิ่งกีดขวางใดๆ ถ้าละเลยในเรื่องดังกล่าวอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมเครื่องตัดหญ้าได้ เนื่องจากข้ออ่อน สามารถทำให้อุปกรณ์ใบตัดเคลื่อนที่ในทิศทางต่างๆ ได้อย่างอิสระโดยไม่ได้ตั้งใจ
- สตาร์ทเครื่องยนต์อย่างระมัดระวังตามคำแนะนำ และในขณะที่มือ และเท้าออกห่างจากอุปกรณ์ใบตัด
- สตาร์ทเครื่องตัดหญ้าในระดับพื้นผิว ไม่มีหญ้าที่ขึ้นสูง หรือสิ่งกีดขวาง
- ห้ามยกอุปกรณ์ใบตัดให้สูงเกินเข่าในขณะใช้งาน เพราะท่านอาจโดนสะเก็ดกระเด็นจากอุปกรณ์ใบตัดใส่ดวงตา และใบหน้าทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามหิ้วเครื่องตัดหญ้าในขณะที่อุปกรณ์ใบตัดกำลังหมุนอยู่ ก่อนทำการหิ้วเครื่องตัดหญ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ใบตัดได้หยุดหมุนแล้ว ถ้าใช้เป็นใบมีดตัด ให้ครอบใบมีดตัดด้วยตัวพลาสติกครอบป้องกันในขณะหิ้วเครื่องตัดหญ้า

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ดับเครื่องยนต์โดยกดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “STOP” ในกรณีต่าง ๆดังนี้
  - ก่อนทำการทำงานใด ๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ใบตัด (หัวตัดเอ็นไนลอน หรือใบมีดตัด)
  - ก่อนทำการตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือทำการใด ๆกับเครื่องตัดหญ้า
  - ภายหลังการกระทบกับวัสดุแปลกปลอม ให้ตรวจสภาพความเสียหายของเครื่องตัดหญ้า ทำการซ่อมแซมก่อนสตาร์ท และใช้งานเครื่องตัดหญ้าอีกครั้ง
  - เมื่อเครื่องตัดหญ้าเริ่มมีการสั่นสะเทือนอย่างผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุการสั่นสะเทือนอย่างทันที และทำการแก้ไขที่จำเป็น
  - ทุก ๆครั้งที่ท่านปล่อยเครื่องตัดหญ้าไว้โดยไม่เฝ้าดู
  - ก่อนทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
  - เมื่อมีบุคคล หรือสัตว์เลี้ยงเข้าใกล้
  - ให้ดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อเครื่องตัดหญ้ามีการสั่นสะเทือนแบบฉับพลัน ซึ่งการสั่นสะเทือนแบบฉับพลันนี้จะแสดงว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนหมุน หรือมีอุปกรณ์ยึดติดหลวมคลาย ตรวจสอบหาสาเหตุของปัญหา และห้ามสตาร์ทเครื่องก่อนจะแก้ไขให้แล้วเสร็จ
  - เมื่อมีลวดติดอยู่ที่อุปกรณ์ใบตัด และเหวี่ยงไปโดยรอบ ให้เอาลวดออกภายหลังจากที่อุปกรณ์ใบตัดหยุดหมุนแล้ว
  - ก่อนจะวางเครื่องตัดหญ้าบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ใบตัดหยุดหมุนสนิทแล้ว
    พึงตระหนักว่าอุปกรณ์ใบตัดจะทำการหมุนด้วยแรงเฉื่อย ภายหลังการปล่อยกระเดื่องคันเร่งและในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา
- เครื่องตัดหญ้าอาจมีการชำรุดได้ เมื่อเครื่องยนต์เดินเบาโดยการปล่อยกระเดื่องคันเร่ง แต่อุปกรณ์ใบตัดยังคงหมุนอยู่ ต้องทำการปรับแต่งรอบเดินเบาให้ปรึกษาตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า
- ตรวจสอบความแน่นของน็อต โบ๊ลท์ และสกรูทั้งหมด เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องตัดหญ้าอยู่ในสภาวะการทำงานที่ปลอดภัย การบำรุงรักษาเป็นประจำเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน และรักษาประสิทธิภาพในระดับสูง

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าที่มีชิ้นส่วนที่สึกหรอ หรือเสียหาย
  ชิ้นส่วนดังกล่าวต้องทำการเปลี่ยน หรือซ่อมแซม การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ หรือเสียหาย ควรใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของฮอนด้า ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีคุณภาพไม่เท่าเทียมอาจทำให้เครื่องจักรเสียหาย และส่งผลร้ายต่อความปลอดภัยของท่าน
- เมื่อทำการสะพายเครื่องตัดหญ้า ระวังอย่าไปโดนคันเร่ง เพราะจะทำให้เพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ และจะทำให้อุปกรณ์ใบตัดหมุน ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ในขณะใช้งานเครื่องตัดหญ้า ท่านจะมีโอกาสได้รับแรงสะท้อนกลับ และแรงรุนจากใบตัดตลอดเวลา ให้ยึดจับเครื่องตัดหญ้าให้กระชับด้วยสองมือ โดยกำนิ้วมือให้รอบด้ามจับดังรูป เพื่อช่วยให้ท่านควบคุมเครื่องตัดหญ้าได้ตลอดเวลา
  - วางเท้าให้แน่น และได้สมดุล
  - อย่าเอื้อมแขนออก
  - วางอุปกรณ์ใบตัดให้ต่ำกว่าระดับเข่า
  - จัดตำแหน่งร่างกายให้ออกห่างจากการหมุนของอุปกรณ์ใบตัด และพื้นผิวที่ร้อน



คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- การบาดเจ็บจากแรงสั่นสะเทือน และความเย็น :
  ท่านอาจมีความรู้สึกเจ็บปวดเหมือนถูกแทง หรือปวดแสบปวดร้อน ที่นิ้วมือ และที่นิ้วมืออาจมีสีซีด และไม่มีความรู้สึก อาการที่เกิดขึ้นนี้เนื่องมาจากการสั่นสะเทือน และ/หรือการโดนความเย็น สิ่งกระตุ้นที่เจาะจงของอาการเหล่านี้ยังระบุไม่ได้ แต่ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้
  * จำกัดเวลาการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในหนึ่งวันของท่าน
    การทำงานในหนึ่งวันควรจะประกอบไปด้วยการทำงานด้วยเครื่องตัดหญ้า และงานอื่นๆที่ทำโดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ต้องใช้มือจับ ดังนั้นท่านสามารถจำกัดเวลาการใช้งานสำหรับเครื่องมือที่มีการสั่นสะเทือน
  * ทำร่างกายให้อบอุ่น โดยเฉพาะมือ ข้อมือ และแขนของท่าน
  * ให้หยุดพักเป็นช่วงสั้นๆ และทำกายบริหารแขนเพื่อให้เลือดหมุนเวียนได้ดี ห้ามสูบบุหรี่ในระหว่างทำงาน
  * เมื่อท่านรู้สึกไม่สบาย นิ้วมือเป็นสีแดง และบวม และเปลี่ยนเป็นสีขาว ไร้ความรู้สึก ให้ปรึกษาแพทย์ทันที
- การบาดเจ็บจากการใช้งานซ้ำๆ
  การใช้งานซ้ำๆ เป็นเวลานานอาจทำให้บาดเจ็บได้ สังเกตคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดสาเหตุการบาดเจ็บ
  * หลีกเลี่ยงการใช้งานซ้ำๆ ในขณะข้อมือของท่านอยู่ในตำแหน่งงอ ยืด หรือบิด
  * หยุดพักเป็นประจำเมื่อใช้งานแบบซ้ำๆ อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าแบบเร่งรีบ
  * เมื่อนิ้ว มือ ข้อมือ และ/หรือแขนชา หรือเต้นตุบๆ ให้ปรึกษาแพทย์

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

- ให้เด็กอยู่ภายในที่พักอาศัย และดูแลตลอดเวลาที่ใช้งานเครื่องตัดหญ้าอยู่ภายนอกใกล้ๆ เด็กๆ จะเคลื่อนไหวรวดเร็ว และจะให้ความสนใจเครื่องตัดหญ้าและกิจกรรมการตัดหญ้า
- อย่าคิดเอาเองว่าเด็กยังอยู่ในที่ที่เห็นครั้งสุดท้าย เตือนตัวเองตลอด และปิดเครื่องตัดหญ้าถ้าเด็กเข้ามาในพื้นที่ทำงาน
- ไม่ควรอนุญาตให้เด็กใช้งานเครื่องตัดหญ้า แม้อยู่ภายใต้การดูแลของผู้ใหญ่

อันตรายจากวัตถุที่กระเด็นใส่

วัตถุที่ถูกกระแทกจากอุปกรณ์ใบตัด (หัวตัดเอ็นไนลอน หรือใบมีดตัด) สามารถกระเด็นออกจากเครื่องตัดหญ้าด้วยแรงสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

- ให้ตรวจสอบพื้นที่ที่จะใช้เครื่องตัดหญ้าอย่างละเอียด และนำวัตถุที่อาจจะกระเด็นจากอุปกรณ์ใบตัดทั้งหมดออก (หิน, กิ่งไม้, ลวด, กระดูก, เป็นต้น)

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

อันตรายจากไฟ และการเผาไหม้

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และไอน้ำมันเบนซินสามารถเกิดการระเบิดได้

ใช้ความระมัดระวังในการเก็บน้ำมันเบนซินอย่างสูง เก็บน้ำมันเบนซินให้ห่างจากเด็ก

- จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุ ที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับวัตถุประสงค์นี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น และห้ามสูบบุหรี่ในขณะเติมน้ำมัน หรือจัดเก็บน้ำมัน
- เติมน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันออก หรือเติมน้ำมันในขณะติดเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่
- ถ้าน้ำมันเบนซินหกเลอะเทอะ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำเครื่องตัดหญ้าออกห่างจากพื้นที่ที่มีน้ำมันหก และหลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟ จนกระทั่งไอน้ำมันเบนซินค่อยๆลดลง
- ขันฝาปิดถังน้ำมัน และภาชนะบรรจุทั้งหมดให้แน่นเมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ภายหลังการเติมน้ำมัน ต้องแน่ใจว่าท่านได้สตาร์ทเครื่องยนต์ห่างจากจุดเติมน้ำมันอย่างน้อย 3 เมตร
- อย่าเก็บเครื่องตัดหญ้าที่มีน้ำมันเบนซินในถังภายในอาคาร ที่ไอน้ำมันอาจจะสัมผัสกับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือแหล่งที่มีอุณหภูมิสูง
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนที่จะเก็บในบรรจุภัณฑ์
- เพื่อลดอันตรายจากไฟ ให้เก็บเครื่องตัดหญ้า โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย น้ำมันเบนซินในพื้นที่จัดเก็บที่ดี ไม่มีเศษหญ้า เศษใบไม้ หรือจาระบี อย่าทิ้งภาชนะบรรจุเศษพืชใน หรือใกล้อาคาร
- ในกรณีที่จะถ่ายน้ำมันจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทำในพื้นที่เปิดโล่ง และในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

อันตรายจากพิษของคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ และเป็นก๊าซที่ไม่มีสี และไม่มีกลิ่น การสูดดมเอาไอเสียเข้าไปอาจทำให้หมดสติ หรือเสียชีวิตได้

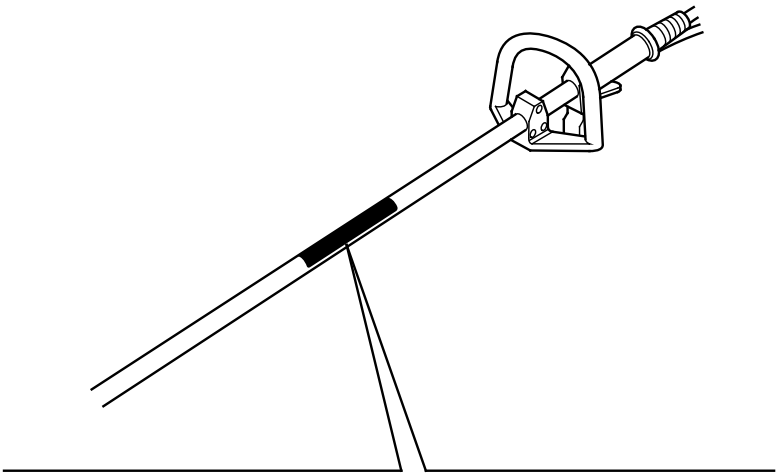
- ถ้าท่านใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบ หรือแม้พื้นที่ปิดบางส่วนก็ตาม ในอากาศที่ท่านหายใจเข้าไปก็อาจจะมีก๊าซไอเสียในจำนวนที่เป็นอันตรายได้ ในการระบายก๊าซไอเสียออกจากอาคาร ให้จัดเตรียมระบบระบายอากาศที่เพียงพอ
- เปลี่ยนท่อไอเสียที่ชำรุด
- ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบ ที่สามารถสะสมไอก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่อันตราย

2. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

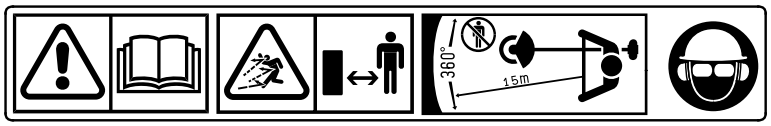
ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

เครื่องตัดหญ้าต้องถูกใช้งานอย่างระมัดระวัง เพราะฉะนั้นจึงมีฉลากติดที่เครื่องจักร เพื่อเตือนท่านด้วยรูปภาพของข้อควรระวังหลักๆ ในระหว่างการใช้งาน ความหมายบนฉลากจะอธิบายอยู่ที่หน้า 3

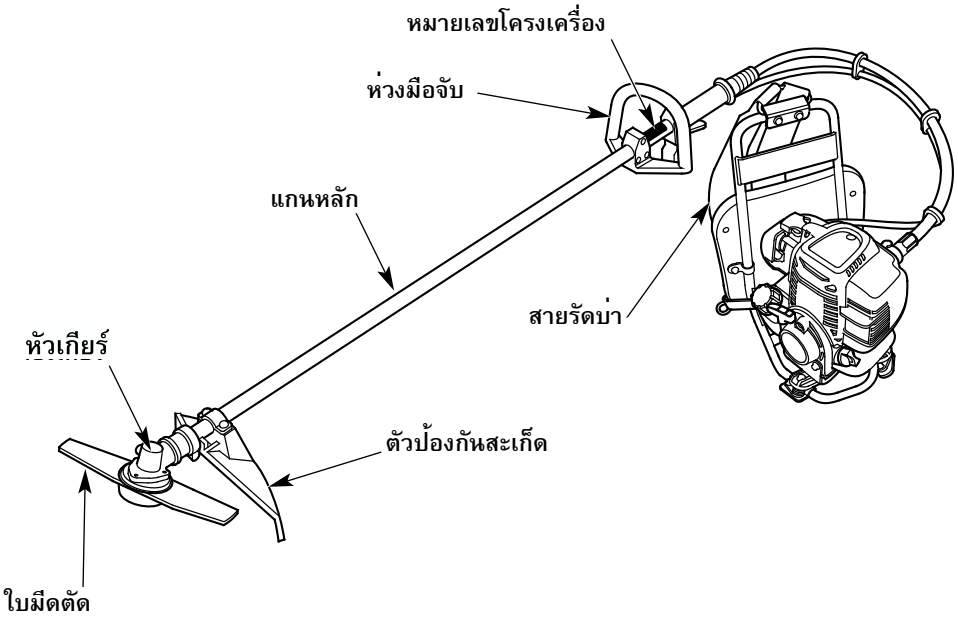
ฉลากนี้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของเครื่องตัดหญ้า ถ้าถูกแกะออก หรือไม่สามารถอ่านได้ ให้ติดต่อตัวแทนของฮอนด้าเพื่อเปลี่ยนอันใหม่

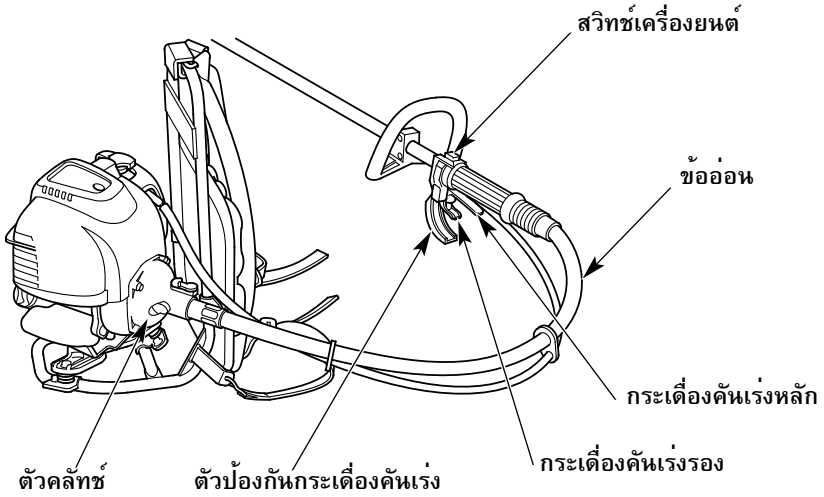


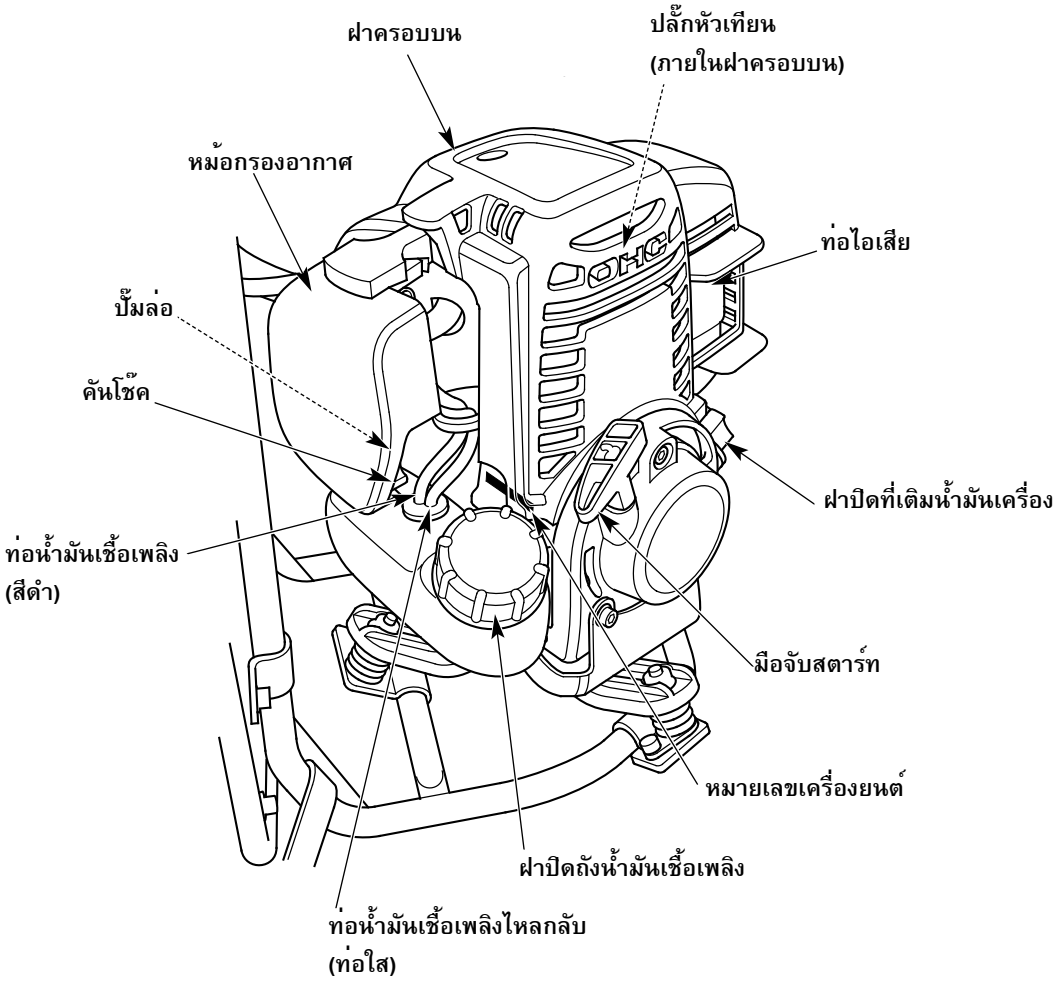
อ่านคู่มือการใช้



3. การระบุชิ้นส่วนประกอบ







ให้จดบันทึกหมายเลขโครงเครื่อง (ดูหน้า 15) และหมายเลขเครื่องยนต์ในพื้นที่ด้านใต้ ท่านจำเป็นต้องใช้ตัวเลขเหล่านี้ในการสั่งชิ้นส่วนอะไหล่

