เรียนลูกค้าทุกท่าน :

ขอบคุณสำหรับความไว้วางใจเลือกใช้งานเครื่องปั่นไฟของฮอนด้า
อย่างไรก็ตาม เช่นเดียวกับผลิตภัณฑ์เชิงกลไกทุกชนิด เครื่องปั่นไฟของท่านจะต้องมีการปรับตั้งและบำรุงรักษาเป็นครั้งคราว ควรอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานหรือทำการปรับตั้งใดๆ บนเครื่องปั่นไฟของท่าน กรุณาติดต่อตัวแทนผู้ให้บริการของฮอนด้าหากต้องการความช่วยเหลือด้านเทคนิค

โปรดทราบว่าอุปกรณ์ได้รับการออกแบบ/ผลิตสำหรับการใช้งานเฉพาะ ดังนั้นโปรดอย่าดัดแปลงและใช้อุปกรณ์สำหรับการใช้งานอื่นใดนอกเหนือจากที่ได้รับการออกแบบมา หากท่านมีคำถามใดๆ เกี่ยวกับการใช้งาน กรุณาสอบถามตัวแทนผู้ให้บริการของฮอนด้าก่อนใช้งาน
กรุณาอ่านคู่มือการใช้ก่อนใช้งาน

ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของตัวท่านและบุคคลอื่นถือว่ามีความสำคัญอย่างมาก เราได้จัดเตรียมข้อความเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญไว้ในคู่มือนี้และบนเครื่องปั่นไฟ โปรดอ่านข้อความเหล่านี้อย่างละเอียด

ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยจะแจ้งเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อตัวท่านหรือผู้อื่น ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยแต่ละข้อความจะนำหน้าด้วยสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัยและ 1 ใน 3 ของข้อความเหล่านี้ ได้แก่ **อันตราย**, **คำเตือน** หรือ **ข้อควรระวัง**

ข้อความเหล่านี้ประกอบด้วย :

⚠ อันตราย ท่านจะมีอันตรายถึงชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส ถ้าท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ คำเตือน ท่านอาจเสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บ ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

แต่ละข้อความจะบอกท่านถึงสิ่งที่เป็นอันตราย, สิ่งที่อาจเกิดขึ้นได้ และสิ่งที่ท่านสามารถทำได้เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดการบาดเจ็บ

หมายเหตุ
มีความหมายดังนี้ :

ข้อสังเกต เครื่องปั่นไฟหรือทรัพย์สินอื่นๆ ของท่านอาจเสียหายหากท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

วัตถุประสงค์ของข้อความเหล่านี้มีไว้เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายต่อเครื่องปั่นไฟของท่าน, ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม

สารบัญ

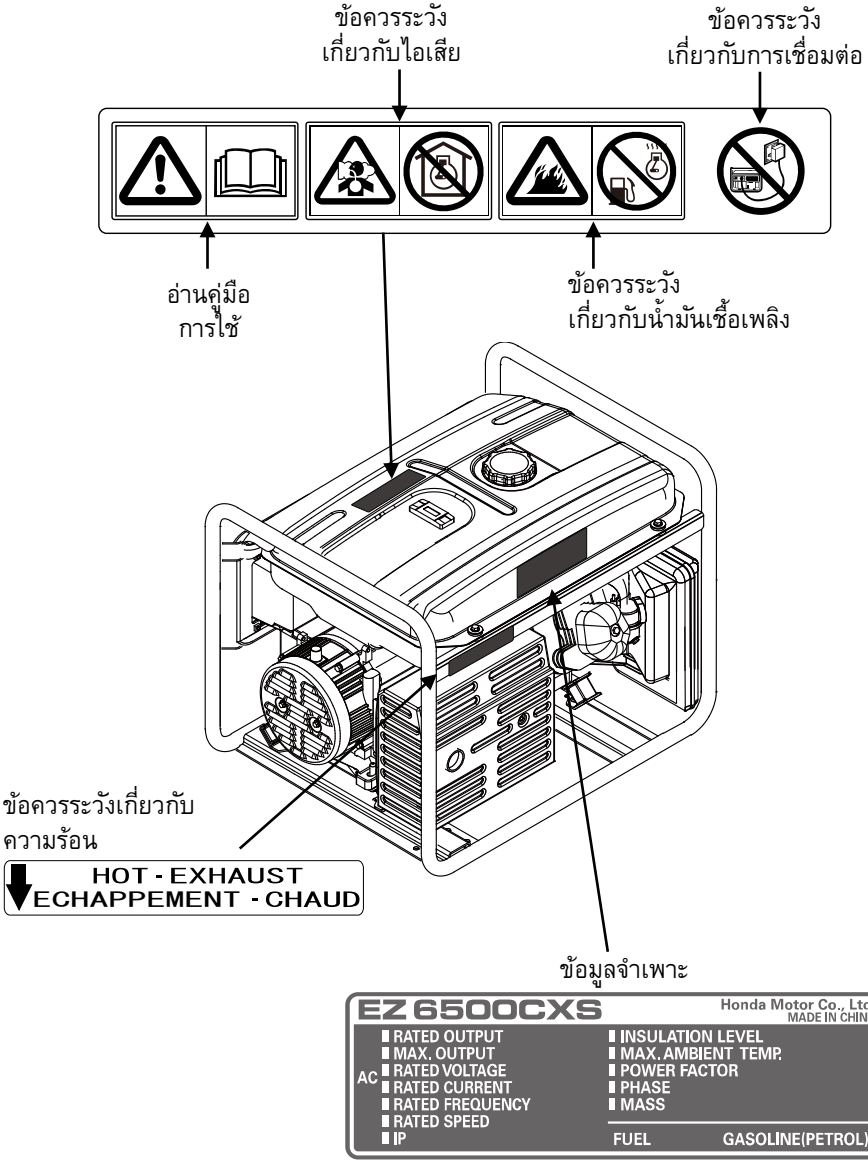
1. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย 3
2. ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ 5
3. ชิ้นส่วนประกอบ 7
4. การควบคุม 11
5. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ 14
6. การใช้งาน 15
7. การดับเครื่องยนต์ 18
8. การบำรุงรักษา 19
9. การเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บ 25
10. ข้อมูลเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า 27
11. การแก้ไขปัญหา 28
12. ข้อมูลจำเพาะ 30
13. แผนผังระบบไฟ 31

ภาคผนวก
1. ชิ้นส่วนอะไหล่
2. การประกอบแบตเตอรี่
3. การประกอบชุดล้อ

1. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

ป้ายเหล่านี้จะเตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดอ่านอย่างละเอียด