หมายเลขโครงเครื่อง : _____
หมายเลขเครื่องยนต์ : _____

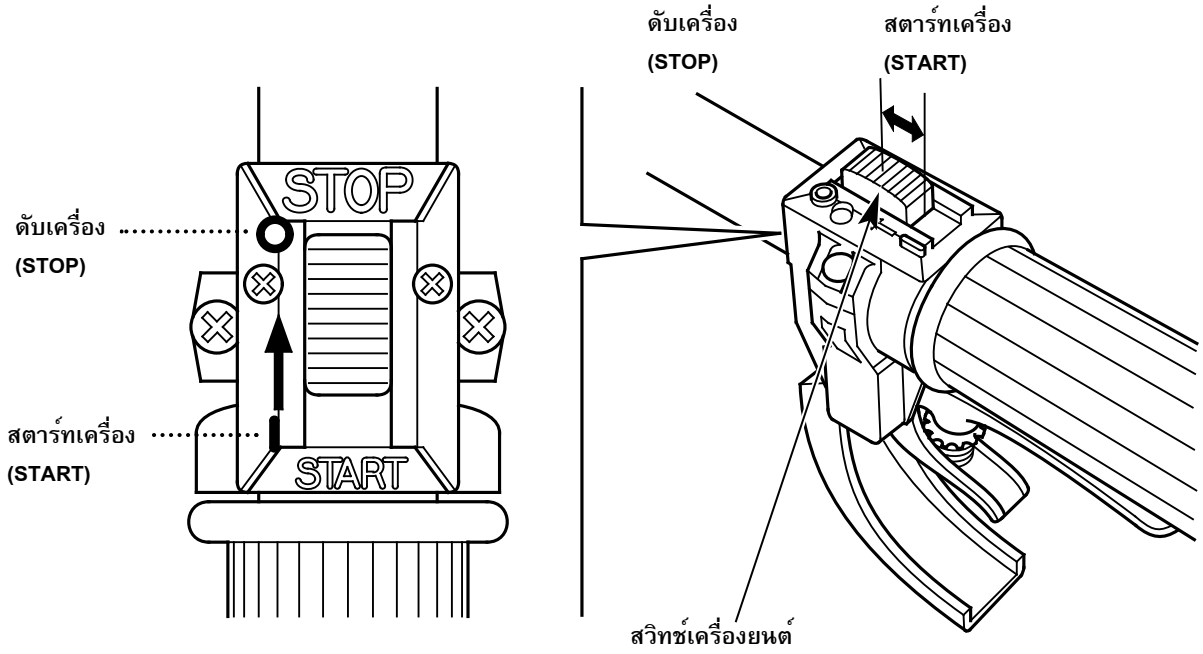
4. การควบคุม

1. สวิทช์เครื่องยนต์

สวิทช์เครื่องยนต์เอาไว้เพื่อเปิดปิดการทำงานของระบบจุดระเบิด

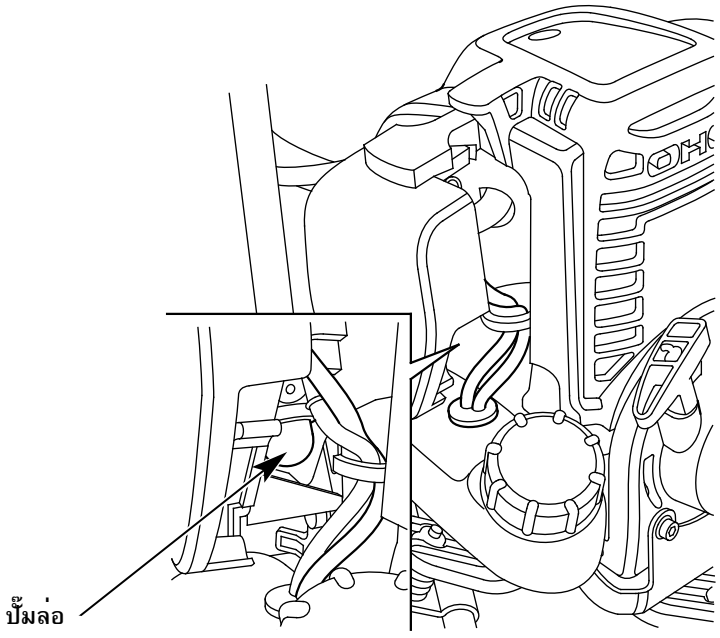
สวิทช์เครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่งสตาร์ท (START) เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน

เลื่อนสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง (STOP) เพื่อดับเครื่องยนต์



2. ปั๊มล่อ

กดปั๊มล่อเพื่ออัดน้ำมันเบนซินจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงส่งไปที่คาร์บูเรเตอร์ ขั้นตอนนี้จำเป็นสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

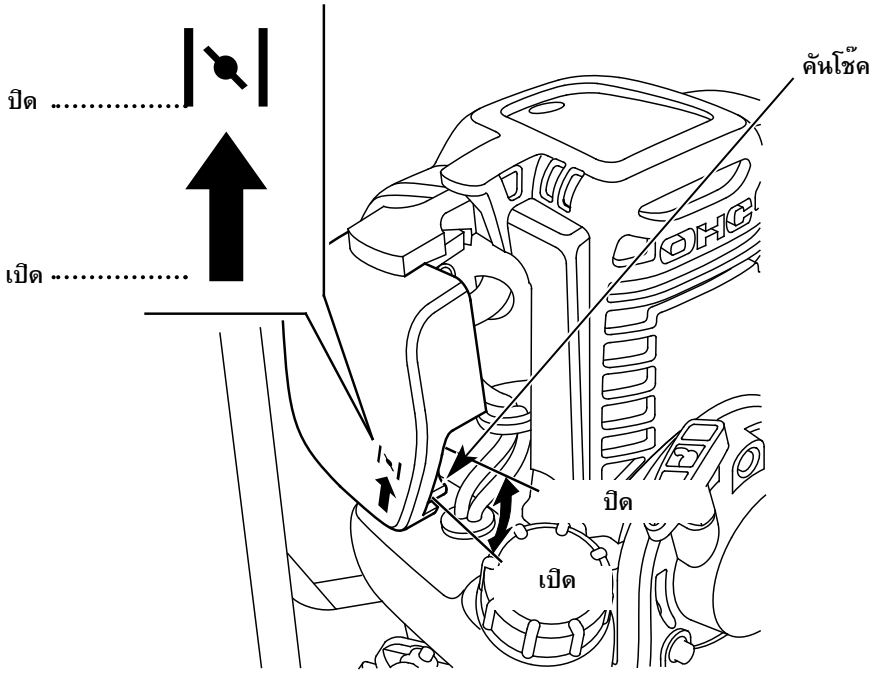


3. คันโช๊ค

คันโช๊คทำหน้าที่เปิด และปิดวาล์วโช๊คในคาร์บูเรเตอร์

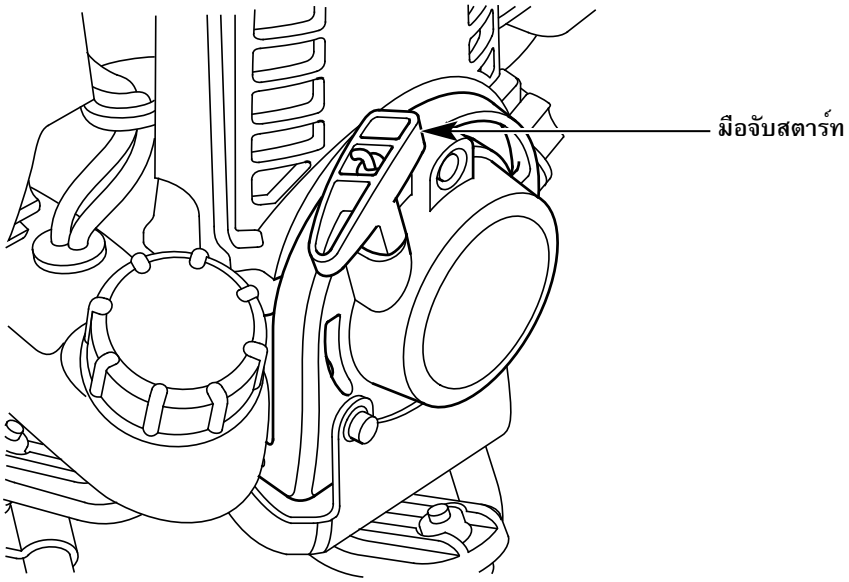
ตำแหน่งปิด “CLOSED” เพิ่มส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงให้หนา สำหรับการสตาร์ทในขณะเครื่องเย็น

ตำแหน่งเปิด “OPEN” ให้ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องสำหรับการใช้งานภายหลังการสตาร์ท และการสตาร์ทใหม่ของเครื่องยนต์ที่อุ่นอยู่



4. มือจับสตาร์ท

ดึงมือจับสตาร์ทในการใช้งานชุดรีคอยล์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



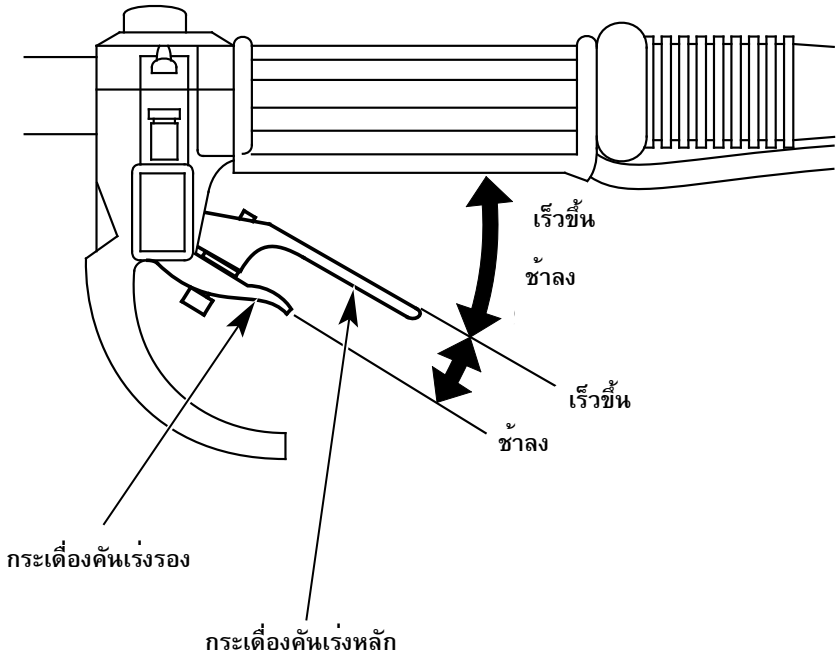
5. กระเดื่องคันเร่ง

กระเดื่องคันเร่งหลัก และกระเดื่องคันเร่งรองใช้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์

ดึง และปล่อยกระเดื่องคันเร่งหลัก และกระเดื่องคันเร่งรอง ดังรูปที่แสดงด้านใต้ เพื่อให้เครื่องยนต์วิ่งเร็วขึ้น หรือช้าลง

โดยการดึงกระเดื่องคันเร่งหลักเบาๆ ความเร็วเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น และอุปกรณ์ใบตัด (ใบมีดตัด) เริ่มหมุน
ดึงกระเดื่องคันเร่งหลักให้มากขึ้นเพื่อเร่งความเร็วเครื่องยนต์ และความเร็วการหมุนของใบตัด
ในสภาวะนี้ ให้ดึงกระเดื่องคันเร่งรองมากขึ้น เพื่อเร่งความเร็วเครื่องยนต์ และความเร็วการหมุนของใบตัด

โดยการปล่อยกระเดื่องคันเร่ง ความเร็วเครื่องยนต์จะลดลง และอุปกรณ์ใบตัดยังคงหมุนไปอีกชักพักด้วยแรงเฉื่อย หลังจากนั้นจะหยุดหมุน

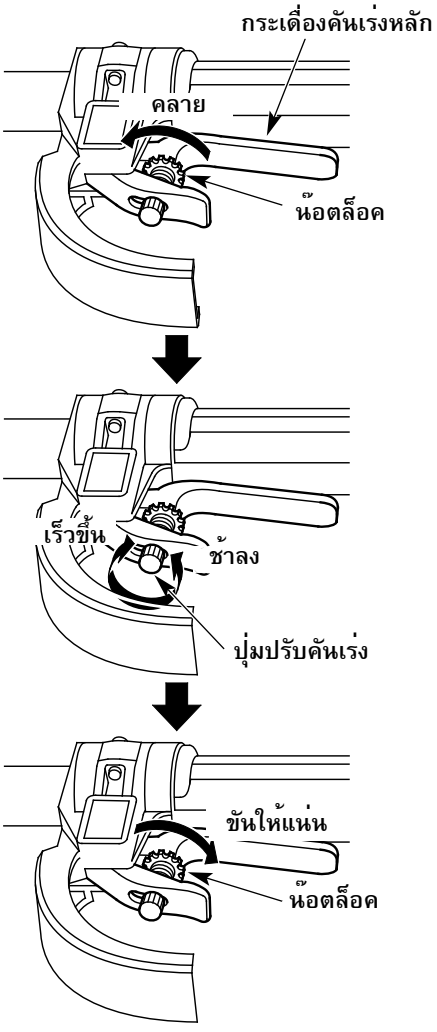


6. ปุ่มปรับคันเร่ง

ปุ่มปรับคันเร่งใช้เปลี่ยนความเร็วสูงสุดของเครื่องยนต์ และความเร็วการหมุนของใบตัด

ถ้าคุณต้องการเปลี่ยนความเร็วสูงสุดของเครื่องยนต์ และความเร็วการหมุนของใบตัด ทำได้โดยการดึงกระเดื่องคันเร่งหลัก คลายน็อตล็อค และปรับปุ่มปรับคันเร่ง หลังจากนั้นให้ขันน็อตล็อคให้แน่น

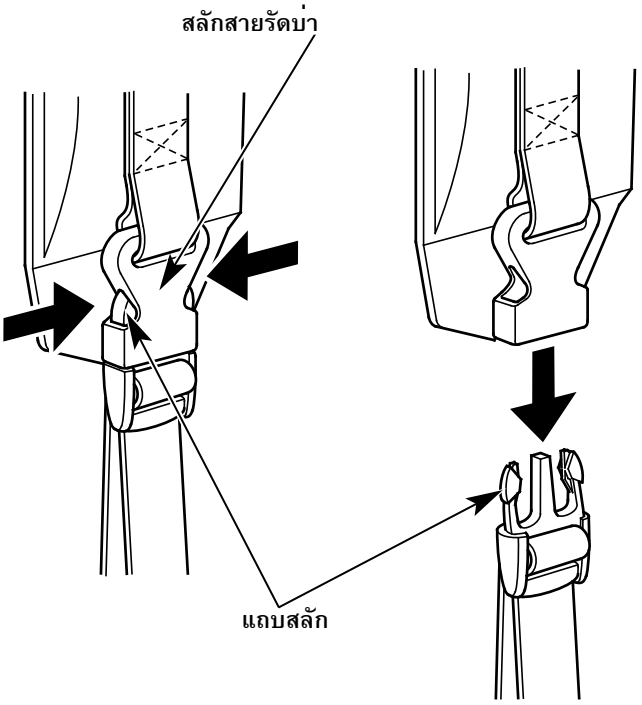
- ต้องการเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ให้เร็วขึ้น ให้หมุนปุ่มปรับตามเข็มนาฬิกา
- ต้องการลดความเร็วเครื่องยนต์ให้ลดลง ให้หมุนปุ่มปรับทวนเข็มนาฬิกา



7. สลักสายรัดบ่า

สลักสายรัดบ่ามีไว้สำหรับปลดเครื่องตัดหญ้าออกจากร่างกาย ของท่านในกรณีฉุกเฉินในการปลด ให้กดแถบด้านขวา และด้านซ้ายของสลักสายรัดบ่าทั้งสองด้านด้วยนิ้วมือ และสลัก จะแยกออกเป็นชิ้นบน และชิ้นล่างอย่าแยกสลักสายรัดบ่าทั้งด้านขวา และด้านซ้ายในการคาดต่อสลัก ให้ตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลัง ของสลักว่าไม่ได้หมุนสายรัดบ่าจนพันเป็นเกลียว และคาดสลักให้แน่น จนดังคลิ๊ก





5. การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

เพื่อการตัดหญ้าที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ให้ทำการตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง

คำเตือน

ให้ทำการตรวจสอบก่อนการใช้งานในขณะที่เครื่องอยู่ในแนวระดับพื้นผิวราบ และเครื่องยนต์ดับแล้ว ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง (STOP)

1. การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์

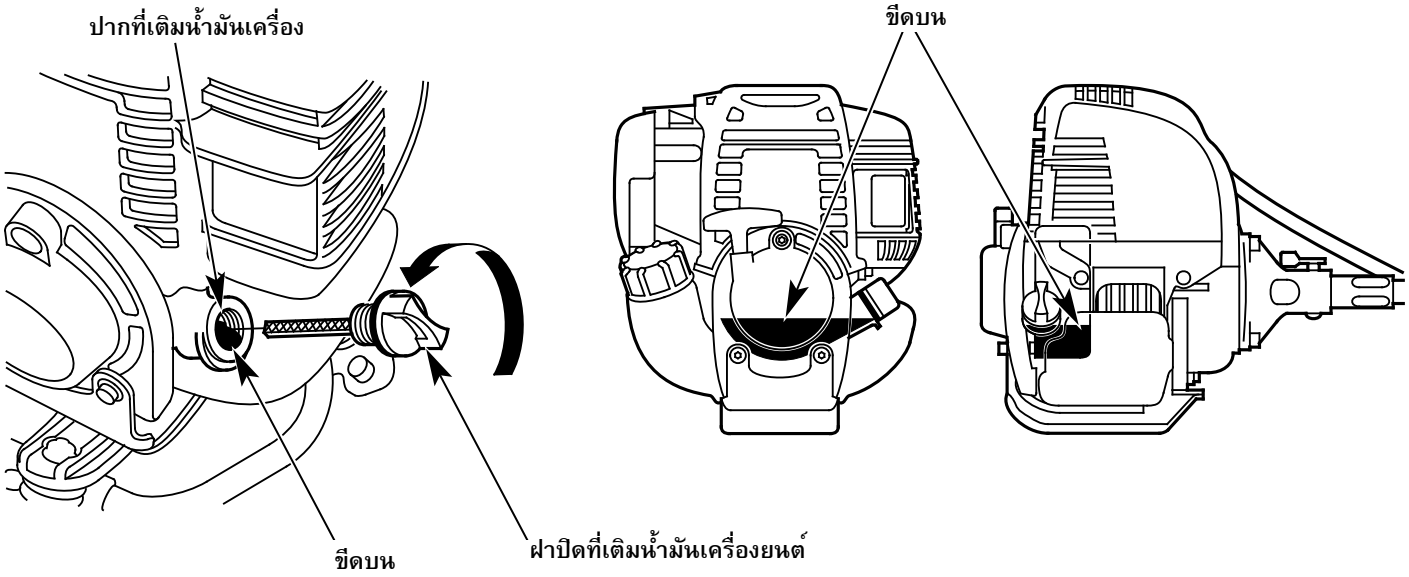
ข้อควรระวัง :

การเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ จะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

1. วางเครื่องตัดหญ้าบนระดับพื้นผิวราบ และถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันออก
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ซึ่งควรจะถึงขอบปากที่เติมน้ำมัน และตรวจสภาพความสะอาด และเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง
3. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมจนถึงระดับขอบปากที่เติมน้ำมัน ด้วยน้ำมันเครื่องที่แนะนำ
   ถ้าน้ำมันเครื่องมีสิ่งปนเปื้อน หรือเสื่อมสภาพ ให้ทำการเปลี่ยน (ดูหน้า 46)
4. ประกอบฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง

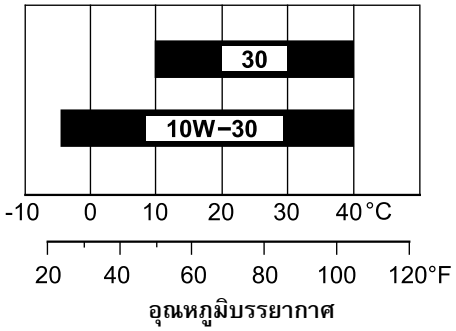
ถ้ามีการใช้งานเครื่องยนต์ 10 ชั่วโมงต่อเนื่องขึ้นไป ที่ทุกๆ 10 ชั่วโมงให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันให้ถึงระดับบนของปากที่เติมน้ำมัน

ความจุน้ำมันเครื่องยนต์ : 0.10 ลิตร



ใช้น้ำมันเครื่อง 4 จังหวะที่มีมาตรฐาน API เกรด SE
หรือใหม่กว่า (หรือเท่าเทียม)
ให้ทำการตรวจสอบฉลาก API บนภาชนะบรรจุ
น้ำมันเครื่องทุกครั้งว่ามีตัวอักษร SE หรือใหม่กว่า (หรือเท่าเทียม)

แนะนำให้ใช้น้ำมันเกรด SAE 10W-30 สำหรับการใช้งานทั่วไป
สำหรับค่าความหนืดอื่นๆในแผนภูมิ จะใช้เมื่ออุณหภูมิเฉลี่ยใน
พื้นที่ของท่านอยู่ในระดับที่ระบุไว้



ข้อควรระวัง :
การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่มีสารชะล้างสิ่งสกปรก หรือน้ำมันเครื่องยนต์ 2 จังหวะ จะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง

2. การตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วสำหรับรถยนต์ ที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่าไม่สามารถใช้น้ำมันที่มีสวนผสมของเอทานอลเกิน 10% ได้
(ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ E20)

ห้ามใช้ น้ำมันเก่า หรือน้ำมันเบนซินที่ปนเปื้อน หรือส่วนผสมน้ำมันเบนซินกับน้ำมันเครื่อง

หลีกเลี่ยงการนำสิ่งสกปรก หรือน้ำลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

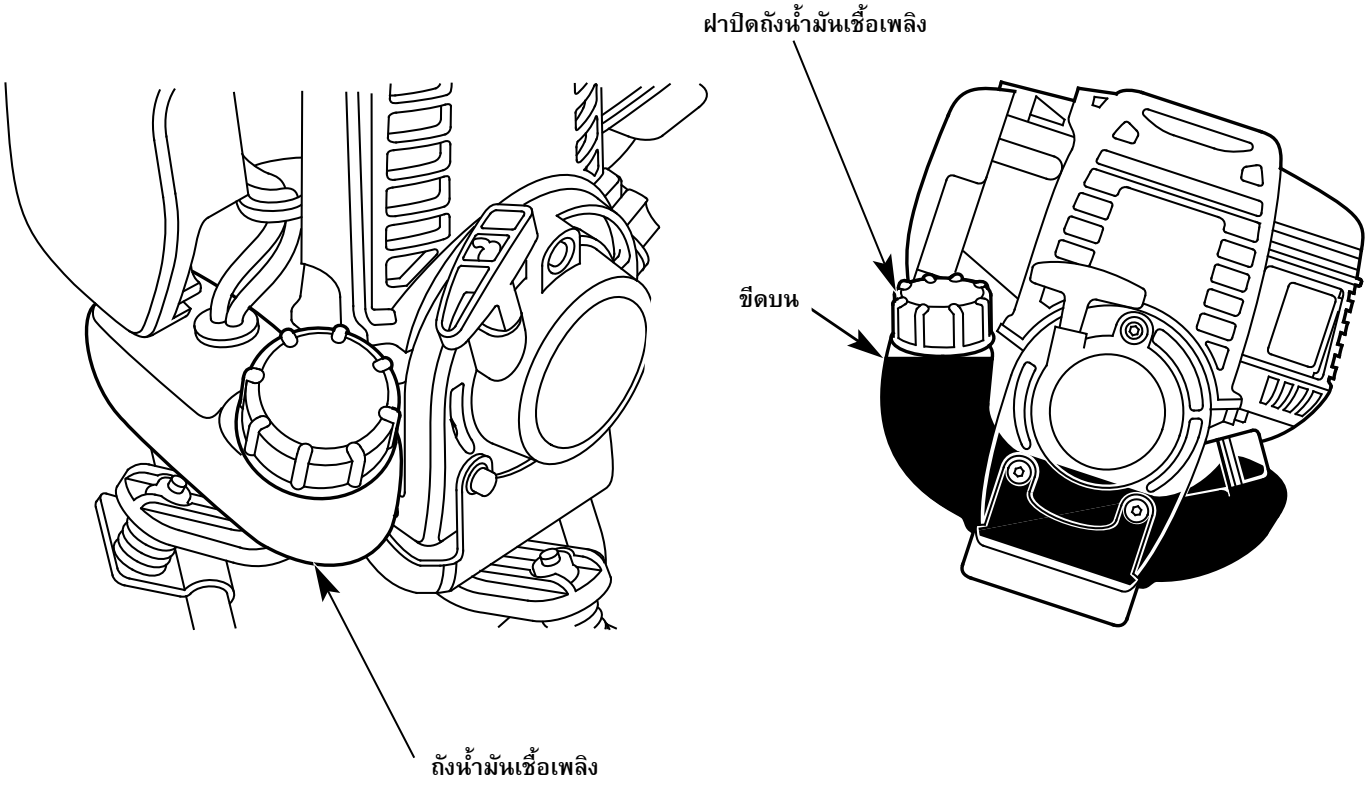
คำเตือน

- **น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ**
- **ให้เติมน้ำมันในขณะดับเครื่องยนต์ ในพื้นที่ที่ระบายอากาศได้ดี ห้ามสูบบุหรี่ หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟในพื้นที่เติมน้ำมัน หรือในสถานที่จัดเก็บน้ำมันเบนซิน**
- **ห้ามเติมจนล้นถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ควรมีน้ำมันเชื้อเพลิงในปากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง) ภายหลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนแน่น**
- **ระมัดระวังอย่าทำน้ำมันหกเลอะเทอะในขณะเติมน้ำมัน น้ำมันเที่หกออก และไอน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจุดติดไฟได้ ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหกเลอะเทอะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำให้แห้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์**
- **หลีกเลี่ยงการสัมผัส หรือสูดดมไอน้ำมันเข้าไปเป็นเวลาต่อเนื่อง หรือยาวนาน**
  นำออกห่างจากมือเด็ก

ข้อควรระวัง :

ไม่แนะนำให้ใช้สิ่งแทนน้ำมันเบนซิน เพราะอาจเป็นอันตรายชิ้นส่วนประกอบในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยสายตาจากภายนอกของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่จับปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งขึ้น
2. ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนได้ระดับตามที่ระบุ ค่อยๆเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกทีละนิด เพื่อให้แรงดันอากาศในถังน้ำมันเชื้อเพลิงระบายออก น้ำมันเชื้อเพลิงในถังอาจจะหกออกมาได้ ถ้าเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรวดเร็ว



หมายเหตุ :

น้ำมันเบนซินจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วมากขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น การโดนแสง อุณหภูมิ และเวลาในกรณีที่แย่ที่สุด น้ำมันเบนซินสามารถไม่บริสุทธิ์ภายใน 30 วัน

การใช้งานน้ำมันเบนซินที่มีสิ่งเจือปน อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้ (คาร์บูเรเตอร์อุดตัน วาล์วติด)

ความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันที่เสื่อมสภาพการรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายดังกล่าว กรุณาทำตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด :

- ใช้น้ำมันเบนซินที่ระบุเท่านั้น (ดูหน้า 24)
- ใช้น้ำมันเบนซินที่บริสุทธิ์ และสะอาด
- เพื่อลดการเสื่อมสภาพให้ช้าลง เก็บน้ำมันเบนซินในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม
- ถ้าสามารถคาดการณ์ได้ว่าจะเก็บเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง และคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 64 – 65)

น้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์

ถ้าคุณตัดสินใจใช้น้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ (แก๊สโซฮอล์) ให้แน่ใจว่าค่าออกเทนที่ใช้มีค่าอย่างน้อยสูงกว่าค่าที่ฮอนด้าแนะนำ แก๊สโซฮอล์มีอยู่ 2 ประเภท คือแบบผสมเอทานอล และแบบผสมเมทานอล ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลมากกว่า 10% ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมเมทานอล (เมทิลแอลกอฮอล์) ที่ไม่มีส่วนผสมของตัวทำละลายร่วม และสารยับยั้งการกัดกร่อน ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอลมากกว่า 5% แม้ว่าจะมีส่วนผสมของตัวทำละลายร่วมและสารยับยั้งการกัดกร่อน

หมายเหตุ :

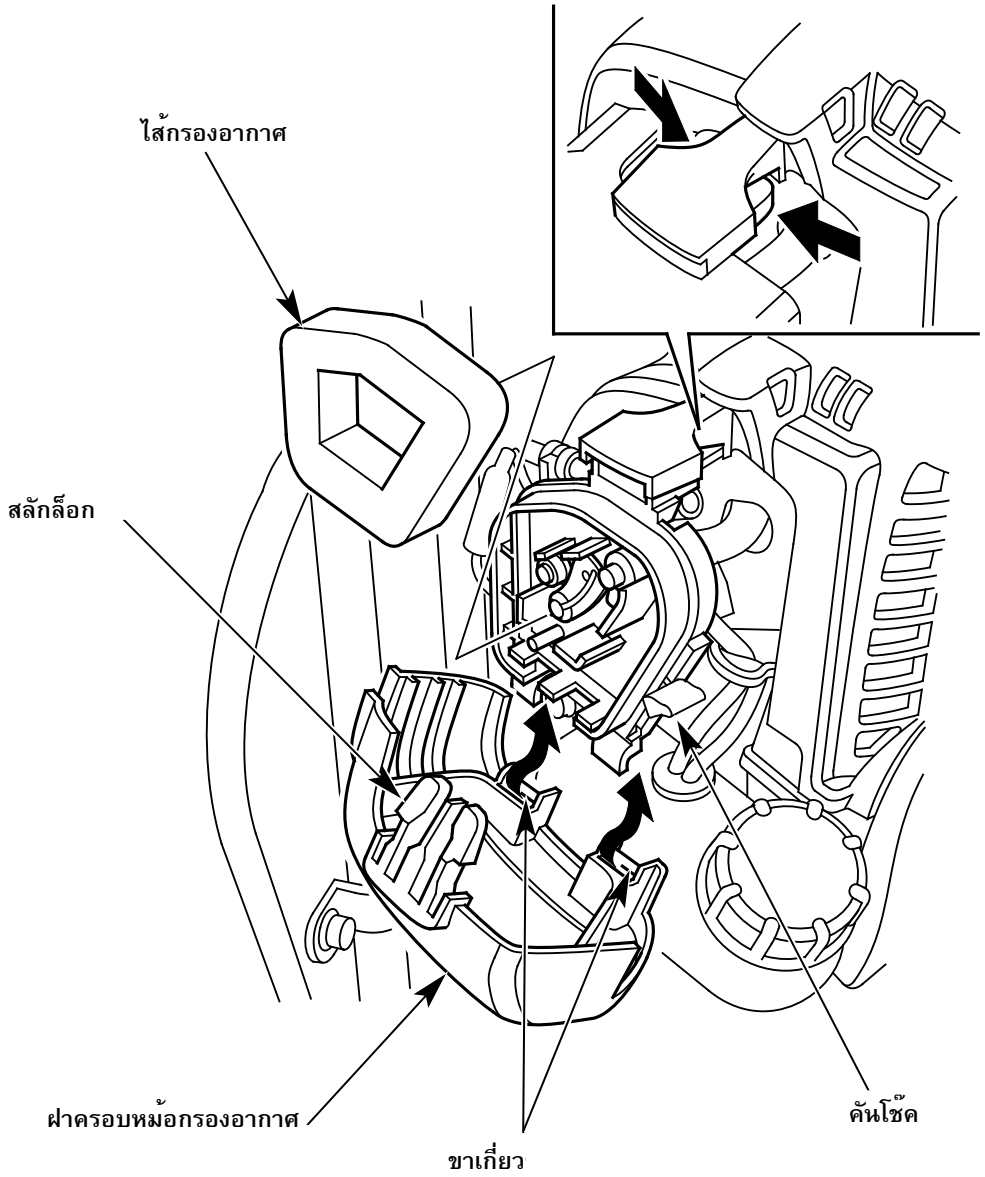
- ความเสียหายของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หรือปัญหาประสิทธิภาพเครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมแอลกอฮอล์ การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึง ฮอนด้าไม่สามารถอนุญาตให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเมทานอลได้ เนื่องจากยังไม่มีหลักฐานที่สมบูรณ์ที่ระบุถึงความเหมาะสมของการใช้
- ก่อนทำการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีที่ไม่คุ้นเคย พยายามตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงผสมแอลกอฮอล์หรือไม่ ถ้าใช่ให้ตรวจสอบประเภทและเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์ที่ใช้ ถ้าท่านสังเกตพบอาการของการใช้งานที่ไม่พึงประสงค์ในการใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่ไม่ได้ผสมแอลกอฮอล์

3. การตรวจสอบหม้อกรองอากาศ

ข้อควรระวัง :

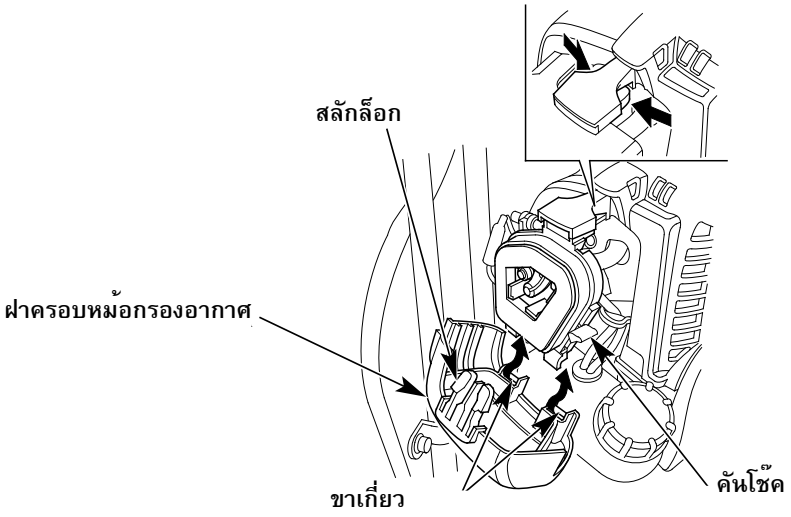
ห้ามใช้งานเครื่องยนต์โดยปราศจากหม้อกรองอากาศ เพราะจะมีผลทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว

1. เลื่อนคันโช๊คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED” (ด้านบน)
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยปลดตะขอที่สลักล็อกและขาเกี่ยว 2 ข้าง
3. ตรวจสภาพสิ่งสกปรก และการอุดตันของไส้กรองอากาศ
   ถ้าไส้กรองอากาศสกปรกให้ทำความสะอาด (ดูหน้า 48)
4. ประกอบไส้กรองอากาศกลับคืน
5. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศกลับคืน โดยสอดขาเกี่ยว หลังจากนั้นค่อยสอดสลักล็อก

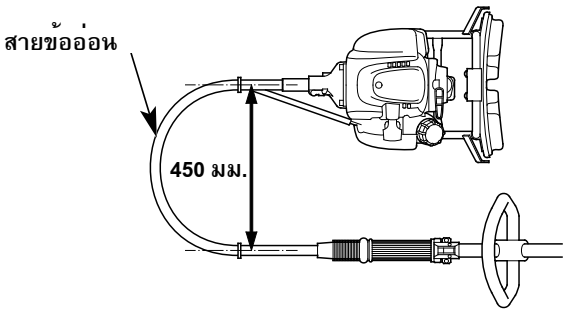


4. การตรวจสอบระยะฟรีของสายคันเร่ง

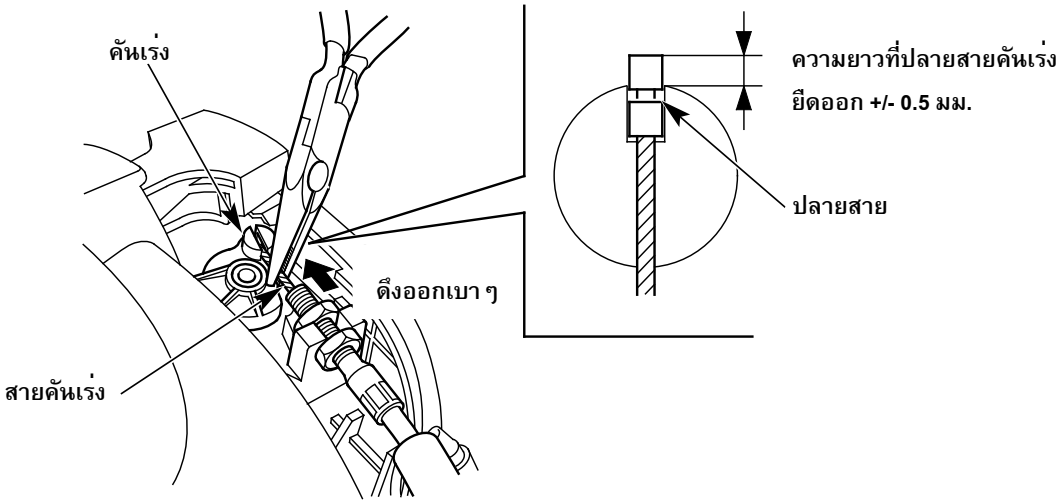
1. เลื่อนคันโช๊คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED” (ด้านบน)
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยปลดตะขอที่สลักล็อก และขาเกี่ยว 2 ข้าง



3. จัดตำแหน่งเครื่องตัดหญ้าให้ข้ออ่อนเป็นรูปตัว “U” กว้าง 450 มม.

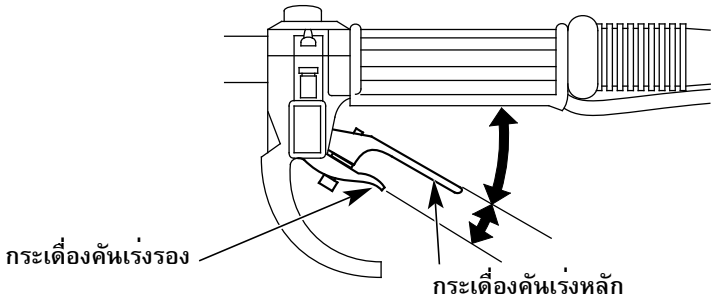


4. จับเครื่องตัดหญ้าในตำแหน่งของขั้นตอนที่ 3 ดึงสายคันเร่งเบาๆ และตรวจสอบความยาวปลายสายคันเร่งที่ยืดออก ซึ่งควรมีค่าอยู่ที่ +/- 0.5 มม. (ใช้ความระมัดระวังอย่าทำให้สายคันเร่งเสียหาย) ทำการปรับตั้งถ้าค่าที่วัดได้เกินกว่าที่ระบุ (ดูหน้า 53)



5. ลองใช้งานระบบคันเร่งหลายๆครั้ง และตรวจสอบว่ามีระยะฟรี (เช่นคันเร่งยังไม่ขยับเมื่อใช้งานกระเดื่องคันเร่ง)

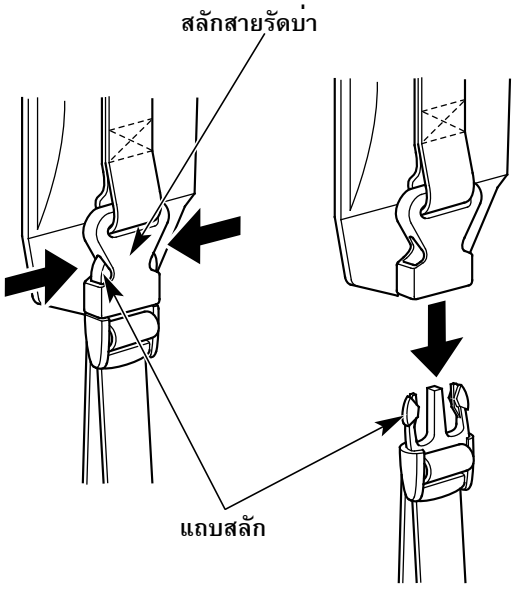
- จับยึดข้ออ่อน และเสื้อเกียร์ระหว่างกล่องคลัทช์ และหัวตัดอยู่ในตำแหน่งตรงกัน ให้ตรวจสอบการทำงานของ กระเดื่องคันเร่ง (ดูหน้า 19 และ 20)
- จัดตำแหน่งข้ออ่อนกลับไปตามขั้นตอนที่ 3 และตรวจสอบว่ามีระยะฟรี
- ตรวจสอบกระเดื่องคันเร่งหลัก และรองว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และจะเด้งกลับไปที่ตำแหน่งว่าง (เดินเบา)



ถ้ามีสิ่งผิดปกติใดๆ ของระบบคันเร่งต้องได้รับการให้บริการ ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า