หากป้ายหลุดออกมา หรืออ่านได้ยาก กรุณาติดต่อตัวแทนผู้ให้บริการของฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน





- เครื่องปั่นไฟของฮอนด้า ได้รับการออกแบบเพื่อให้มีความปลอดภัยและเชื่อถือได้ หากผู้ใช้ปฏิบัติตามคำแนะนำ
  โปรดอ่านและศึกษาคู่มือผู้ใช้ก่อนใช้เครื่องปั่นไฟ เพราะความผิดพลาดจากการทำงานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุปกรณ์เสียหายได้



- ไอเสียประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษซึ่งปราศจากสีและกลิ่น
  การสูดดมก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้
- หากติดเครื่องยนต์ของเครื่องปั่นไฟในพื้นที่ปิด หรือในพื้นที่แคบๆ อากาศที่ท่านหายใจจะเป็นอันตรายเนื่องจากก๊าซไอเสียที่ถูกปล่อยออกมา
- ห้ามติดเครื่องยนต์ของเครื่องปั่นไฟภายในอาคารจอดรถ บ้านเรือน หรือบริเวณใกล้กับประตูหน้าต่าง



- น้ำมันเบนซินสามารถติดไฟได้ง่ายและเกิดระเบิดได้
  ดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลงก่อนที่จะทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



- การต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคารที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้กระแสไฟจากเครื่องปั่นไฟไหลกลับเข้าไปในสายระบบสาธารณูปโภค
  การไหลกลับดังกล่าวอาจทำให้พนักงานในบริษัทระบบไฟฟ้าอาคารหรือสถานที่หรือบุคคลอื่นที่สัมผัสกับสายในช่วงเวลาที่ไฟฟ้าดับเสียชีวิตได้ และเครื่องปั่นไฟอาจจะระเบิด ไหม้ หรือทำให้เกิดไฟไหม้ได้เมื่อไฟฟ้าที่ใช้งานกลับมา
  ให้ปรึกษาบริษัทสาธารณูปโภคหรือช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญเป็นอันดับแรกเพื่อทำการต่อไฟฟ้าใดๆ ก็ตาม

2. ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

เครื่องปั่นไฟของฮอนด้าได้รับการออกแบบให้ใช้งานร่วมกับชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟฟ้าที่เหมาะสม การใช้งานในรูปแบบอื่นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้งานหรือทำให้เครื่องปั่นไฟและทรัพย์สินอื่นๆ เสียหายได้

การบาดเจ็บหรือความเสียหายของทรัพย์สินโดยส่วนใหญ่สามารถป้องกันได้ ถ้าท่านปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้และบนเครื่องปั่นไฟ อันตรายที่พบโดยทั่วไปมีอธิบายไว้ด้านล่าง ตลอดจนวิธีการที่ดีที่สุดในการป้องกันตัวท่านเองและบุคคลอื่น

• ห้ามดัดแปลงเครื่องปั่นไฟ
เนื่องจากสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงความเสียหายต่อเครื่องปั่นไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า
– ห้ามเชื่อมต่อส่วนขยายเข้ากับท่อไอเสีย
– ห้ามดัดแปลงระบบไอดี
– ห้ามปรับตั้งกาวานา
– ห้ามถอดแผงควบคุม หรือห้ามเปลี่ยนสายไฟของแผงควบคุม

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

• เรียนรู้วิธีการหยุดเครื่องปั่นไฟอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
• เข้าใจถึงการควบคุมเครื่องปั่นไฟทั้งหมด กำลังไฟที่รองรับได้ และการเชื่อมต่อ
• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ที่ใช้งานเครื่องปั่นไฟได้รับคำแนะนำที่ถูกต้อง ห้ามปล่อยให้เด็กใช้งานเครื่องปั่นไฟโดยไม่อยู่ในการดูแลของผู้ปกครอง
• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้สำหรับวิธีการใช้เครื่องปั่นไฟและข้อมูลการบำรุง รักษา การเพิกเฉยหรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ไฟฟ้าช็อต และสภาวะของก๊าซ ไอเสียอาจแย่ลง
– ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับทั้งหมดที่ใช้กับเครื่องปั่นไฟ
– น้ำมันเบนซินและน้ำมันเครื่องเป็นพิษ
ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตแต่ละรายก่อนใช้งาน
– วางเครื่องปั่นไฟในตำแหน่งที่มั่นคงก่อนใช้งาน
– ห้ามใช้งานเครื่องปั่นไฟขณะถอดฝาครอบใดๆ ออก มือหรือเท้าของท่านอาจถูกหนีบติดกับเครื่องปั่นไฟและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
– ปรึกษาตัวแทนผู้ให้บริการของฮอนด้าสำหรับการถอดแยกและการซ่อมบำรุงเครื่องปั่นไฟที่ไม่ครอบคลุมในคู่มือนี้

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียของเครื่องปั่นไฟมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ ซึ่งท่านไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่น การสูดดมก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถทำให้ท่านเสียชีวิตได้ในไม่กี่นาที

เพื่อหลีกเลี่ยงพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อใช้งานเครื่องปั่นไฟ :

• ใช้งานเครื่องปั่นไฟในบริเวณกลางแจ้งเท่านั้น โดยให้ห่างจากหน้าต่าง ประตู และช่องลม
• ห้ามใช้งานเครื่องปั่นไฟภายในบ้าน โรงรถ ห้องใต้ดิน ช่องใต้พื้นอาคาร พื้นที่ปิดทึบ หรือพื้นที่ปิดบางส่วน
• ห้ามใช้งานเครื่องปั่นไฟใกล้กับประตูหรือหน้าต่างที่เปิดอยู่
• ให้สูดอากาศบริสุทธิ์และพบแพทย์ทันที หากท่านสงสัยว่าได้สูดดมก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป

อาการแรกเริ่มเมื่อได้รับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป คือ ปวดศีรษะ อ่อนเพลีย หายใจติดขัด คลื่นไส้ และเวียนศีรษะ เมื่อได้รับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อย่างต่อเนื่องจะทำให้กล้ามเนื้ออ่อนแรง หมดสติ แล้วเสียชีวิตได้

อันตรายจากไฟฟ้าช็อต

เครื่องปั่นไฟผลิตกำลังไฟฟ้าได้เพียงพอที่จะทำให้เกิดการช็อตอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตจากไฟฟ้าช็อตได้ถ้าใช้ผิดวิธี