5. ตรวจสอบสลักสายรัดบ่า

- กดแถบของสลักสายรัดบ่าด้วยนิ้วมือ และตรวจสอบว่าสลักแยกออกเป็นส่วนบน และส่วนล่าง
- หลังจากการแยกสลักสายรัดบ่าเป็นส่วนบน และส่วนล่างแล้ว ให้ตรวจสอบการแตก หัก และความเสียหายอื่นๆ ของสลัก
  ภายหลังการตรวจสอบ ให้เสียบสลักสายรัดบ่า จน คลิ๊ก ก่อนทำการเสียบสลักให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบด้านหน้า และด้านหลังของสลัก ว่าไม่หมุนสายรัดบ่าเป็นเกลียว
  ถ้าสลักไม่แยกออก ต้องทำการแก้ไข ถ้าสลักเสียหายต้องทำการเปลี่ยน ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า



6. การตรวจสภาพอุปกรณ์ใบตัด

การตรวจสภาพใบมีดตัด :

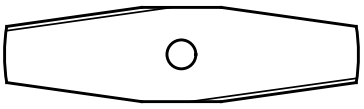
คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการสึกหรอ และความเสียหายของใบมีด และตรวจสอบการขันแน่นของน็อตใบมีดตัดก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์
การใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่มีใบมีดตัดที่สึกหรอ แตก หรือเสียหาย จะทำให้การบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้ ใบมีดที่สึกหรอ แตก หรือเสียหายสามารถแตกเป็นชิ้น และจะไปกระแทกผู้ใช้งาน หรือผู้ที่ยืนดูอยู่ ซึ่งจะทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

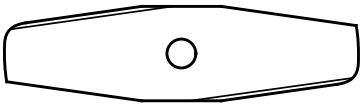
ข้อควรระวัง :
ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน เมื่อทำงานที่เกี่ยวข้องกับใบมีดตัด

1. ดับเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “STOP”
2. ตรวจสอบการขันแน่นของน็อตใบมีดตัด
   ขันน็อตถ้ามีการหลวมคลาย (ดูหน้า 49)
   ถ้าท่านทำด้วยตัวเองลำบาก ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า
3. ตรวจสภาพการสึกหรอ งอ แตก บิ่น และความเสียหายอื่นๆ ของใบมีดตัด
   ถ้าใบมีดมีการสึกหรอ แตก กะเทาะ บิ่นหรือความเสียหายอื่นๆ ให้เปลี่ยนใบมีดใหม่
   โดยใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้า หรือเท่าเทียม (ดูหน้า 49)

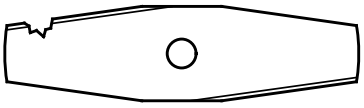
   ใบมีดตัดที่ที่อสามารถลับให้คมได้
   ถ้าท่านทำด้วยตัวเองลำบาก ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า



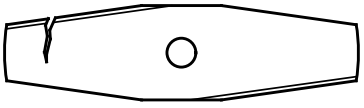
ปกติ



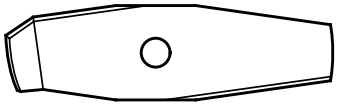
สึกหรอ



บิ่น



แตก



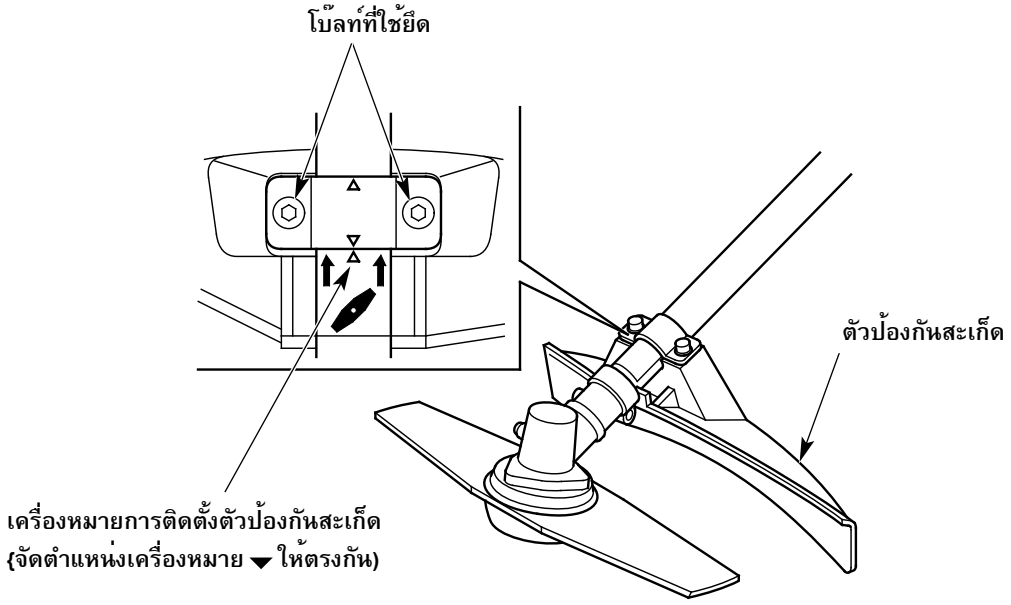
งอ

7. การตรวจสอบตัวป้องกันสะเก็ด

คำเตือน

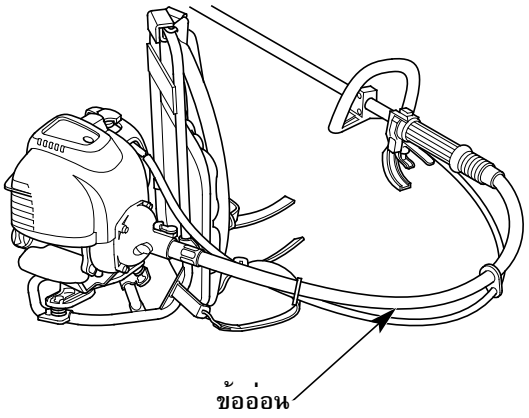
- **ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าโดยปราศจากตัวป้องกันสะเก็ดอาจมีก้อนหิน หรือวัตถุแปลกปลอมอื่น ๆกระเด็นออกมาจากอุปกรณ์ใบตัด (ใบมีดตัด) หรืออาจไปกระทบกับอุปกรณ์ใบตัด และเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บของบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้**

1. ดับเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “STOP”
2. ตรวจสอบตัวป้องกันสะเก็ดเพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง และไม่มีความเสียหาย ถ้าตัวป้องกันสะเก็ดได้รับความเสียหาย ให้ทำการเปลี่ยนก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า
3. ตรวจสอบการหลวมคลอนของโบ๊ลท์ที่ใช้ยึดตัวป้องกันสะเก็ด
   ขันโบ๊ลท์ให้แน่น ถ้าจำเป็น
4. จัดตำแหน่ง และทิศทางของตัวป้องกันสะเก็ดให้เหมือนกับดังรูป



8. การตรวจสอบข้ออ่อน

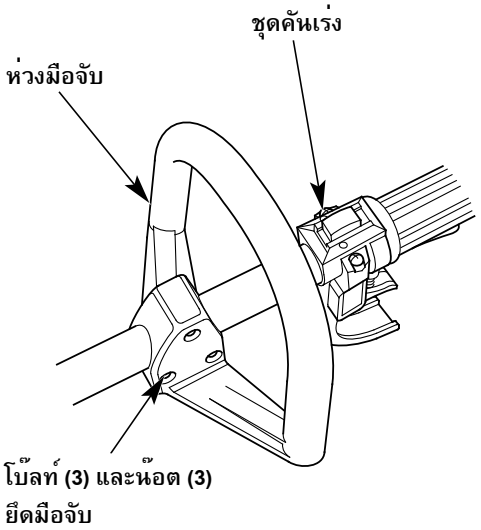
- ตรวจสภาพผิวภายนอกของข้ออ่อนว่ามีรอยตัดขาด แตก ลอก สีเปลี่ยน เสียรูปและความเสียหายอื่นหรือไม่ต้องทำการเปลี่ยนข้ออ่อน ถ้าพบความเสียหาย สีเปลี่ยน และเสียรูป ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า
- ขยับชิ้นส่วนสำหรับติดตั้งข้ออ่อนด้านเครื่องยนต์กลับไปกลับมา และตรวจสอบระยะเคลื่อนที่ ไม่ควรเกิน 5 มม. ข้ออ่อนต้องได้รับการให้บริการ ถ้าระยะเคลื่อนที่เกิน 5 มม. ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า (ดูหน้า 55 สำหรับการตรวจสอบ/การหล่อลื่นข้ออ่อน)



9. การตรวจสอบโบ๊ลท์ และน๊อตทั้งหมด

1. ตรวจสอบการหลวมคลายของโบ๊ลท์ และน๊อตแต่ละตัว ขันให้แน่นถ้าจำเป็น
2. ตรวจสอบการหลวมคลายของโบ๊ลท์ หรือสกรูที่ยึดมือจับ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น





คำเตือน

- **ก๊าซไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดทึบ ให้แน่ใจว่ามีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ**
- **สตาร์ทเครื่องยนต์ในสถานที่ที่ห่างออกจากผู้คน สัตว์เลี้ยง และสิ่งปลูกสร้างโดยรอบ ให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในพื้นที่ทำงาน**

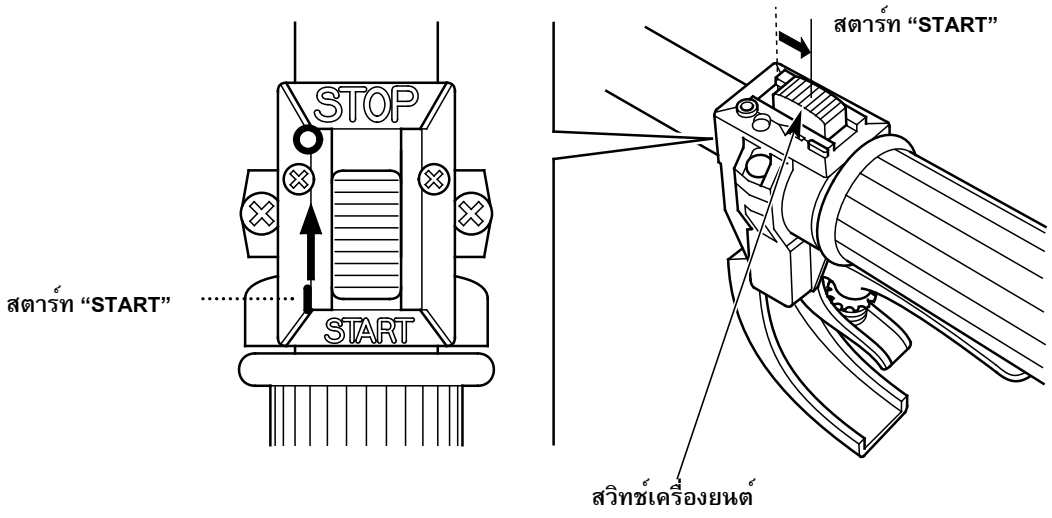
ข้อควรระวัง :

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่อุปกรณ์ใบตัดแตะอยู่ที่พื้นดิน หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ เครื่องตัดหญ้าจะเคลื่อนที่ไปแบบคาดการณ์ไม่ได้ว่าจะเคลื่อนที่ไปทางใด ซึ่งเป็นสาเหตุให้ขาของท่านได้รับการบาดเจ็บได้ เป็นต้น

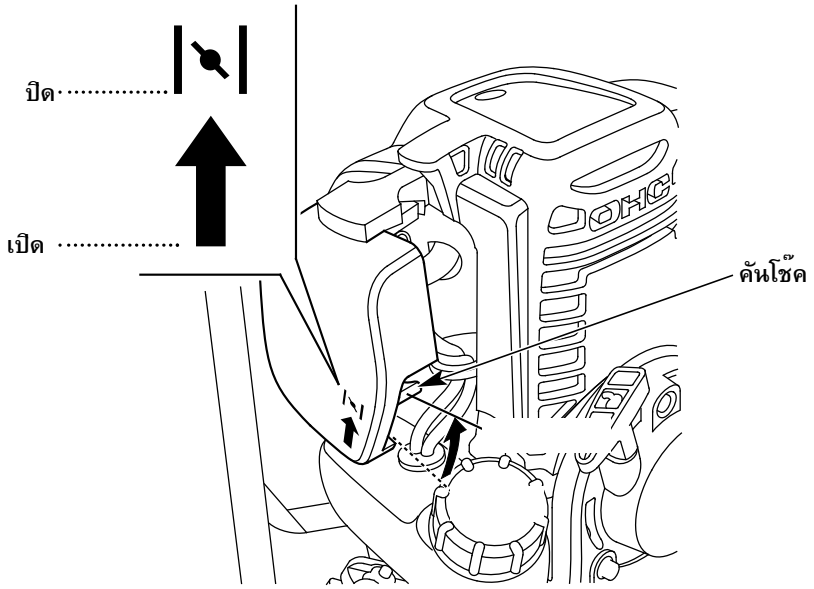
หมายเหตุ :

วางเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง และให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ใบตัดไม่ได้แตะอยู่ที่พื้นดิน หรือวัสดุอื่นๆ

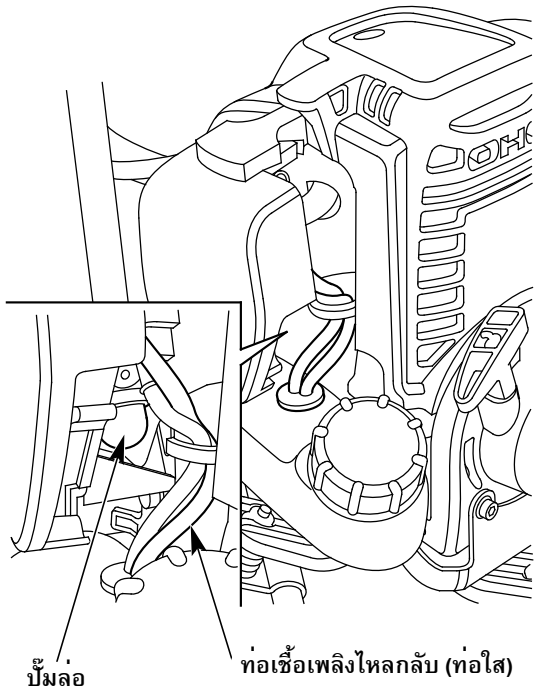
1. เลื่อนสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ท “START”



2. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เย็น ให้เลื่อนคันโช๊คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED”
ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่อุ่นอีกครั้ง ปล่อยคันโช๊คให้อยู่ที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”



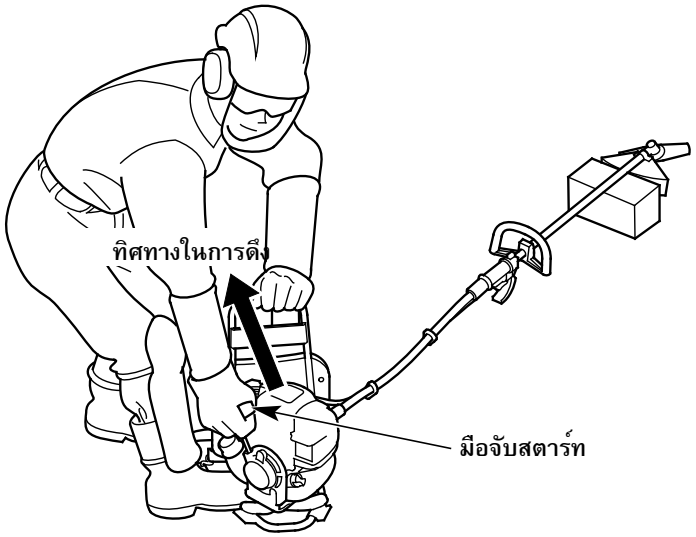
3. กดปั๊มล่อหลายๆครั้ง จนกระทั่งสังเกตเห็นการไหลในท่อเชื้อเพลิงไหลกลับ (ท่อใส)



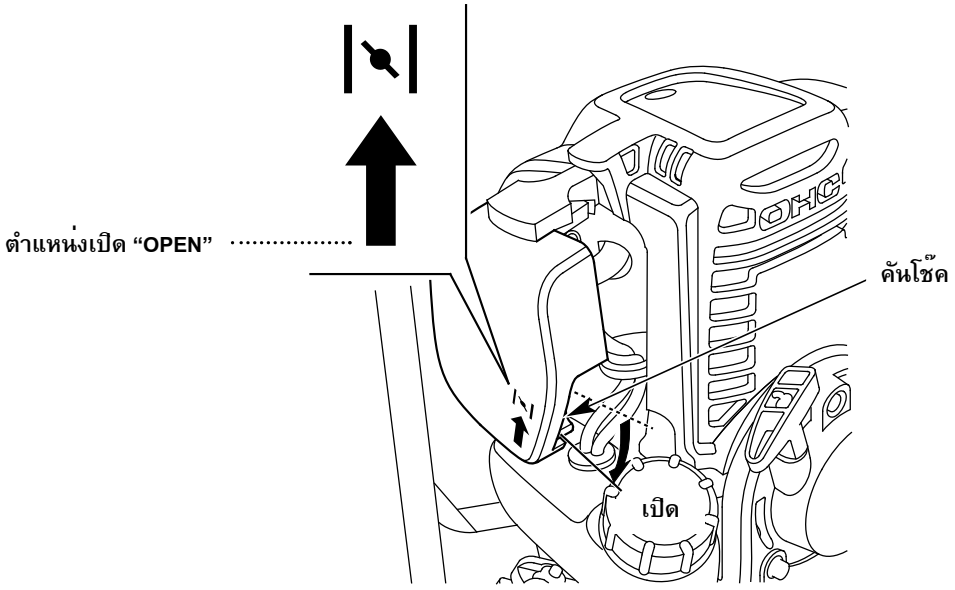
4. ดึงมือจับสตาร์ทเบาๆ กระทั่งเริ่มรู้สึกมีแรงต้าน ในระหว่างนั้นให้เหยียบที่โครงหิ้ว และจับยึดที่โครงหิ้วไว้ หลังจากนั้นให้ดึงในทิศทางลูกศรตามที่แสดงไว้ด้านใต้อย่างรวดเร็ว ปล่อยมือกลับสตาร์ทกลับช้าๆ

ข้อควรระวัง :

- **ห้ามปล่อยมือจับสตาร์ทกลับไปกระแทกกับเครื่องยนต์ ควรค่อย ๆปล่อยกลับ เพื่อป้องกันความเสียหายของชุดสตาร์ท**
- **ถ้าดึงมือจับสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินอยู่ อาจทำให้เกิดความเสียหายได้**



5. ถ้าคันโช๊คอยู่ในตำแหน่งปิด “CLOSED” ในขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ค่อยๆ เลื่อนไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN” เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น



การดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก

ที่ระดับความสูงมาก ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์ตามมาตรฐานจะหนามากเกินอัตรา จะทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง และจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ถ้าส่วนผสมหนามากๆ จะทำให้หัวเทียนอุดตัน และเครื่องสตาร์ทติดยาก การใช้งานที่ระดับความสูงที่แตกต่างจากข้อจำกัดของเครื่องยนต์นี้ เป็นเวลานาน จะทำให้ปล่อยมลพิษมากขึ้น

ประสิทธิภาพที่ระดับความสูงมาก สามารถปรับปรุงได้โดยการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์อย่างเป็นการเฉพาะ ถ้าคุณใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่ระดับความสูงมากกว่า 1,500 เมตร ตลอดเวลา ให้ทางตัวแทนการให้บริการ ดำเนินการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ สำหรับเครื่องยนต์นี้ เมื่อใช้งานที่ระดับความสูงมาก และมีการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว ก็จะปล่อยมลพิษเท่ากับค่ามาตรฐานตลอดอายุการใช้งาน

ถึงแม้ว่าจะทำการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว แรงม้าเครื่องยนต์ก็จะลดลงประมาณ 3.5% สำหรับทุกๆความสูงที่เพิ่มขึ้น 300 เมตร ซึ่งผลกระทบของระดับความสูงต่อแรงม้านี้ จะยิ่งมากขึ้นถ้าไม่มีการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์

ข้อสังเกต :

เมื่อทำการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับการใช้งานที่ระดับความสูงมากแล้ว ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงตามมาตรฐานจะบางมากเกินอัตรา เมื่อมาใช้งานที่ระดับต่ำ การใช้งานเครื่องยนต์ที่ระดับความสูงต่ำกว่า 1,500 เมตร อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ มีความร้อนสูงเกิน และทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ สำหรับการใช้งานที่ระดับความสูงต่ำ ให้ทางตัวแทนการให้บริการ ดำเนินการแก้ไขคาร์บูเรเตอร์กลับสู่ค่าตั้งเดิมจากโรงงาน