- อย่าใช้ในสภาวะที่เปียกชื้น ควรเก็บเครื่องปั่นไฟไว้ในที่แห้งอยู่เสมอ
  – ห้ามใช้ในขณะฝนตกหรือหิมะตก
  – ห้ามใช้ใกล้สระว่ายน้ำหรือระบบกระจายน้ำ
  – ห้ามใช้เมื่อมือเปียก
- ถ้าเก็บเครื่องปั่นไฟไว้กลางแจ้ง โดยไม่มีการป้องกันจากสภาพอากาศ ให้ตรวจสอบชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าบนแผงควบคุมทั้งหมดก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ความชื้นหรือน้ำแข็งสามารถทำให้เกิดการทำงานผิดปกติหรือการลัดวงจรในชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งทำให้เกิดการเสียชีวิตจากไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคารเว้นแต่จะติดตั้งสวิทช์แยกวงจรโดยช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ

อันตรายจากไฟไหม้ และการถูกไฟลวก

ห้ามใช้เครื่องปั่นไฟในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดไฟไหม้

ระบบไอเสียมีความร้อนมากพอที่จะทำให้วัสดุบางอย่างติดไฟได้

- วางเครื่องปั่นไฟให้ห่างจากอาคารและอุปกรณ์อื่นๆ อย่างน้อย 1 เมตร (3 ฟุต) ในระหว่างการใช้งาน
- ห้ามเก็บเครื่องปั่นไฟไว้ภายในอาคารหรือพื้นที่ปิดทึบ
- เก็บวัตถุไวไฟให้ห่างจากเครื่องปั่นไฟ

ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์สันดาปภายในบางอย่างมีความร้อน และอาจทำให้เกิดการเผาไหม้ได้ ควรใส่ใจต่อ คำเตือนบนเครื่องปั่นไฟ

ท่อไอเสียจะร้อนมากในระหว่างการทำงาน และจะยังคงร้อนอีกสักครู่หนึ่งหลังจากดับเครื่องยนต์ ระมัดระวังอย่าสัมผัสท่อไอเสียในขณะที่ยังร้อนอยู่ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเก็บเครื่องปั่นไฟไว้ภายในอาคาร

ห้ามเทน้ำลงบนเครื่องปั่นไฟโดยตรงเพื่อดับไฟเมื่อเกิดไฟไหม้ขึ้น ให้ใช้ถังดับเพลิงที่เหมาะสมซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับไฟไหม้จากไฟฟ้าหรือไฟไหม้จากน้ำมัน

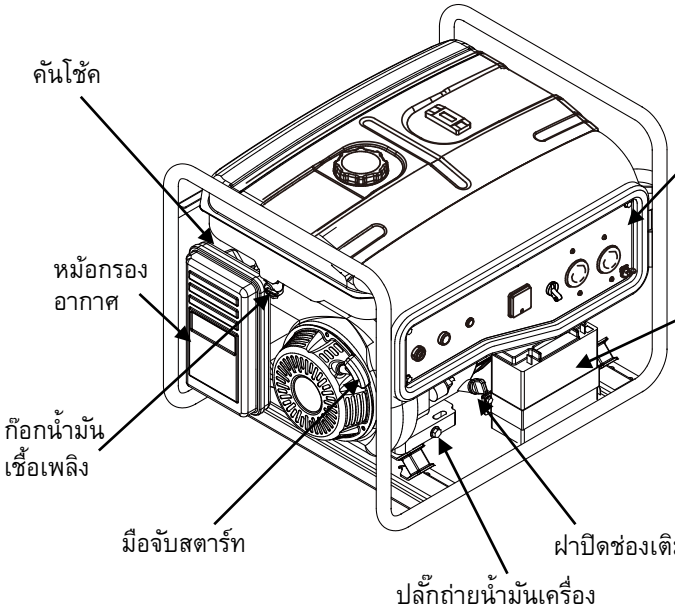
หากท่านสูดดมควันที่เกิดจากไฟลุกไหม้เครื่องปั่นไฟโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ปรึกษาแพทย์และเข้ารับการรักษาทันที

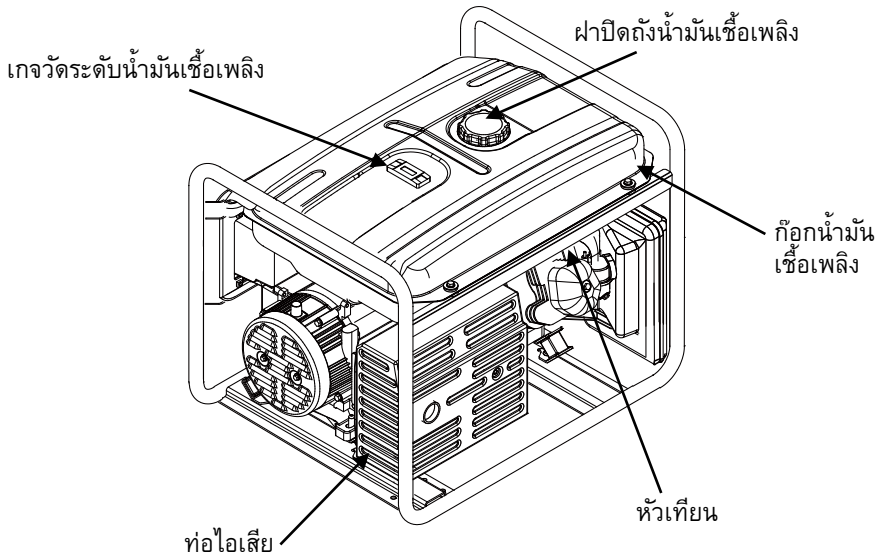
เติมน้ำมันด้วยความระมัดระวัง

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และไอน้ำมันเบนซินสามารถเกิดการระเบิดได้

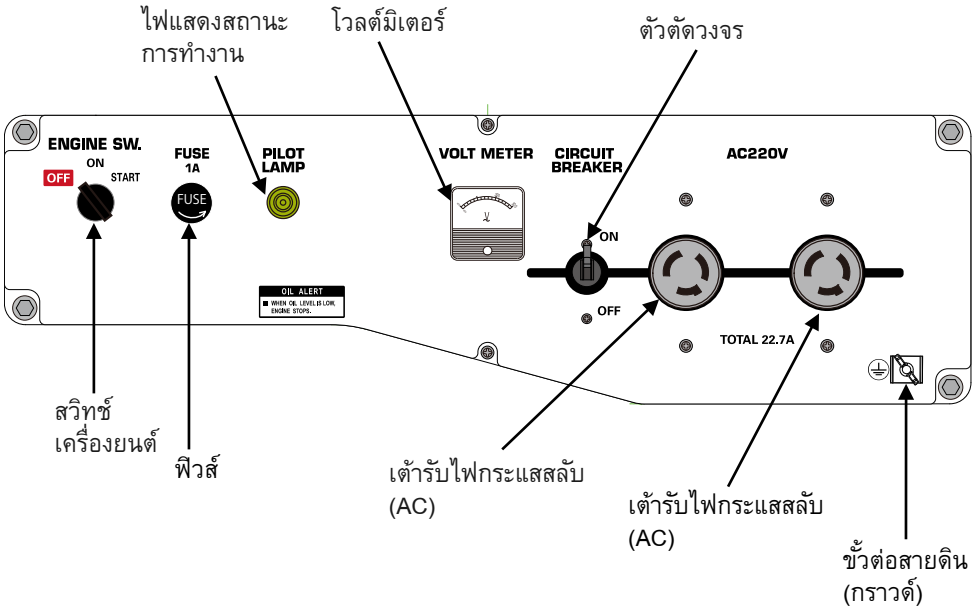
- ห้ามเติมน้ำมันในระหว่างการทำงาน
- ถ้าผ่านการใช้งานมาก่อน ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
- เติมน้ำมันในที่โล่งที่ระบายอากาศได้ดี และอยู่ในแนวระดับพื้นผิวราบเท่านั้น
- ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับน้ำมันเบนซิน และให้น้ำมันเบนซินอยู่ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ
- ห้ามเติมน้ำมันจนล้นถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็ดน้ำมันที่หกแล้วและทำความสะอาดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
- เก็บน้ำมันเบนซินไว้ในภาชนะบรรจุที่ได้รับการรับรองแล้วเสมอ

3. ชิ้นส่วนประกอบ

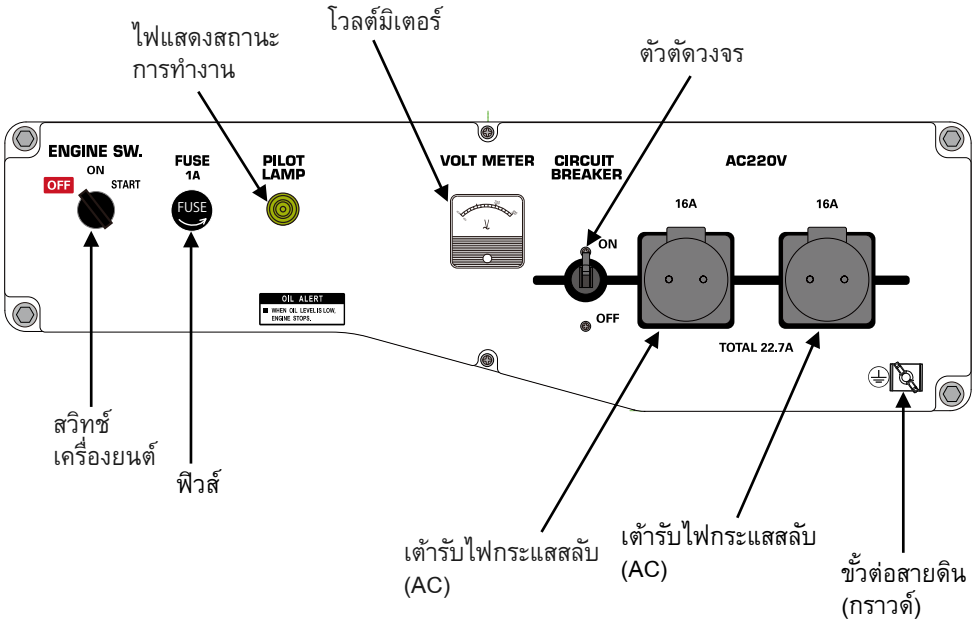




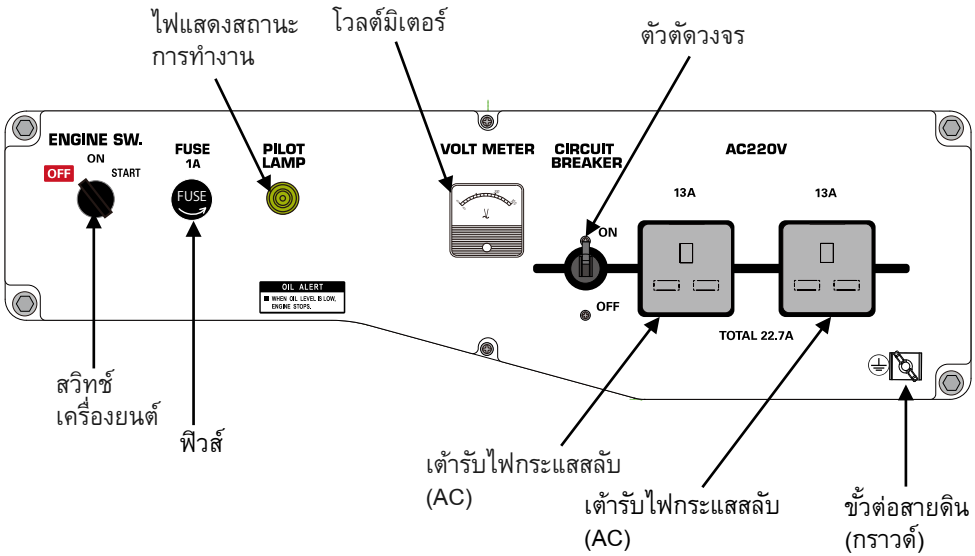
ชนิด : R


ไฟแสดงสถานะ
การทำงาน
โวลต์มิเตอร์
ตัวตัดวงจร
ENGINE SW.
ON
OFF
START
FUSE
1A
FUSE
PILOT
LAMP
VOLT METER
CIRCUIT
BREAKER
AC220V
ON
OFF
OIL ALERT
WHEN OIL LEVELS LOW,
ENGINE STOPS.
TOTAL 22.7A
สวิทช์
เครื่องยนต์
ฟิวส์
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
ขั้วต่อสายดิน
(กราวด์)