อ่าน และทำความเข้าใจคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่หน้า 3 – 13 ก่อนการใช้งานเครื่องตัดหญ้า
ถ้าท่านสังเกตพบเสียง กลิ่น การสั่นสะเทือนที่ผิดปกติ หรือสัญญาณผิดปกติอื่นๆ
ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า

การสะพายเครื่องตัดหญ้า

ก่อนทำการสะพายเครื่องตัดหญ้า ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนที่ถูกต้อง(ดูหน้า 33) และอุ่นเครื่องยนต์ก่อน ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบว่ารอบเดินเบาเดินคงที่แล้ว และอุปกรณ์ใบตัด (ใบมีดตัด) ไม่หมุนสะพายเครื่องตัดหญ้าตามขั้นตอนที่ได้อธิบายไว้ด้านล่าง
พึงตระหนักว่าขั้นตอนต่อไปนี้ สำหรับการใช้งานของคนถนัดขวาเครื่องตัดหญ้านี้สามารถเปลี่ยนทิศทางการติดตั้งเครื่องยนต์ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า

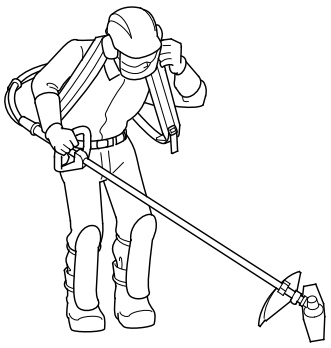
คำเตือน

เมื่อท่านสะพายเครื่องตัดหญ้า ระมัดระวังไปโดนกระเดื่องคันเร่งโดยไม่ได้ตั้งใจ เมื่อกระเดื่องโดนดึงโดยอุบัติเหตุ ความเร็วของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น และอาจทำให้อุปกรณ์ใบตัดหมุนได้ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ เมื่ออุปกรณ์ใบตัดแตะกับพื้นดินอาจจะไม่สามารถควบคุมเครื่องตัดหญ้าได้ และเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บ

1. จับที่จุดกึ่งกลางของแกนหลัก ระหว่างห่วงมือจับ และมือจับหลัก ด้วยมือซ้าย และสวมสายรัดบ่าด้านขวา ที่ไหล่ด้านขวาของท่าน ด้วยมือขวา



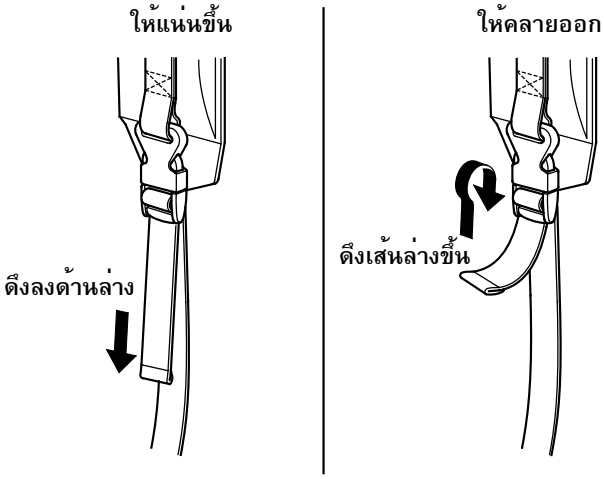
2. จับที่จุดกึ่งกลางของแกนหลัก ระหว่างห่วงมือจับ และมือจับหลัก ด้วยมือขวา และสวมสายรัดบ่าด้านซ้าย ที่ไหล่ด้านซ้ายของท่าน ด้วยมือซ้าย



3. ปรับความยาวของสายรัดบ่าจนกระทั่งแป้นรองเครื่องกระชับอยู่ที่หลังของท่านและให้น้ำหนักลงที่บ่าทั้งสองข้างเท่าๆกัน

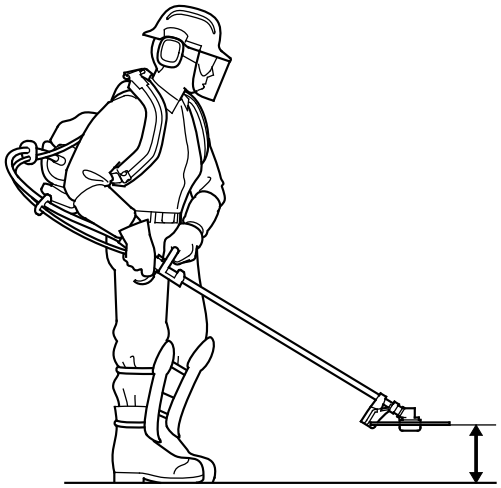


<การปรับแต่งสายรัดบ่า>



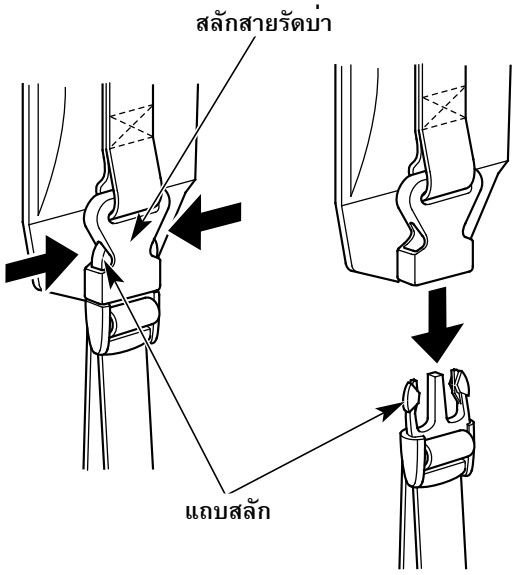
4. จับยึดห่วงมือจับด้วยมือซ้าย และจับยึดมือจับหลักด้วยมือขวา ในขณะที่ยกอุปกรณ์ใบตัดให้พ้นพื้นดิน

ระยะระหว่างอุปกรณ์ใบตัดถึงพื้นดิน ควรอยู่ที่ :
10 – 30 ซม. สำหรับใบมีดตัด



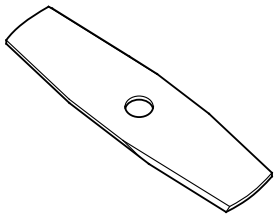
- ในกรณีฉุกเฉิน
  ในการปลดออก ให้กดแถบด้านขวา และซ้ายของ
  สลักสายรัดบ่าด้วยนิ้วมือ และสลักจะแยกเป็นส่วนบน
  และส่วนล่างห้ามแยกสลักสายรัดบ่าทั้งด้านขวา และซ้ายพร้อมกัน





การใช้งานอุปกรณ์ใบตัด :

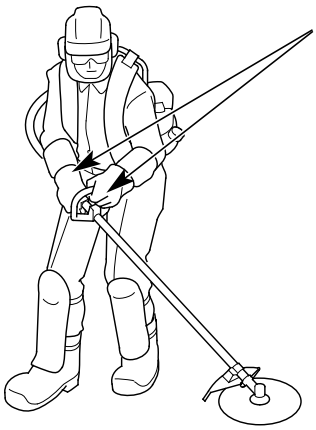
- เพื่อการใช้งานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ให้เลือกใช้งานใบมีดตัดตามความยาวของหญ้า และสภาพพื้นที่อื่นๆ

ใบมีดตัด (แบบ 2 ใบมีด)		ใช้ตัดหญ้าสูง และตัดหญ้าในพื้นที่กว้าง 

- เครื่องตัดหญ้าไม่ได้รับการออกแบบมาให้ตัดแต่งพุ่มไม้

การใช้งานพื้นฐาน :

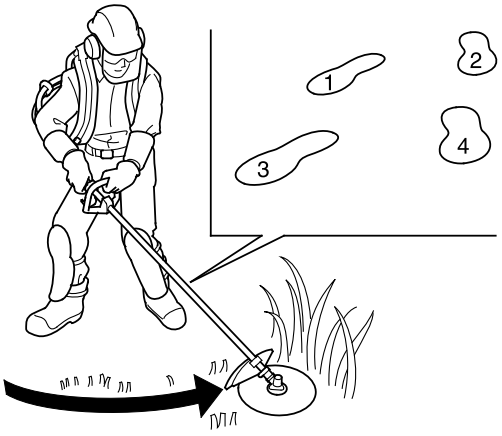
- จับยึดเครื่องตัดหญ้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้
  จับยึดมือจับด้วยมือทั้งสองข้าง



- การใช้งานเครื่องตัดหญ้าต้องไม่ใช้แรงจากแขน แต่ให้ใช้แรงจากเอว ดังนั้นระยะส่ายของอุปกรณ์ใบตัดจะอยู่ในแนวระดับส่วนโค้งจากขวามาซ้ายจับยึดเครื่องตัดหญ้าในลักษณะที่ท่านสามารถถ่ายน้ำหนักลงที่ขาขวา และขาซ้ายอย่างง่ายดาย และปลอดภัย และเดินอย่างช้าๆ ก้าวสั้นๆ
- เมื่อใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่เนินที่ชันพอประมาณ ให้ยืนอยู่ที่ด้านล่างของเนิน เนินที่สูงชันอาจทำให้ลื่นไถล และทำให้ท่านเสียหลักได้ ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณเนินลาดชัน

ข้อควรระวัง :

ค่อย ๆก้าวอย่างระมัดระวัง ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่ลื่น หรือบริเวณที่ทำให้ท่านเสียหลักได้



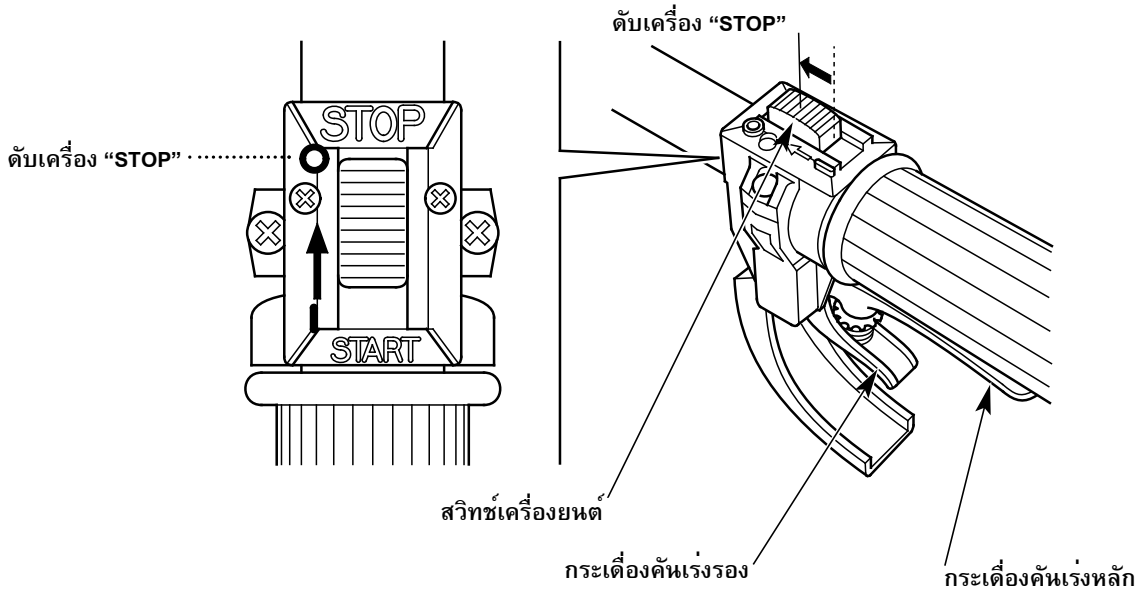
- เครื่องตัดหญ้าของท่านไม่ได้ถูกออกแบบให้ใช้สำหรับตัดแต่งพุ่มไม้ ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้า เป็นกรรไกรตัดกิ่ง

8. การดับเครื่องยนต์

1. ปล่อยกระเดื่องคันเร่งหลัก และกระเดื่องคันเร่งรอง
2. เลื่อนสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “STOP”

ข้อควรระวัง :

พึงตระหนักว่าอุปกรณ์ใบตัดยังคงหมุนอยู่อีกชักครู่ด้วยแรงเฉื่อยหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว



หมายเหตุ :

ให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ได้ดับแล้ว และอุปกรณ์ใบตัดหยุดหมุนก่อนวางเครื่องตัดหญ้าบนพื้น

9. การบำรุงรักษา

คำเตือน

- **ก่อนจะทำการบำรุงรักษาใด ๆ วางเครื่องตัดหญ้าบนระดับพื้นผิวดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งดับเครื่อง “STOP” เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทขึ้นมาอย่างไม่ได้ตั้งใจ**
- **การให้บริการเครื่องตัดหญ้าต้องดำเนินการโดยตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า นอกจากทางเจ้าของเครื่องมีเครื่องมือและข้อมูลการให้บริการที่ถูกต้อง และเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติทางช่าง**

ข้อควรระวัง :

ในการบำรุงรักษา หรือซ่อมแซมให้ใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้า หรือเท่าเทียมชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนที่มีคุณภาพไม่เท่าเทียม อาจทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหายได้

การตรวจสอบ และปรับแต่งเป็นวาระของเครื่องฮอนด้า รุ่น UMR435Tนั้นมีความจำเป็นสำหรับการรักษาประสิทธิภาพในระดับสูง การบำรุงรักษาเป็นประจำสามารถช่วยยืดอายุการใช้งาน ช่วงเวลาการให้บริการที่ต้องการ และประเภทของการบำรุงรักษาที่ต้องดำเนินการ จะอธิบายไว้ในตารางที่หน้า 44

สำหรับการใช้งานที่ยาวนาน และมีประสิทธิภาพ หมั่นทำความสะอาดด้านใต้ของตัวป้องกันสะเก็ดไม่ให้มีเศษหญ้าสะสม โดยการฉีดน้ำล้างหลังการใช้งานทุกครั้ง และ/หรือทำความสะอาดด้วยแปรงลวด และเหล็กขูด

ตารางการบำรุงรักษา

ช่วงเวลาการให้บริการปกติ (3) ดำเนินการทุก ๆ เดือนที่ระบุ หรือ ระยะเวลาชั่วโมงใช้งาน ขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดถึงก่อน / รายการ		ทุกครั้งที่ใช้	เดือนแรก หรือ 10 ชั่วโมง	ทุก ๆ 3 เดือน หรือ 25 ชั่วโมง	ทุก ๆ 6 เดือน หรือ 50 ชั่วโมง	ทุก ๆ ปี หรือ 100 ชั่วโมง	ทุก ๆ 2 ปี หรือ 300 ชั่วโมง	หน้าที่อ้างอิง
น้ำมันเครื่องยนต์	ตรวจสอบระดับ	O						22
	เปลี่ยน		O		O			46
หม้อกรองอากาศ	ตรวจสอบ	O						27
	ทำความสะอาด (ใส่น้ำมัน)			O(1)				48
หัวเทียน	ตรวจสอบ-ปรับแต่ง					O		51
	เปลี่ยน						O	
สายคันเร่ง	ตรวจสอบ	O						28, 53
สลักสายรัดบ่าแบบปลดเร็ว	ตรวจสอบ	O						29
ตัวป้องกันสะเก็ด	ตรวจสอบ	O						31, 50
อุปกรณ์ใบตัด	ตรวจสอบ (เปลี่ยนถ้าจำเป็น)	O						30, 49
ครีบระบายความร้อนเครื่องยนต์	ตรวจสอบ				O			59
น็อต, โบ๊ลท์, ตัวยึดติด	ตรวจสอบ (ขันให้แน่นถ้าหลวม)	O						32
ข้ออ่อน	ตรวจสอบ-ทาจาระบี (4)	ทุก ๆ ปี หรือ 30 ชั่วโมง						55
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด					O		62
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ					O		60
แผ่นคลัทช์ และดรัม	ตรวจสอบ (4)				O(2)			-
เสื้อเกียร์	ทาจาระบี	ทุก ๆ ปี หรือ 30 ชั่วโมง						-
รอบเดินเบา	ตรวจสอบ-ปรับแต่ง					O(2)		-
ระยะห่างวาล์ว	ตรวจสอบ-ปรับแต่ง					O(2)		-
ห้องเผาไหม้	ทำความสะอาด	ทุก ๆ 2 ปี หรือ 300 ชั่วโมง (2)						-
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ	ทุก ๆ ปี หรือ ทุก ๆ 100 ชั่วโมง (เปลี่ยนเมื่อจำเป็น) (2)						-

หมายเหตุ :

(1) ให้บริการบ่อยยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานบริเวณที่มีฝุ่นมาก

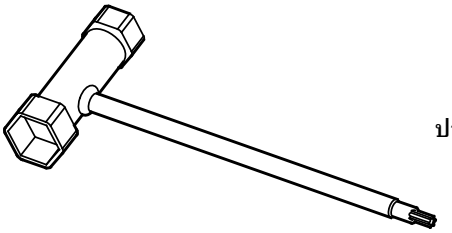
(2) รายการเหล่านี้ต้องได้รับการให้บริการโดยตัวแทนการให้บริการของท่าน นอกจากท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสม และทักษะทางช่าง สำหรับขั้นตอนการให้บริการให้อ้างอิงคู่มือการซ่อมของฮอนด้า

(3) บันทึกชั่วโมงการใช้งาน เพื่อกำหนดช่วงเวลาการบำรุงรักษาที่เหมาะสมได้

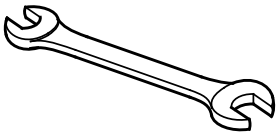
(4) ชิ้นส่วนสิ้นเปลืองเหล่านี้ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น แม้ช่วงเวลาจะสั้น

ชุดเครื่องมือ

เครื่องมือที่จัดมาให้จำเป็นสำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาตามวาระ การปรับแต่ง และการซ่อมแซมพื้นฐาน บางรายการ



ประแจขันหัวเทียน



ประแจขนาด 8 x 10 มม.



ประแจหกเหลี่ยมขนาด 5 มม.

ประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม.

1. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง :

ถ้าเครื่องยนต์กำลังเดินอยู่ เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย และน้ำมันเครื่องยนต์จะร้อนมากและยังคงร้อนอีกซักครู่ภายหลังการดับเครื่อง เพื่อป้องกันท่านจากการโดนไหม้รอจนกระทั่งเครื่องเย็นลงแล้วก่อนทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

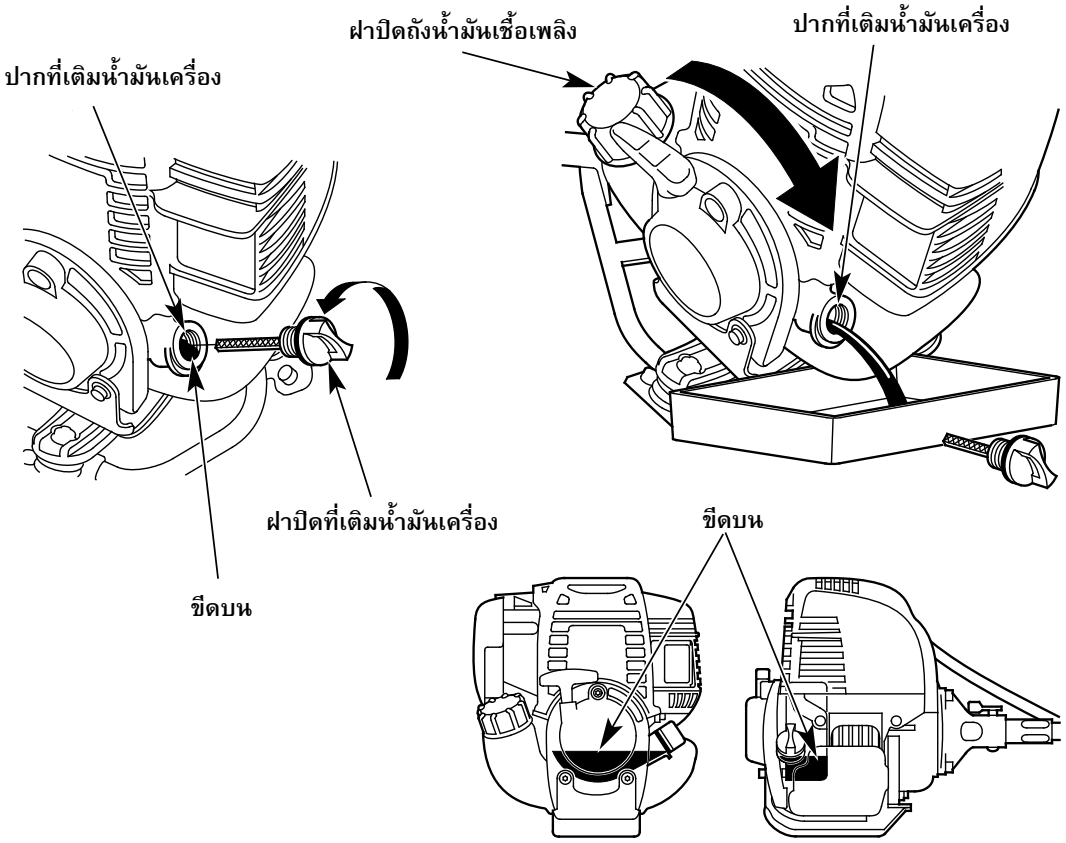
หมายเหตุ :

ถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ เพื่อให้การถ่ายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และหมดจด

1. ตรวจสอบว่าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้ปิดสนิท
2. ถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องลงในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเครื่อง
3. เติมน้ำมันเครื่องโดยใช้น้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ (ดูหน้า 23) และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 22)
4. ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่องยนต์ : 0.10 ลิตร

หลังจากจัดเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้ล้างมือด้วยน้ำ และสบู่



หมายเหตุ :

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว โดยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเราแนะนำให้ท่านบรรจุในภาชนะบรรจุที่มีการปิดกันรั่ว และส่งไป
ที่สถานีที่ให้บริการกลับมาใช้ใหม่ของท้องถิ่น ห้ามทิ้งในถังขยะ หรือ เททิ้งบนพื้น

2. การให้บริการหม้อกรองอากาศ

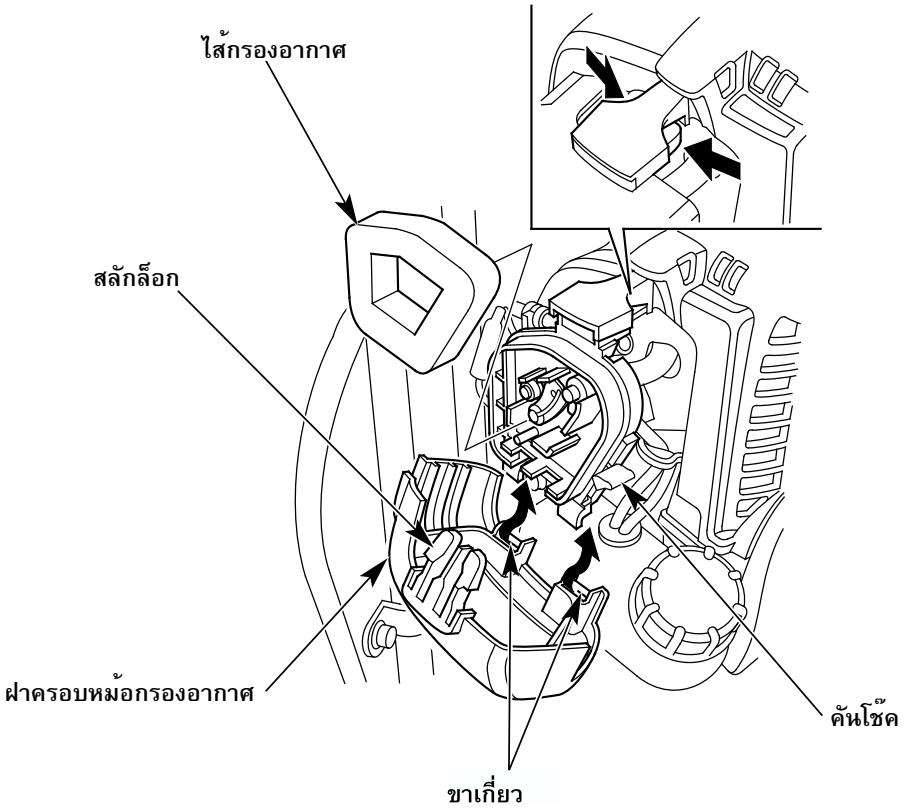
หม้อกรองอากาศที่สกปรก จะจำกัดปริมาณการไหลของอากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์ เพื่อป้องกันการทำงานที่ผิดพลาดของคาร์บูเรเตอร์ ให้ดูแลหม้อกรองอากาศเป็นประจำ ดูแลให้บริการให้ถี่ยิ่งขึ้นถ้าใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่มีฝุ่นมาก

คำเตือน

ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน หรือตัวทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำในการล้างไส้กรองอากาศมิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือระเบิดได้

ข้อควรระวัง :
ห้ามเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่มีหม้อกรองอากาศ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว

1. เลื่อนคันโช๊คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED” (ด้านบน)
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยปลดตะขอที่สลักล็อกของฝาครอบหม้อกรองอากาศด้านบนและขาเกี่ยว 2 ข้าง
3. ล้างไส้กรองอากาศในตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟ และมีจุดวาบไฟสูง หลังจากนั้นปล่อยให้แห้งสนิท
4. จุ่มไส้กรองอากาศในน้ำมันเครื่องที่สะอาด และบีบเอาน้ำมันส่วนเกินออก
5. ใส่ไส้กรองอากาศกลับคืน
6. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศกลับคืน โดยสอดขาเกี่ยว หลังจากนั้นค่อยสอดสลักล็อก



3. การเปลี่ยนอุปกรณ์ใบตัด

ใบมีดตัด :

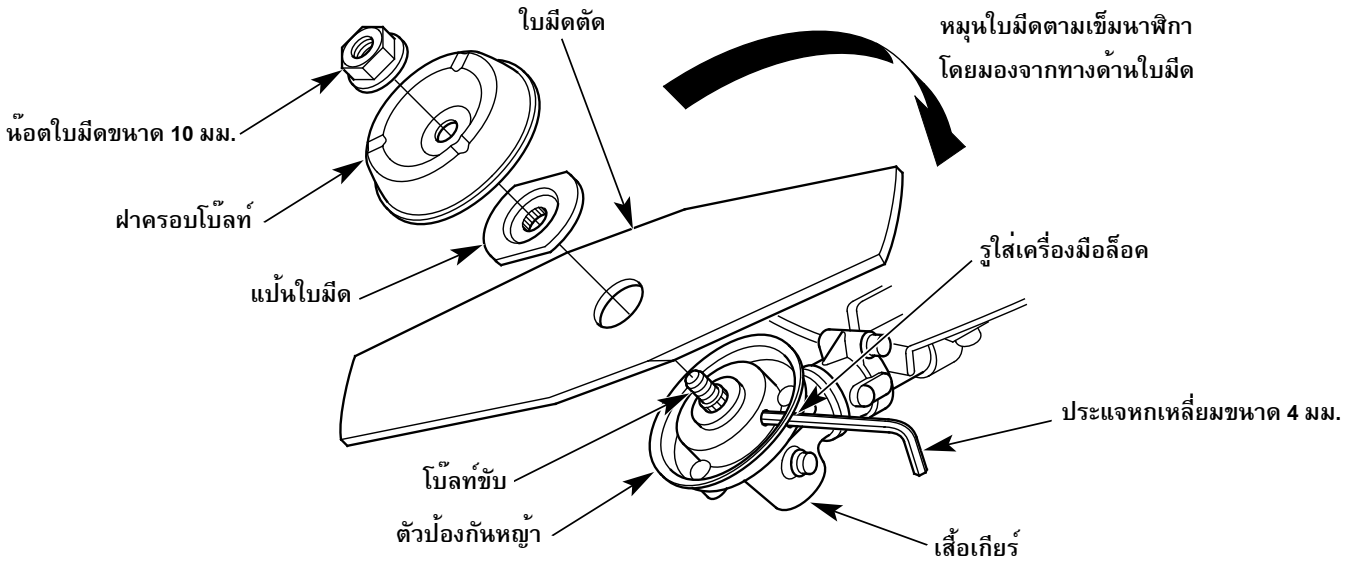
คำเตือน

- **เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่รุนแรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง “STOP” เพื่อป้องกันการสตาร์ทอย่างไม่ตั้งใจ**
- **ใช้ใบมีดตัดเปลี่ยนใหม่ที่เป็นของแท้ของฮอนด้า หรือเท่าเทียม**

ข้อควรระวัง :

ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน ในขณะทำงานกับใบมีดตัด

1. ใส่ตัวป้องกันฝาครอบพลาสติก (มาพร้อมใบมีดตัด) ที่ขอบของใบมีดตัด เพื่อความปลอดภัย และป้องกันใบมีดตัด
2. ใส่ปลายของประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม. (มีมาพร้อมเครื่องตัดหญ้า) ลงในรูบนตัวป้องกันหญ้า และแป้นใบมีดตัดตัวในจนสุด หมุนใบมีดตัดจนรู้สึกได้ว่าประแจลงรูที่แป้นใบมีดตัดตัวในแล้ว ทราบได้โดยการที่ใบมีดจะไม่หมุน โบ๊ลท์ขับ และน็อตใบมีดจะใช้เกลียวซ้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม. ยังคงอยู่ในรู หลังจากนั้นให้คลายน็อตใบมีด (หมุนตามเข็มนาฬิกา) ให้สังเกตลำดับ และทิศทางของชิ้นส่วนในขณะถอดออก
3. การประกอบจะใช้ลำดับขั้นตอนที่สลับกับตอนถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ประกอบใบมีดตัด โดยให้ขอบใบมีดอยู่ในทิศทางเดียวกับทิศทางการหมุน ขันน็อตใบมีดด้วยอัตราการขันแน่น : 24 นิวตัน.เมตร



- ภายหลังการขันน็อตใบมีดจนแน่นแล้ว หมุนใบมีดตัดด้วยมือ และตรวจสอบว่าใบมีดประกอบอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง และตรวจสอบว่ามีการเยื้องศูนย์และไปกระทบกับชิ้นส่วนข้างเคียงใดๆ หรือไม่

4. การเปลี่ยนตัวป้องกันสะเก็ด

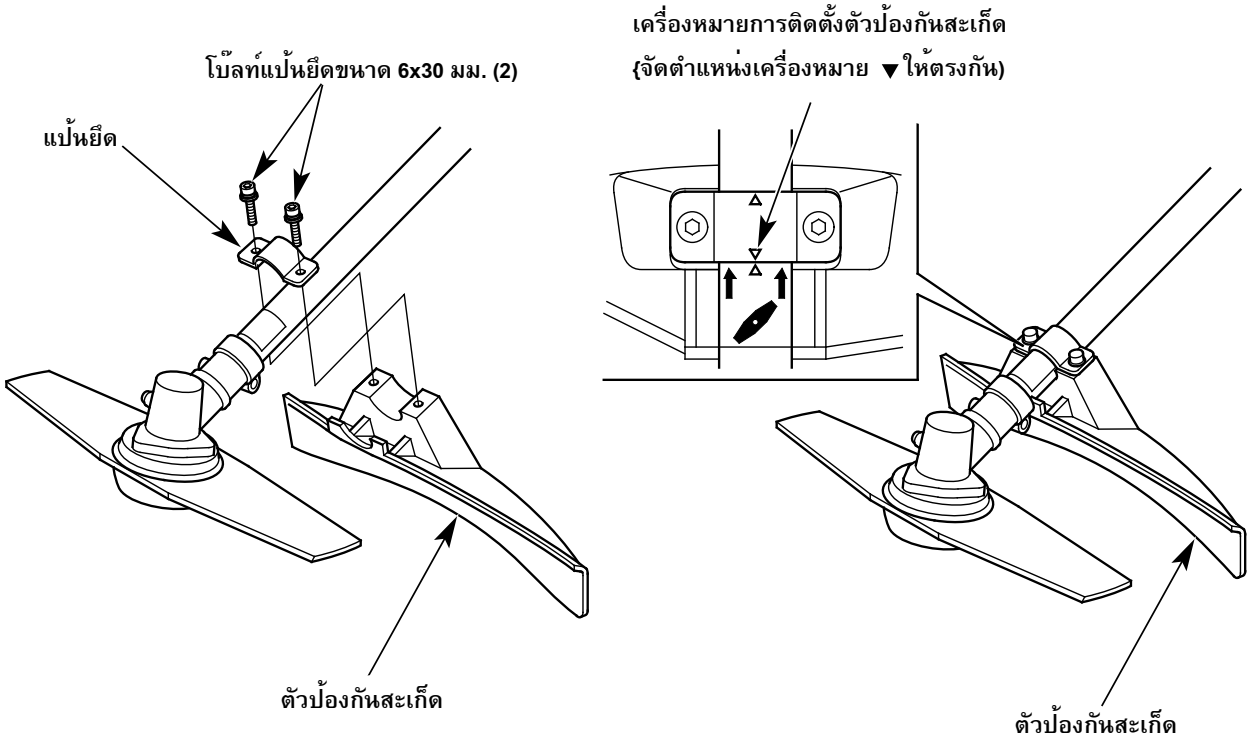
คำเตือน

ติดตั้งตัวป้องกันสะเก็ดในตำแหน่งที่ถูกต้องให้แน่น เพื่อป้องกันท่านจากสะเก็ดซึ่งกระเด็นมาจากอุปกรณ์ใบตัด

ข้อควรระวัง :
ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน เมื่อทำงานกับอุปกรณ์ใบตัด

อ้างอิงจากภาพประกอบด้านใต้ ในการถอด และติดตั้งตัวป้องกันสะเก็ด

ขันโบ๊ลท์ยึดให้แน่น ขันโบ๊ลท์ด้วยอัตราการขันแน่น : 6.9 นิวตัน.เมตร



การให้บริการหัวเทียน

หัวเทียนที่แนะนำ : CMR5H (NGK)

เพื่อความมั่นในในการใช้งานเครื่องยนต์ หัวเทียนต้องมีระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนที่เหมาะสม และไม่มีคราบเขม่าเกาะ

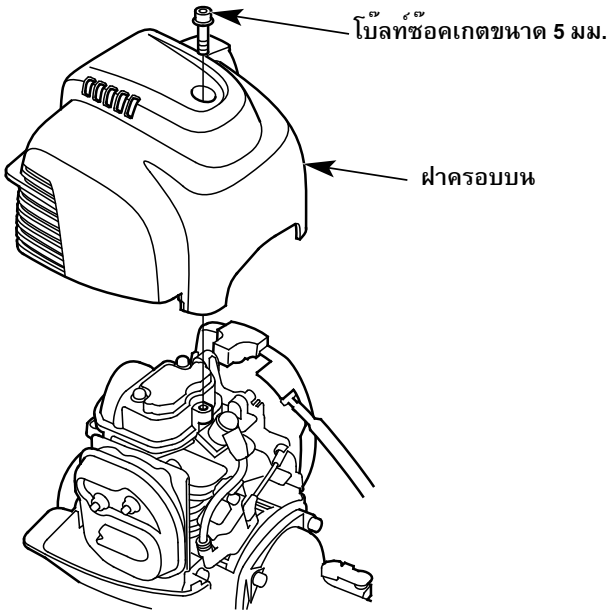
คำเตือน

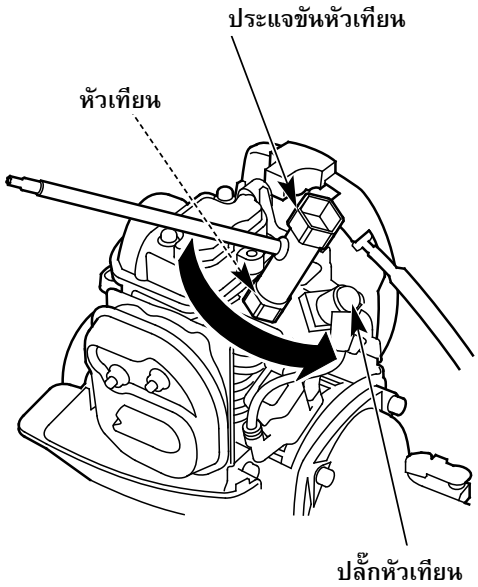
ถ้าเครื่องยนต์ยังเดินอยู่ ท่อไอเสียจะร้อนมาก ระมัดระวังอย่าไปโดนท่อไอเสีย

ข้อควรระวัง :

ห้ามใช้หัวเทียนที่มีช่วงความร้อนที่ไม่ถูกต้อง

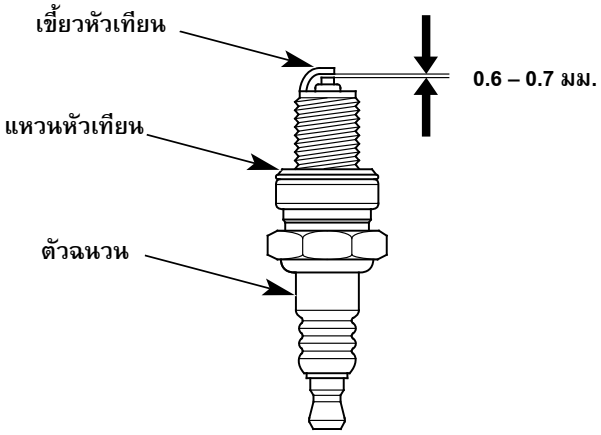
1. คลายโบ๊ลท์ซ๊อคเกตขนาด 5 มม. ด้วยประแจหกเหลี่ยม หลังจากนั้นให้ถอดฝาครอบบนออก
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน และใช้ประแจขันหัวเทียนขนาดที่ถูกต้อง ในการถอดหัวเทียน





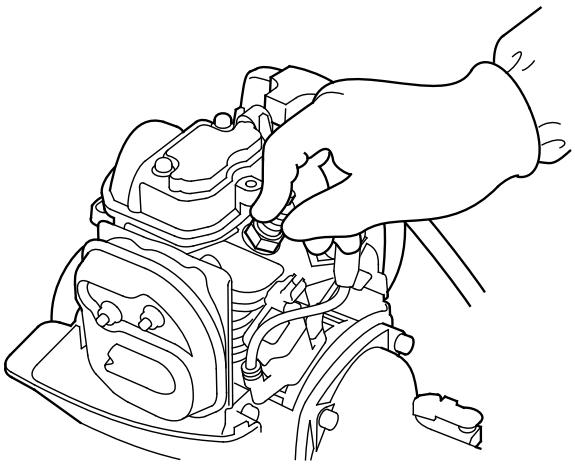
3. ตรวจสภาพหัวเทียนด้วยสายตา ไม่ใช้ถ้าเกิดพบการสึกหรอ หรือตัวฉนวนแตก บิ่นทำความสะอาดหัวเทียนด้วยแปรงลวดถ้าจะนำกลับมาใช้ใหม่

4. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยฟีลเลอร์เกจ
   ทำการแก้ไขถ้าจำเป็น โดยการค่อยๆ ดัดเขี้ยวหัวเทียน
   ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนควรอยู่ที่ : 0.6 – 0.7 มม.