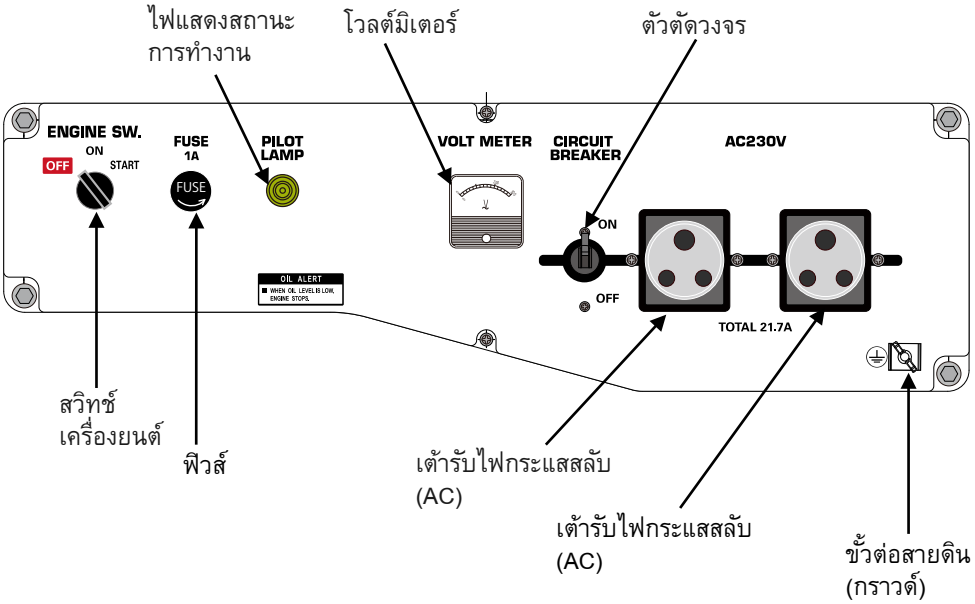
ชนิด : REH


ไฟแสดงสถานะ
การทำงาน
โวลต์มิเตอร์
ตัวตัดวงจร
ENGINE SW.
ON
OFF
START
FUSE
1A
FUSE
PILOT
LAMP
VOLT METER
CIRCUIT
BREAKER
AC220V
16A
16A
ON
OFF
OIL ALERT
WHEN OIL LEVELS LOW,
ENGINE STOPS.
TOTAL 22.7A
สวิทช์
เครื่องยนต์
ฟิวส์
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
ขั้วต่อสายดิน
(กราวด์)

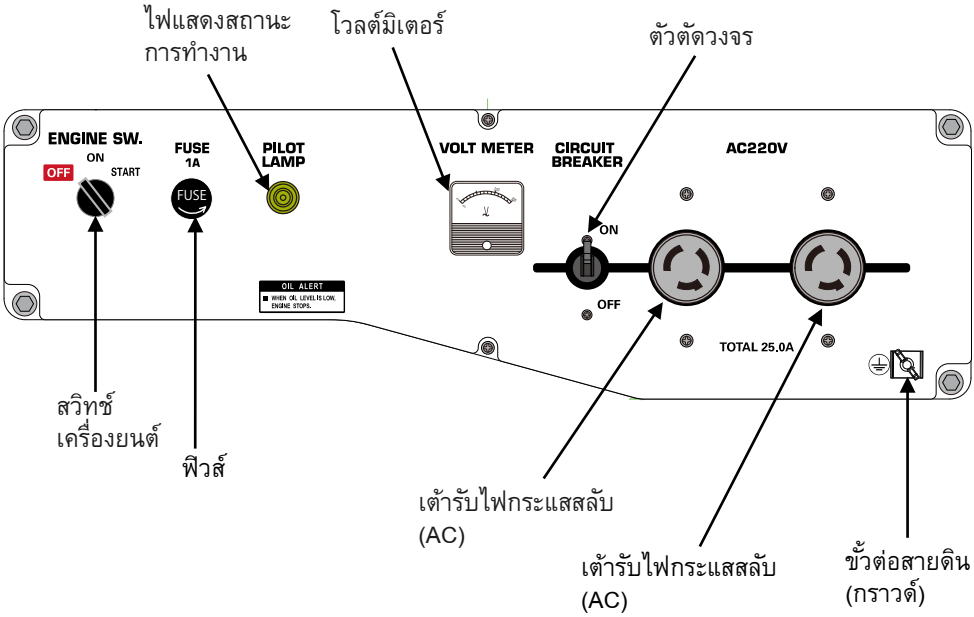
ชนิด : RK


ไฟแสดงสถานะ
การทำงาน
โวลต์มิเตอร์
ตัวตัดวงจร
ENGINE SW.
ON
OFF
START
FUSE
1A
FUSE
PILOT
LAMP
VOLT METER
CIRCUIT
BREAKER
AC220V
13A
13A
ON
OFF
TOTAL 22.7A
OIL ALERT
WHEN OIL LEVEL IS LOW,
ENGINE STOPS.
สวิทช์
เครื่องยนต์
ฟิวส์
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
ขั้วต่อสายดิน
(กราวด์)

ชนิด : M


ไฟแสดงสถานะ
การทำงาน
โวลต์มิเตอร์
ตัวตัดวงจร
ENGINE SW.
ON
OFF
START
FUSE
1A
FUSE
PILOT
LAMP
VOLT METER
CIRCUIT
BREAKER
AC230V
ON
OFF
TOTAL 21.7A
OIL ALERT
WHEN OIL LEVEL IS LOW,
ENGINE STOPS.
สวิทช์
เครื่องยนต์
ฟิวส์
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
ขั้วต่อสายดิน
(กราวด์)

ชนิด : S


ไฟแสดงสถานะ
การทำงาน
โวลต์มิเตอร์
ตัวตัดวงจร
ENGINE SW.
ON
OFF
START
FUSE
1A
FUSE
PILOT
LAMP
VOLT METER
CIRCUIT
BREAKER
AC220V
ON
OFF
OIL ALERT
WHEN OIL LEVEL IS LOW,
ENGINE STOPS.
TOTAL 25.0A
สวิทช์
เครื่องยนต์
ฟิวส์
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
เต้ารับไฟกระแสสลับ
(AC)
ขั้วต่อสายดิน
(กราวด์)

4. การควบคุม

สวิทช์เครื่องยนต์

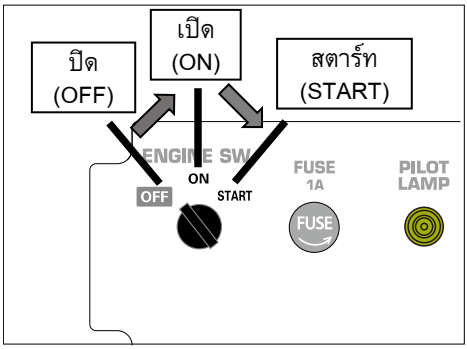
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

ตำแหน่งสวิทช์ :

สตาร์ทเครื่อง (ON) : เครื่องยนต์ทำงานหลังจากการสตาร์ท

ดับเครื่อง (OFF) : ดับเครื่องยนต์

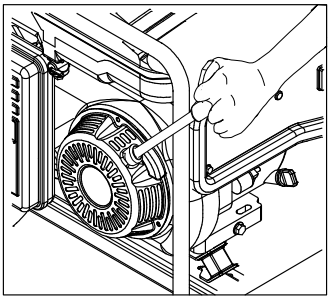
สตาร์ท (START) : สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการหมุนมอเตอร์สตาร์ท



ข้อสังเกต หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่ง “เปิด (ON)” เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว
อย่าใช้ตัวสตาร์ทเกินกว่า 5 วินาทีต่อครั้ง
หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ปล่อยสวิทช์แล้วรอ 10 วินาทีก่อนที่จะใช้งานตัวสตาร์ทอีกครั้ง

ชุดรีคอยล์สตาร์ท

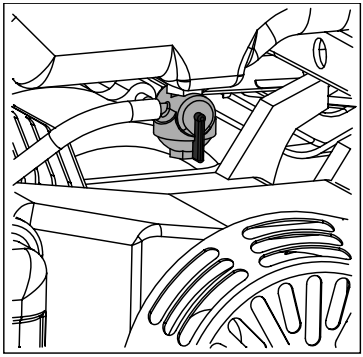
การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดึงมือจับสตาร์ทช้าๆ จนรู้สึกถึงแรงต้าน จากนั้นดึงอย่างรวดเร็ว



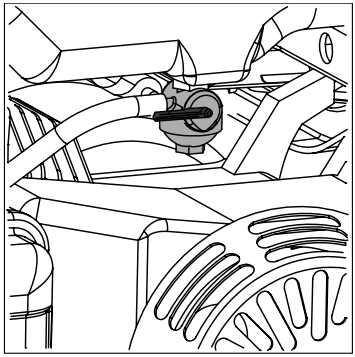
ข้อสังเกต ห้ามดึงมือจับสตาร์ทจากทางด้านแผงควบคุม
เชือกชุดสตาร์ทอาจขูดและทำให้แตกหักได้
ห้ามปล่อยมือจับสตาร์ทกลับไปกระแทกกับเครื่องยนต์
ควรค่อยๆ ปล่อยกลับเพื่อป้องกันความเสียหายของชุดสตาร์ท

ก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง

ก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ระหว่างถังน้ำมันเชื้อเพลิงกับคาร์บูเรเตอร์
เมื่อคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งเปิด (ON) น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปล่อยให้ไหลออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคาร์บูเรเตอร์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้บิดคันก๊อกกลับไปที่ตำแหน่ง "ปิด (OFF)" หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว



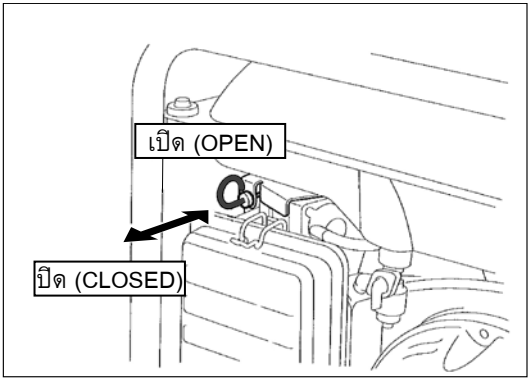
ตำแหน่งเปิด (ON)



ตำแหน่งปิด (OFF)

คันโช้ค

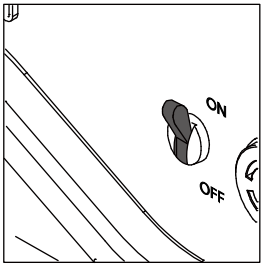
ใช้โช้คเพื่อเตรียมส่วนผสมอากาศและน้ำมันที่เหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์เย็น
ซึ่งสามารถเปิดและปิดได้โดยการใช้มือเลื่อนคันโช้ค
เลื่อนคันโช้คไปที่ตำแหน่ง "ปิด (CLOSED)" เพื่อเพิ่มส่วนผสมให้หนาขึ้น



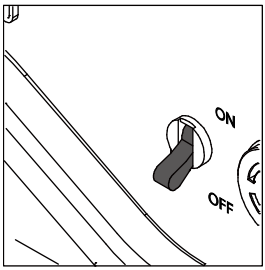
ตัวตัดวงจร

ตัวตัดวงจรจะตัดวงจรโดยอัตโนมัติหากมีการลัดวงจร หรือมีการใช้งานเกินกำลังของเครื่องปั่นไฟที่เต้ารับ

หากตัวตัดวงจรอยู่ที่ตำแหน่งปิด (OFF) โดยอัตโนมัติ ให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์กำลังทำงานอย่างถูกต้องและไม่เกินความสามารถในการรับโหลดของวงจรก่อนดันตัวตัดวงจรไปที่ตำแหน่งเปิด (ON)



ตำแหน่งเปิด (ON)



ตำแหน่งปิด (OFF)

ขั้วต่อสายดิน (กราวด์)

ขั้วต่อสายดิน (กราวด์) เครื่องปั่นไฟต่อเข้ากับโครงของเครื่องปั่นไฟโดยต่อกับชิ้นส่วนโลหะที่ไม่นำไฟฟ้าของเครื่องปั่นไฟ และขั้วต่อสายดิน (กราวด์) ของเต้ารับแต่ละตัว

ไฟแสดงสถานะการทำงาน

ไฟแสดงสถานะการทำงานจะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องปั่นไฟทำงานเป็นปกติ

ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่อง

ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องนี้ถูกออกแบบเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย อันเนื่องมาจากมีปริมาณน้ำมันเครื่องในเรือนเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ก่อนที่ระดับน้ำมันเครื่องในอ่างน้ำมันเครื่องจะต่ำกว่าระดับที่ปลอดภัย ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (สวิทช์เครื่องยนต์จะยังอยู่ในตำแหน่งเปิด (ON))

ถ้าเครื่องยนต์ดับและไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 14) ก่อนที่จะวิเคราะห์ปัญหาในกรณีอื่นๆ

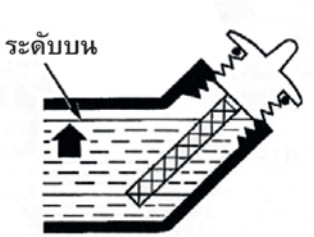
5. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

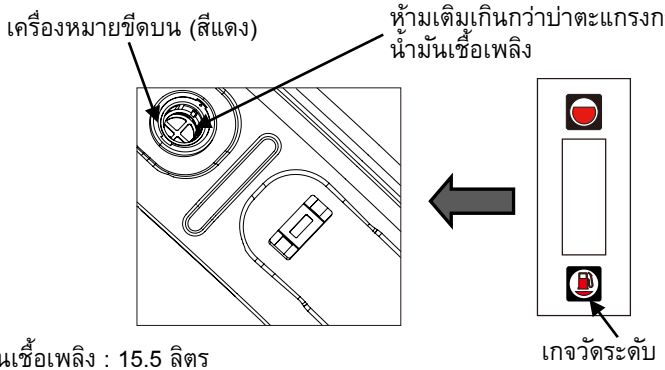
ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบเครื่องปั่นไฟในแนวระดับพื้นผิวราบขณะที่ดับเครื่องยนต์