5. ตรวจสอบแหวนหัวเทียนว่าอยู่ในสภาพที่ดี และหมุนเกลียวหัวเทียนด้วยมือเพื่อป้องกันการปีนเกลียว
6. เมื่อหัวเทียนนั่งบ่าแล้ว ขันหัวเทียนให้แน่นด้วยประแจขันหัวเทียน เพื่ออัดแหวนหัวเทียน

   หมายเหตุ :
   ถ้าประกอบหัวเทียนใหม่ ในการขันอัดแหวนหัวเทียนให้ขันอีก ½ รอบหลังจากหัวเทียนนั่งบ่า
   ถ้าประกอบหัวเทียนอันเดิม ในการขันอัดแหวนหัวเทียนให้ขันอีก 1/8 – 1/4 รอบหลังจากหัวเทียนนั่งบ่า



ข้อควรระวัง :
ต้องขันหัวเทียนให้แน่น การขันหัวเทียนไม่แน่น สามารถทำให้เกิดความร้อนสูงเกิน และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

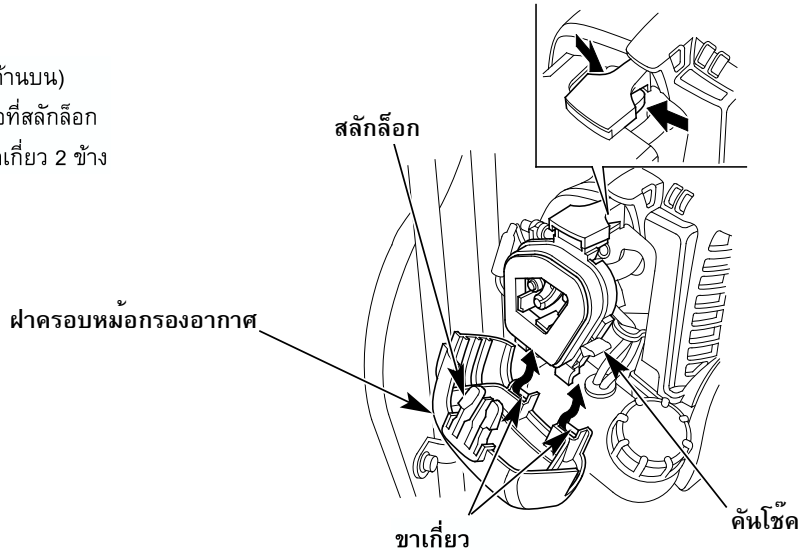
7. ใส่ปลั๊กหัวเทียน
8. ประกอบฝาครอบบน และขันโบ๊ลท์ซ็อคเกตขนาด 5 มม. ด้วยประแจหกเหลี่ยมให้แน่น

5. การตรวจสอบ และปรับแต่งสายคันเร่ง

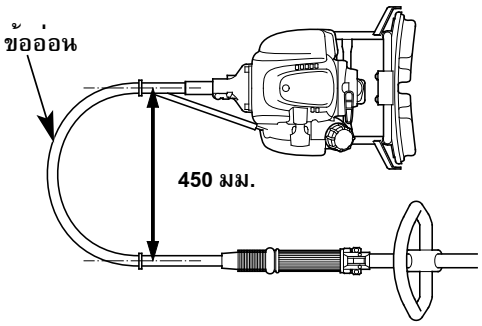
ปรับแต่งระยะฟรีของสายคันเร่งให้เหมาะสม

การปรับแต่ง :

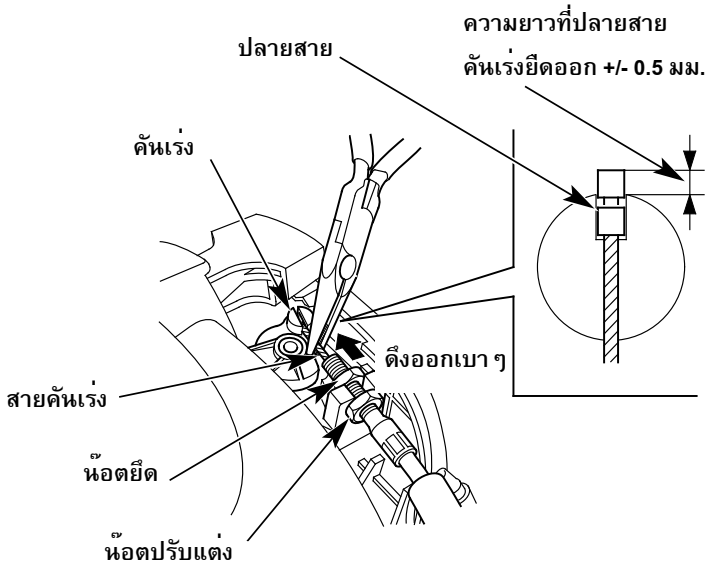
1. เลื่อนคันโช๊คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED” (ด้านบน)
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยปลดตะขอที่สลักล็อก ของฝาครอบหม้อกรองอากาศด้านบนและขาเกี่ยว 2 ข้าง



3. จัดตำแหน่งเครื่องตัดหญ้าให้ข้ออ่อนมีรูปร่างเป็นตัว “U”กว้าง 450 มม.
4. คลายน็อตยึดสายคันเร่ง



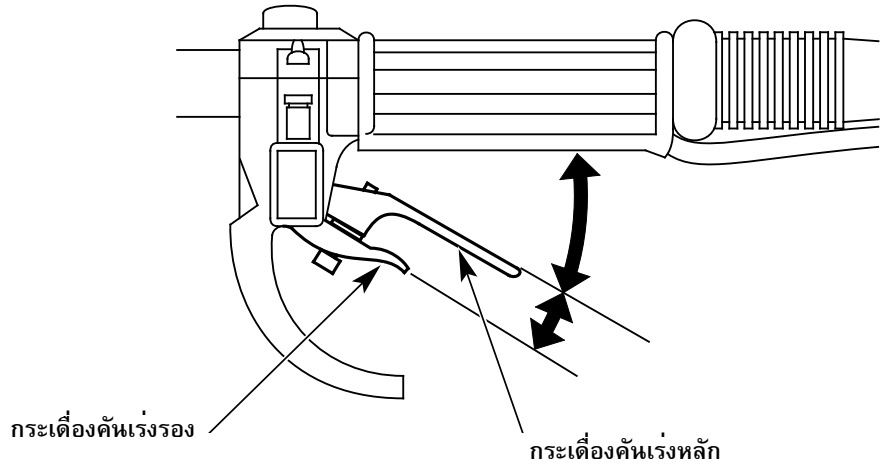
5. ในขณะที่เครื่องตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งตามขั้นตอนที่ 3 ดึงสายคันเร่งเบาๆ และหมุนน็อตปรับแต่ง เพื่อปรับความยาวปลายสายที่ยืดออกมาให้ได้ +/- 0.5 มม. (ระมัดระวังอย่าให้สายคันเร่งเสียหาย)



6. ขันน็อตยึดสายคันเร่งให้แน่น

7. เร่งระบบคันเร่งหลายๆครั้ง และตรวจสอบว่ามีระยะฟรี (เช่น คันเร่งยังไม่ขยับในขณะที่กดกระเดื่องคันเร่ง)
   - จับยึดข้ออ่อน และเสื้อเกียร์ให้อยู่ระหว่างกล่องคลัทช์ และหัวตัด ในตำแหน่งที่ตรงกัน ตรวจสอบการทำงานของกระเดื่องคันเร่ง (ดูหน้า 19 และ 20)
   - วางข้ออ่อนในตำแหน่งตามขั้นตอนที่ 3 และตรวจสอบว่ามีระยะฟรี

ภายหลังการปรับแต่ง ให้ตรวจสอบกระเดื่องคันเร่งหลัก และกระเดื่องคันเร่งรองว่าทำงานราบรื่นหรือไม่
ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้าถ้าจำเป็น



8. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศกลับโดยสอดแถบล่าง หลังจากนั้นค่อยสอดแถบบน

ข้อควรระวัง :

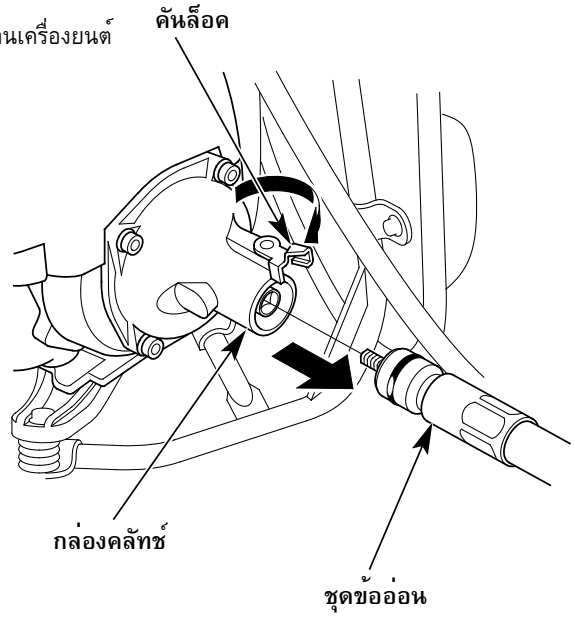
- **หลังจากถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้ว ประกอบกลับให้แน่นถ้าประกอบกลับไม่แน่นอาจทำให้ฝาครอบหลุดออกจากตำแหน่งเนื่องจากแรงสั่นสะเทือน หรือบางแหล่งของการทำงานที่ผิดพลาดของเครื่องยนต์**
- **การใช้งานเครื่องยนต์โดยปราศจากหม้อกรองอากาศ หรือติดตั้งหม้อกรองอากาศไม่เหมาะสม จะทำให้สิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์ซึ่งส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์**

7. การตรวจสอบ/การหล่อลื่นข้ออ่อน

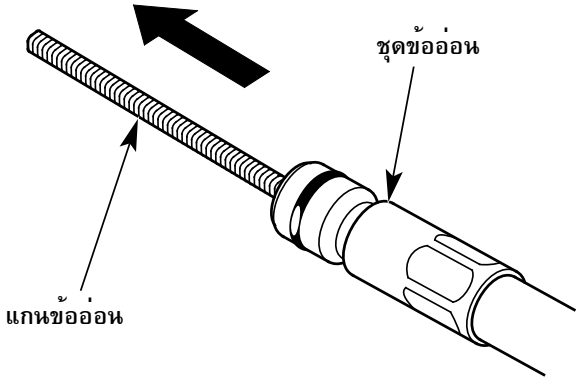
ข้ออ่อนมีความเปราะบางมาก การตรวจสอบ และหล่อลื่นข้ออ่อนตามวาระ เพื่อรักษาสภาพที่ดีไว้ และอายุการใช้งานที่ยาวนาน

การตรวจสอบ :

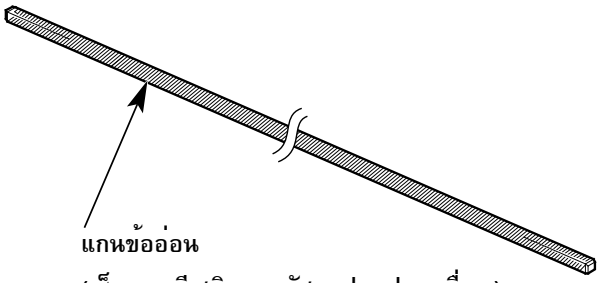
1. วางชุดข้ออ่อนให้ตรง ปลดคันล็อคกล่องคลัทช์ และถอดชุดข้ออ่อนออกจากด้านเครื่องยนต์



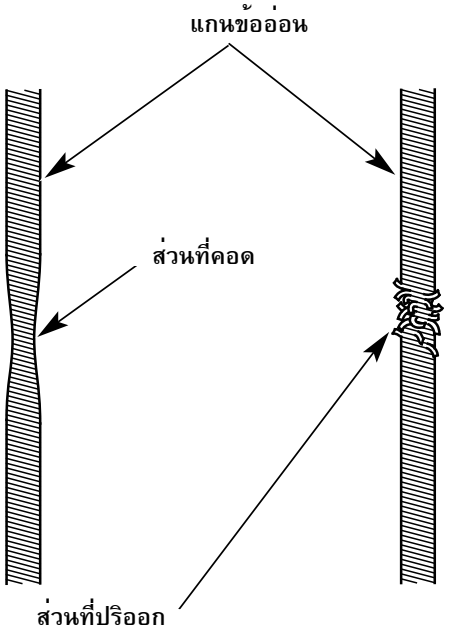
2. ถอดแกนข้ออ่อนออกจากชุดข้ออ่อน



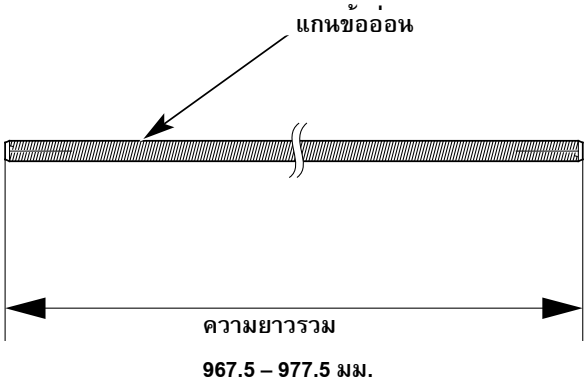
3. เช็ดจาระบี สนิม และวัสดุแปลกปลอมอื่นๆ ออกจากแกนข้ออ่อนโดยใช้ผ้าเช็ด



4. ตรวจสภาพแกนข้ออ่อนว่ามีส่วนที่คอด หรือปริออกหรือไม่เปลี่ยนแกนข้ออ่อนอันใหม่ถ้าจำเป็น

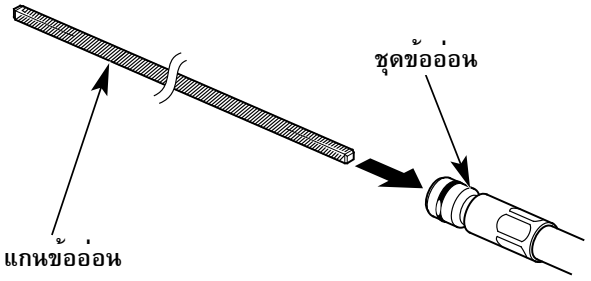


5. หลังจากตรวจสภาพแกนข้ออ่อนว่าไม่มีส่วนที่คอด หรือปริออกแล้ววัดความยาวรวมของแกนข้ออ่อน โดยค่าที่วัดได้ควรอยู่ระหว่าง 967.5 – 977.5 มม. ถ้าค่าที่วัดได้ไม่อยู่ในช่วงที่ระบุ ให้เปลี่ยนแกนข้ออ่อนใหม่ในการเปลี่ยนใหม่ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า
ความยาวรวมของแกนข้ออ่อนอันใหม่ : 967.5 มม.



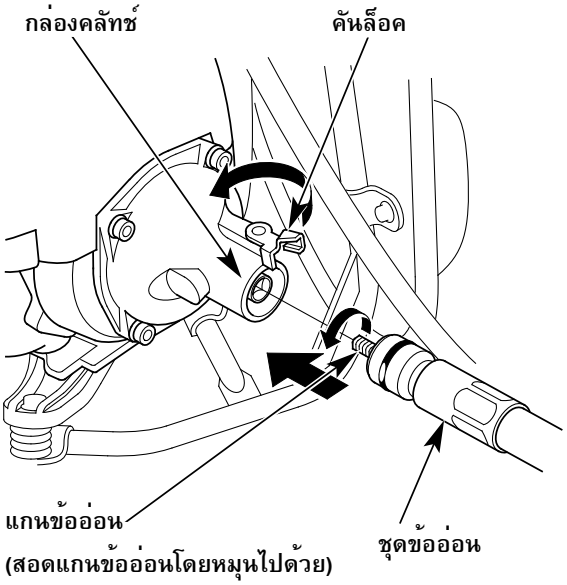
6. ทาจาระบีที่ผิวด้านนอกของแกนข้ออ่อนให้ทั่วสม่ำเสมอจากปลายถึงปลาย
(ดูหน้า 57)

7. การประกอบให้สอดแกนข้ออ่อนเข้าในชุดข้ออ่อน



8. ในขณะที่หมุนแกนข้ออ่อนด้วยมือ ให้ดันเข้าด้วย และตรวจสอบว่าใบมีดตัดหมุนตาม

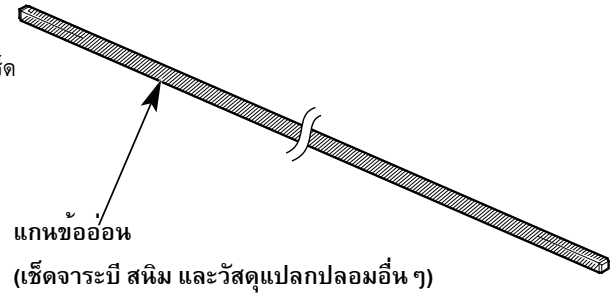
9. ในขณะที่จัดตำแหน่งแกนข้ออ่อนกับชิ้นส่วนที่คู่กัน และปลดคันล็อค ให้เสียบชุดข้ออ่อนเข้าไปในกล่องคลัทช์ด้านเครื่องยนต์ เสียบชุดข้ออ่อนจนคันล็อคดังคลิ๊ก



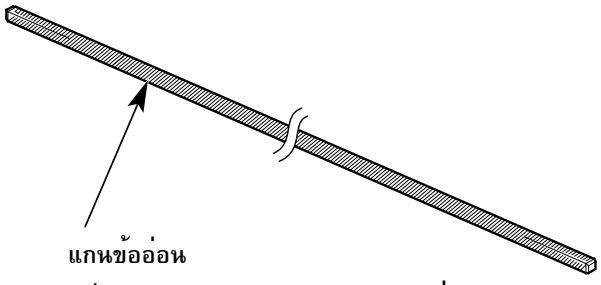
การหล่อลื่น :

1. วางชุดข้ออ่อนให้ตรง ปลดคันล็อคกล่องคลัทช์ และถอดชุดข้ออ่อนออกจากด้านเครื่องยนต์ ถอดแกนข้ออ่อนออกจากชุดข้ออ่อน (ดูหน้า 55)

2. เช็ดจาระบี สนิม และวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ ออกจากแกนข้ออ่อนโดยใช้ผ้าเช็ด



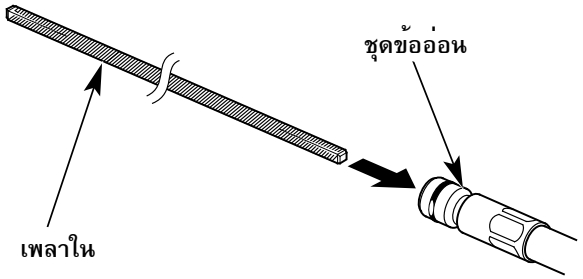
3. ทาจาระบีที่ผิวด้านนอกของแกนข้ออ่อนด้วยนิ้วมือให้แน่ใจว่าได้ทาจาระบีที่ผิวด้านนอกจนทั่วทั้งหมดตั้งแต่ปลายถึงปลาย



แกนข้ออ่อน

(เช็ดจาระบี สนิม และวัสดุแปลกปลอมอื่น ๆ)

4. การประกอบให้สอดแกนข้ออ่อนเข้าไปในชุดข้ออ่อน

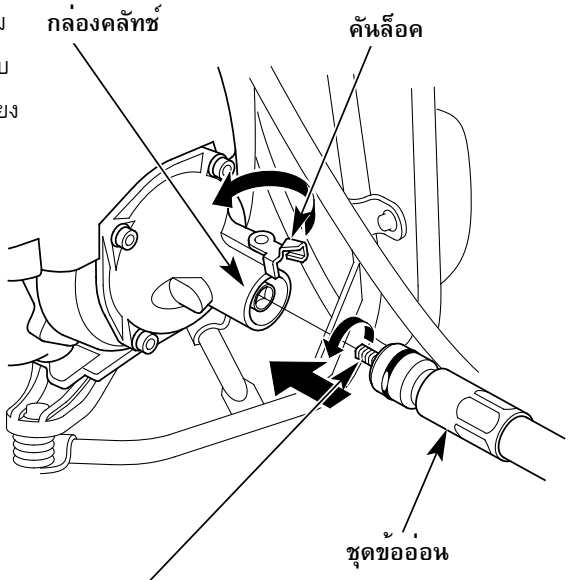


ชุดข้ออ่อน

เพลาใน

5. ให้หมุน และพร้อมกับดันแกนข้ออ่อนเข้าไป และตรวจสอบว่าใบมีดตัดหมุนตาม
6. ในขณะที่จัดตำแหน่งแกนข้ออ่อนให้ตรงกับชิ้นส่วนที่คู่กันและปลดคันล็อค เสียบชุดข้ออ่อนเข้าในกล่องคลัทช์ด้านเครื่องยนต์เสียบชุดข้ออ่อนจนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิ๊ก

- ภายหลังการตรวจสอบ และ/หรือการหล่อลื่นให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 33) และตรวจสอบว่าใบมีดตัดหมุนได้อย่างไม่มีปัญหา ถ้ามีสิ่งผิดปกติใดๆ ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า



กล่องคลัทช์

คันล็อค

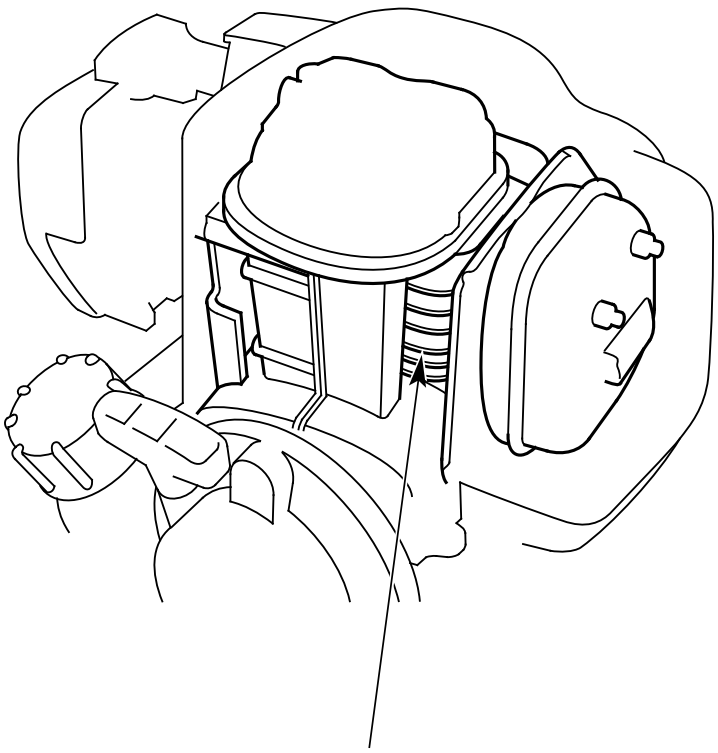
ชุดข้ออ่อน

แกนข้ออ่อน

(สอดแกนข้ออ่อนโดยหมุนไปด้วย)