ก่อนใช้งานแต่ละครั้งให้มองรอบ ๆ และข้างใต้เครื่องยนต์เพื่อดูว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องและน้ำมันเบนซินหรือไม่

1. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงขีดบนถ้าน้ำมันเครื่องมีระดับต่ำ
2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหากสกปรกหรือเปลี่ยนสี
   ความจุน้ำมันเครื่องที่เครื่องหมายขีดบน: ดูภาพประกอบด้านข้าง
   ความจุน้ำมันเครื่อง: 1.1 ลิตร



3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ดูภาพประกอบด้านล่าง
   หากระดับเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วสำหรับยานยนต์



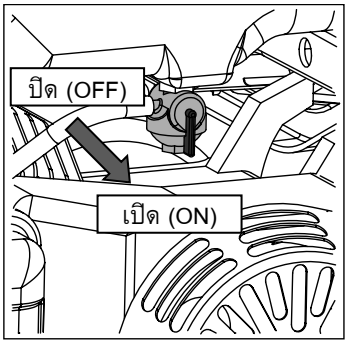
4. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 15.5 ลิตร

⚠ คำเตือน

- น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และไอของน้ำมันเบนซินสามารถเกิดการระเบิดได้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในบริเวณอากาศถ่ายเทสะดวกหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่เติมน้ำมันหรือที่จัดเก็บน้ำมันเบนซิน
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ควรเกินเครื่องหมายขีดบน) หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างถูกต้องและแน่นหนา
- ระวังอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกเมื่อทำการเติม น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกหรือไอน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟได้ ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ใช้งานนั้นแห้งแล้วก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสถูกผิวหนังหรือสูดดมไอระเหยซ้ำๆ เป็นระยะเวลานานๆ
  หลีกเลี่ยงให้ห่างจากเด็ก

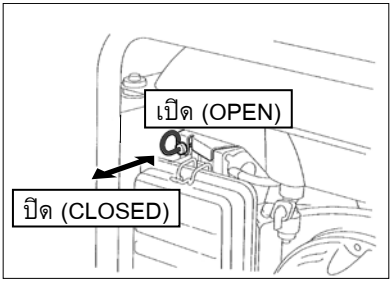
6. การใช้งาน

1. **การสตาร์ทเครื่องยนต์**
   การสตาร์ทด้วยมือ (ใช้ชุดรีคอยล์สตาร์ท)

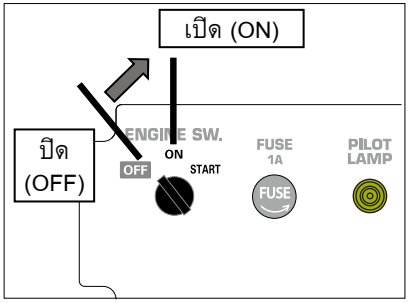


1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตัดการเชื่อมต่อโหลดทางไฟฟ้าทั้งหมดจากแผงเต้ารับ อาจสตาร์ทเครื่องปั่นไฟให้ติดได้ยากหากมีการเชื่อมต่อโหลดทางไฟฟ้า

2) บิดก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง “เปิด (ON)”

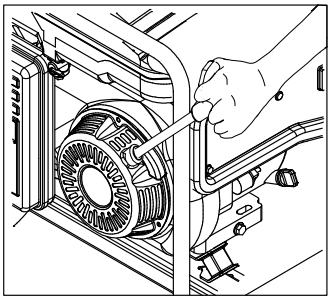


3) หากจำเป็นต้องใช้โช้คช่วยสตาร์ท ให้เลื่อนคันโช้คไปที่ตำแหน่ง “ปิด (CLOSED)”



4) สตาร์ทเครื่องยนต์
บิดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “เปิด (ON)”

ดึงมือจับสตาร์ทเบาๆ กระทั่งเริ่มรู้สึกมีแรงต้าน จากนั้นให้ดึงอย่างรวดเร็ว



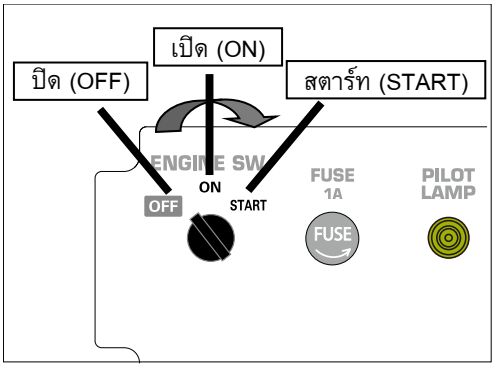
ข้อสังเกต **ห้ามปล่อยมือจับสตาร์ทกลับไปกระแทกกับเครื่องยนต์ ควรค่อย ๆ ปล่อยกลับเพื่อป้องกันความเสียหายของชุดสตาร์ทหรือชิ้นส่วนอื่น**

5) หากท่านต้องการปิดโช้คด้วยมือ ให้เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “เปิด (OPEN)” เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น

การสตาร์ทไฟฟ้า

ปฏิบัติตามขั้นตอน (1) ถึง (3) ในหมวด “การสตาร์ทด้วยมือ (ใช้ชุดรีคอยล์สตาร์ท)”

4) สตาร์ทเครื่องยนต์
การใช้สตาร์ทไฟฟ้า: บิดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “สตาร์ท (START)” และค้างไว้จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท



อย่าบิดสวิทช์เครื่องยนต์นานเกินกว่า 5 วินาทีต่อครั้ง

ข้อสังเกต **หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ปล่อยสวิทช์แล้วรอ 10 วินาทีก่อนที่จะสตาร์ทอีกครั้งอย่าบิดสวิทช์เครื่องยนต์นานเกินกว่า 5 วินาทีต่อครั้ง**

ข้อสังเกต **เมื่อความเร็วของมอเตอร์สตาร์ทตกลงหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง แสดงว่าควรชาร์จแบตเตอรี่ใหม่**

5) หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว ให้เปลี่ยนสวิทช์เครื่องยนต์กลับไปที่ “เปิด (ON)”
6) หากมีการใช้โช้คช่วยสตาร์ท ให้เลื่อนกลับไปที่ตำแหน่ง “เปิด (OPEN)” เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น