8. การตรวจสอบครีบระบายความร้อนเครื่องยนต์

ตรวจสภาพครีบระบายความร้อนด้วยสายตาผ่านทางฝาครอบบน ถ้ามีเศษหญ้าแห้งใบไม้ และโคลนอุดตันอยู่ ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้าเพื่อทำความสะอาด



ครีบระบายความร้อน
(อยู่ภายในฝาครอบบน)

9. การบำรุงรักษาไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

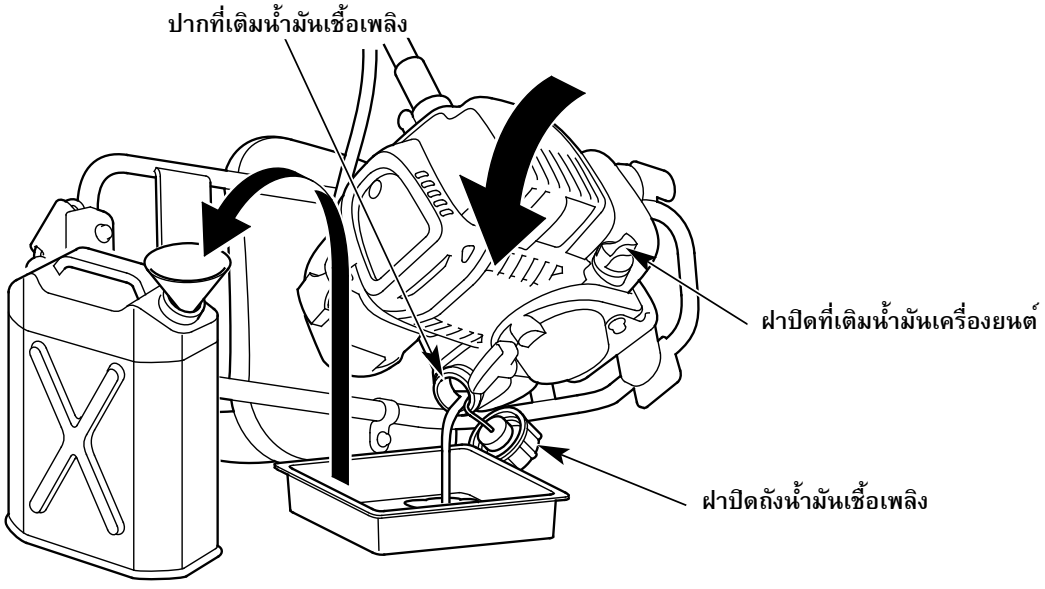
พึงตระหนักว่าไส้กรองอากาศที่อุดตัน เป็นสาเหตุของประสิทธิภาพเครื่องยนต์ที่ตกลง

คำเตือน

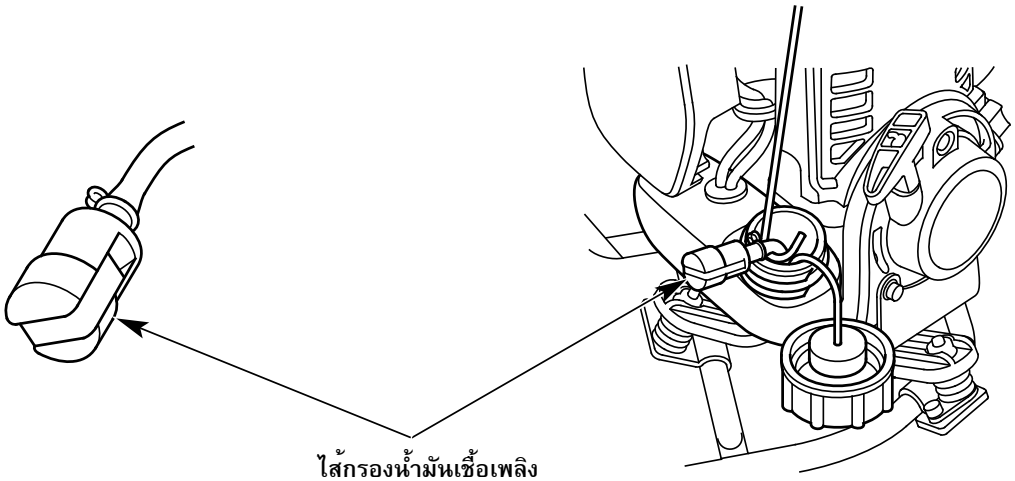
น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะคุณอาจโดนไฟไหม้ หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้ สังเกตสิ่งต่อไปนี้เมื่อทำการให้บริการไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- **ดับเครื่องยนต์**
- **ตรวจสอบในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี**
- **นำความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟออกห่าง และห้ามสูบบุหรี่**
- **อย่าทำน้ำมันเบนซินหกเลอะเทอะ ถ้าทำหกให้เช็ดให้สะอาดทันที และกำจัดผ้าที่ใช้เช็ดด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

1. ให้แน่ใจว่าขันฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องยนต์แน่นดีแล้ว
2. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และถ่ายน้ำมันเบนซินในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



3. ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยใช้ลวดค่อยๆ เกี่ยวขึ้นจากปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ตรวจสภาพสิ่งปนเปื้อนในไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก ค่อยๆล้างออกด้วยตัวทำละลายแบบไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง ถ้าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกมากๆ ให้เปลี่ยนใหม่



ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

5. ประกอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น

10. การทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

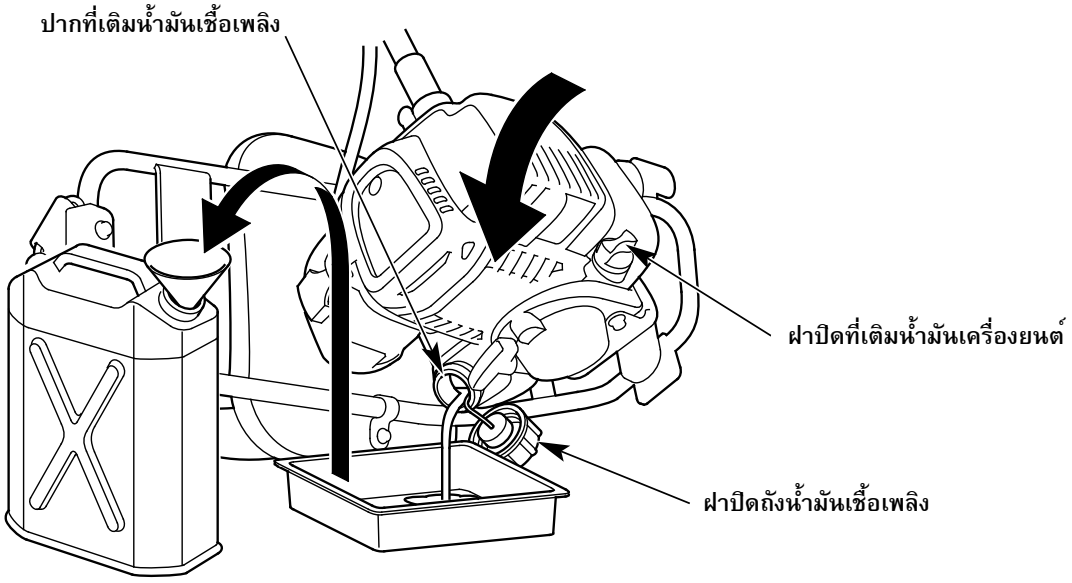
น้ำ ฝุ่นละออง สิ่งสกปรก หรือวัตถุแปลกปลอมในถังน้ำมันเชื้อเพลิงล้วนเป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ตกลง

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ คุณอาจโดนไฟไหม้ หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้ สังเกตสิ่งต่อไปนี้เมื่อทำการให้บริการไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- **ดับเครื่องยนต์**
- **ตรวจสอบในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี**
- **นำความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟออกห่าง และห้ามสูบบุหรี่**
- **อย่าทำน้ำมันเบนซินหกเลอะเทอะ ถ้าทำหกให้เช็ดให้สะอาดทันที และกำจัดผ้าที่ใช้เช็ดด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

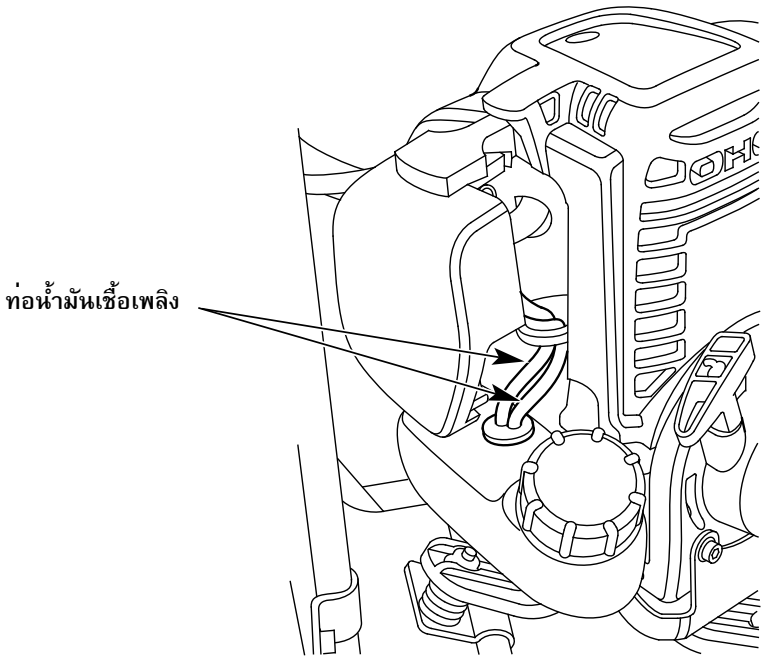
1. ให้แน่ใจว่าขันฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องยนต์แน่นดีแล้ว
2. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และถ่ายน้ำมันเบนซินในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



3. ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยใช้ลวดค่อยๆ เกี่ยวขึ้นจากปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
4. นำน้ำ และสิ่งสกปรกที่ตกค้างในถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก โดยล้างภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง
5. ประกอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น

11. การตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสภาพรอยแตก และการเสื่อมสภาพอื่นๆ ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และยืนยันว่าไม่มีการรั่วซึมที่ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติใดๆ ที่บนท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ติดต่อตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า



10. การจัดเก็บ

การจัดเตรียมการจัดเก็บที่เหมาะสมเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้เครื่องตัดหญ้าของท่านไร้ปัญหา และคงสภาพดี ขั้นตอนต่อไปนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้สนิมและการกัดกร่อนมาทำลายเครื่องตัดหญ้าของท่าน

ข้อควรระวัง :

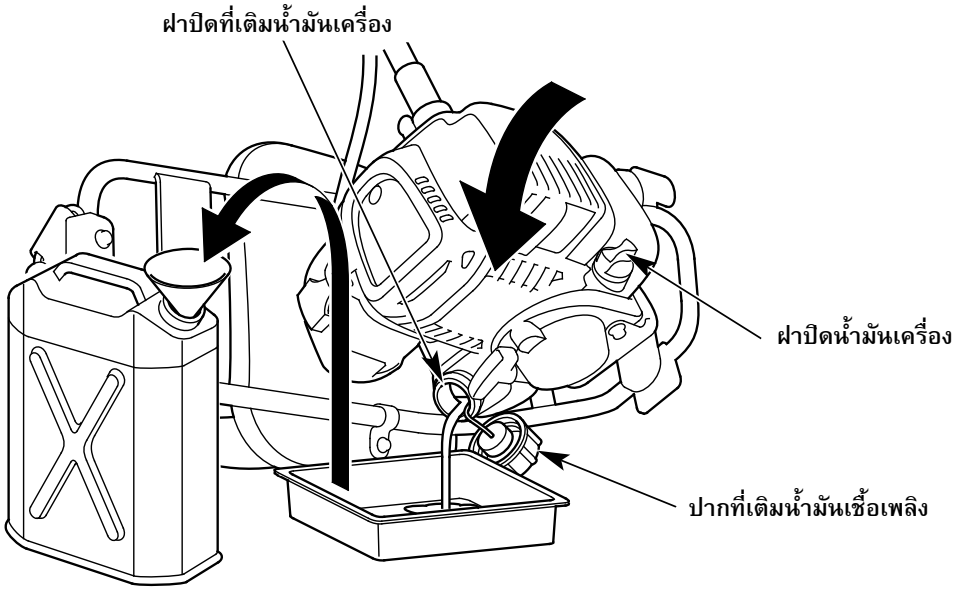
- **ถ้าเพิ่งดับเครื่องตัดหญ้า เครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ปล่อยให้เย็นลงก่อนดำเนินการต่อไป**
- **วางเครื่องตัดหญ้าในแนวระดับพื้นผิว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง “STOP” เพื่อป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ตั้งใจ**
- **เก็บเครื่องตัดหญ้า โดยให้ข้ออ่อนเป็นแนวตรงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย**

1. ทำความสะอาดพื้นผิวภายนอกทั้งหมด แต่งสีที่เสียหาย และเคลือบพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดสนิมด้วยน้ำมันเครื่องบางๆ
2. ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออก

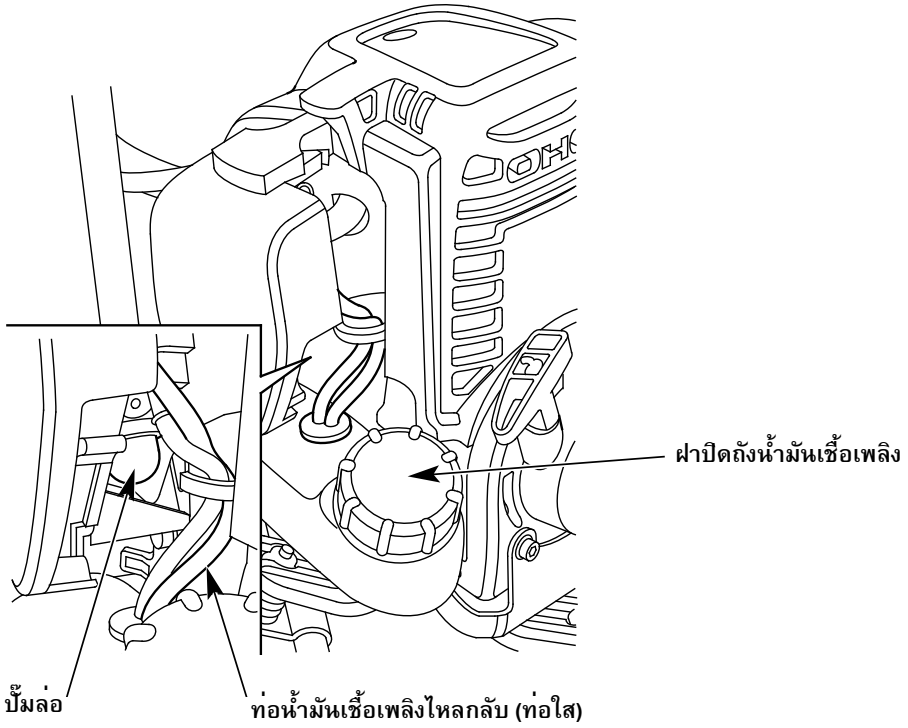
คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ
ห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้มีเปลวไฟ หรือประกายไฟในพื้นที่

a. ให้แน่ใจว่าได้ขันฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องแน่นดีแล้ว
b. เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



c. กดปั๊มล่อหลายๆ ครั้งจนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดที่เหลืออยู่ในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับได้ไหลกลับถังน้ำมันเชื้อเพลิง



d. เอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง เพื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะบรรจุ
e. ขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น ภายหลังการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว

3. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์ (ดูหน้า 46)
4. ทำความสะอาดหม้อกรองอากาศ (ดูหน้า 48)
5. ถอดฝาครอบบน และถอดหัวเทียนออก และเทน้ำมันเครื่องที่สะอาดประมาณ 1 ช้อนโต๊ะลงในกระบอกสูบ
6. หมุนเครื่องยนต์หลายๆ รอบเพื่อกระจายน้ำมันเครื่อง หลังจากนั้นให้ประกอบหัวเทียนกลับ ดึงมือจับสตาร์ทช้าๆ จนรู้สึกว่ามีแรงต้าน และประกอบฝาครอบบนกลับ
7. คลุมเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันฝุ่นละออง

11. การแก้ไขปัญหา

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด :

1. สวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งสตาร์ท “START” แล้วหรือยัง ?
2. มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ (ดูหน้า 24) ?

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดภายใต้บางสภาวะห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้มีเปลวไฟ หรือประกายไฟในพื้นที่

3. น้ำมันเบนซินเข้าคาร์บูเรเตอร์หรือไม่ ?
   ในการตรวจสอบ ให้กดปั๊มล่อหลายๆ ครั้ง (ดูหน้า 34)
4. หัวเทียนอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ?
   ทำความสะอาด ปรับแต่งระยะเขี้ยวหัวเทียน และทำให้หัวเทียนแห้ง เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น (ดูหน้า 51)
5. ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้นำเครื่องตัดหญ้าไปให้ตัวแทนของฮอนด้า

เมื่อมีการสั่นสะเทือนเกิดขึ้นอย่างผิดปกติระหว่างใช้งาน หยุดเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบอุปกรณ์ใบตัดว่ายังติดตั้งอยู่อย่างถูกต้อง และแน่นหนาดีอยู่ และตรวจสอบการสึกหรอ แตก หรือความเสียหายอื่นๆ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่ (ดูหน้า 49)

รุ่น	UMR435T
รหัสรุ่นของเครื่องยนต์เอนกประสงค์ ราคาขายปลีกที่แนะนำ	HABT 9,887 บาท

โครงเครื่อง

ประเภท		L2TT
ประเภทมือจับ		ห่วงมือจับ
ประเภทคลัทช์		คลัทช์แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์
	เครื่องมือ	ใบมีดตัด
ใบตัด	ประเภท	2 ใบมีด
	โตนอก	305 มม.
ความยาวรวม		2,838 มม.
ความกว้างรวม		299 มม.
ความสูงรวม		462 มม.
น้ำหนักเครื่องสุทธิ (ไม่รวมอุปกรณ์ใบตัด)		10.0 กก.

อุปกรณ์ใบตัด

	เครื่องมือ	ใบมีดตัด
ใบตัด	ประเภท	2 ใบมีด
	โตนอก	305 มม.

ตัวป้องกันสะเก็ด

สำหรับใบมีดตัด	O

หมายเหตุ :

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงไปตามประเภท และการเปลี่ยนแปลงไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

เครื่องยนต์

รุ่น	UMR435T
รุ่นเครื่องยนต์	GX35T
รหัสคำอธิบายเครื่องยนต์	GCAMT
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ วาล์วบนฝาสูบ กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ	35.8 ซม^3
ขนาดกระบอกสูบ x ระยะชัก	39.0 x 30.0 มม.
กำลังเครื่องยนต์สุทธิ (SAE J1349)*	1.0 กิโลวัตต์/7,000 รอบต่อนาที
แรงบิดเครื่องยนต์สุทธิสูงสุด (SAE J1349)*	1.6 นิวตัน.เมตร/5,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	3,100 +/- 200 รอบต่อนาที
ความเร็วเพลาสูงสุดที่แนะนำ	7,000 รอบต่อนาที
ความเร็วเพลาสูงสุด	10,000 รอบต่อนาที
ระบบระบายความร้อน	อากาศ
ระบบจุดระเบิด	แบบแม่เหล็กทรานซิสเตอร์
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.10 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	0.63 ลิตร
หัวเทียน	CMR5H (NGK)

* อัตรากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้น สำหรับเป็นเครื่องยนต์ต้นแบบ และวัดค่าตามมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 7,000 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิเครื่องยนต์) และที่ 5,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสุทธิสูงสุดเครื่องยนต์) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมากๆ อาจมีค่าที่แตกต่างไปจากนี้
ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบในขั้นตอนสุดท้ายนั้น จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยจำนวนมาก รวมถึงรอบการใช้งานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน สภาพแวดล้อม การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ

หมายเหตุ :
ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงไปตามประเภท และการเปลี่ยนแปลงไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

ผลิตโดย
บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด
410 นิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง ถนน ฉลองกรุง แขวงลำปลาหิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

จัดจำหน่ายโดย
บริษัท เอเชี่ยน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด 14 อาคารสารสิน ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทร. 02-6352600 ต่อ 5525
***หมายเหตุ วัน เดือน ปี ที่ผลิตจะอยู่ที่กล่องของเครื่องยนต์**

13. ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

ชื่อบริษัท	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์, โทรสาร
		โทรศัพท์ : โทรสาร :

MEMO

MEMO

MEMO

HONDA

The Power of Dreams

Published by Power Products Customer Service Dept.
Asian Honda Co., Ltd. 2008
Printed in Thailand

4EVL5T00
00X4E-VL5-T000