2. การจ่ายโหลดไฟกระแสสลับ (AC)

1) สตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูที่การสตาร์ทเครื่องยนต์)
2) ปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องประมาณ 2-3 นาที ก่อนเชื่อมต่อเครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ
3) เสียบปลั๊กของอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับ “เต้ารับไฟกระแสสลับ (AC)”

ข้อสังเกต

** อย่าใช้กระแสไฟฟ้าเกินปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ระบุ

** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากำลังไฟฟ้ารวมของอุปกรณ์ทั้งหมดไม่เกินอัตราจ่ายกำลังไฟฟ้าของเครื่องปั่นไฟ

** ความยาวของสายต่อพ่วง: ไม่เกิน 60 เมตร สำหรับสายเคเบิลขนาด 1.5 มม.^{2} และไม่เกิน 100 เมตร สำหรับสายเคเบิลขนาด 2.5 มม.^{2}

⚠ ข้อควรระวัง

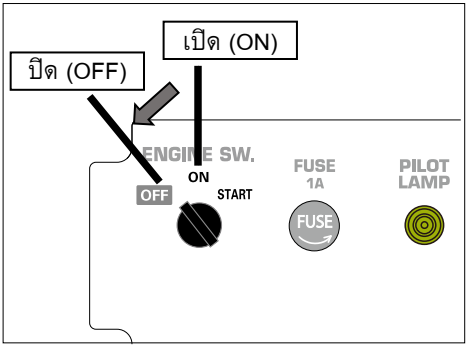
เมื่อเครื่องปั่นไฟทำงานเกินกำลังหรือเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ตัวตัดวงจรจะตัดวงจรเพื่อป้องกันวงจรโดยอัตโนมัติ หากตัวตัดวงจรตัดวงจรระหว่างการทำงาน แสดงว่าเครื่องปั่นไฟทำงานเกินกำลังหรืออุปกรณ์ชำรุด

ตรวจสอบอุปกรณ์และ / หรือเครื่องปั่นไฟเพื่อดูข้อบกพร่อง หรือการทำงานเกินกำลังและทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขที่จำเป็นก่อนการใช้งาน

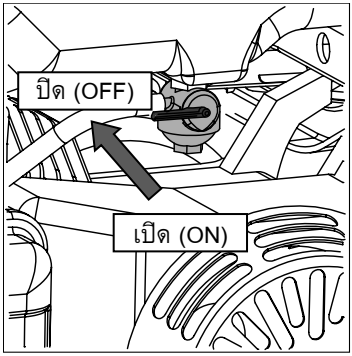
7. การดับเครื่องยนต์

1) ถอดปลั๊กไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดออกจากแผงเต้ารับ

2) บิดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่
ตำแหน่ง “ปิด (OFF)”



3) บิดก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง “ปิด (OFF)”



⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามเสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับเครื่องปั่นไฟทิ้งไว้เมื่อท่านหยุดเครื่องปั่นไฟ เนื่องจากอาจส่งผลให้เครื่องปั่นไฟและ / หรืออุปกรณ์เสียหายได้

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ปิด (OFF)"

8. การบำรุงรักษา

การตรวจสอบและปรับตั้งเครื่องยนต์และเครื่องปั่นไฟของฮอนด้าตามระยะเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อคงประสิทธิภาพระดับสูงไว้ การบำรุงรักษาตามปกติจะช่วยยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้นด้วย ช่วงเวลาการบริการที่จำเป็นและประเภทของการบำรุงรักษาที่ต้องดำเนินการถูกอธิบายไว้ในคู่มือเล่มนี้

ข้อสังเกต

ใช้เฉพาะชิ้นส่วนฮอนด้าของแท้หรือชิ้นส่วนเทียบเท่าในการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมเท่านั้น การใช้ชิ้นส่วนที่ไม่มีคุณภาพเทียบเท่า...อาจทำให้เครื่องปั่นไฟเสียหายได้

ตารางการบำรุงรักษา

ช่วงเวลาการตรวจเช็คบำรุงรักษาปกติ ดำเนินการทุกๆ เดือนที่ระบุ หรือระยะเวลาชั่วโมงการทำงานของเครื่องขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดถึงก่อน รายการ		ทุกครั้งที่ใช้	เดือนแรกหรือ 20 ชม. (3)	ทุก 3 เดือนหรือ 50 ชม. (3)	ทุก 6 เดือนหรือ 100 ชม. (3)	ทุก 1 ปี หรือ 300 ชม. (3)	หน้า
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับ	O					14
	เปลี่ยน		O		O		20
กรองอากาศ	ตรวจสอบ	O					-
	ทำความสะอาด			O (1)			23
หัวเทียน	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง				O		22
	เปลี่ยน					O	-
ระยะห่างวาล์ว	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					O (2)	-
ห้องเผาไหม้	ทำความสะอาด	ทุกๆ 500 ชั่วโมง (2)					-
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงและตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด				O (2)		-
ท่อน้ำมัน	ตรวจสอบ	ทุก 2 ปี (2) (เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น)					-

1. ให้ตรวจเช็คบำรุงรักษาบ่อยยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
2. รายการเหล่านี้ต้องได้รับการให้บริการโดยตัวแทนผู้ให้บริการของท่าน นอกจากท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสมและทักษะทางช่าง ดูที่คู่มือการซ่อม
3. สำหรับการใช้งานเชิงพาณิชย์ บันทึกชั่วโมงการใช้งานเพื่อกำหนดช่วงเวลาการบำรุงรักษาที่เหมาะสมได้

หากเครื่องไม่ได้รับการบำรุงรักษาตามตาราง แล้วสินค้าได้รับความเสียหาย การรับประกันสินค้าจะไม่ครอบคลุมในกรณีความเสียหายดังกล่าว

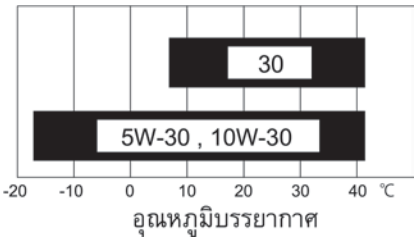
น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและอายุการใช้งาน
ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่มีส่วนผสมของสารชะล้างและน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ 2 จังหวะซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนใช้งานแต่ละครั้งโดยที่เครื่องปั่นไฟตั้งอยู่ในแนวระดับพื้นผิวราบและดับเครื่องยนต์

ใช้น้ำมันเครื่องที่มีสารชะล้างคุณภาพสูงที่จัดอยู่ในประเภทน้ำมันเครื่อง 4 จังหวะ “ที่ผ่านมาตรฐาน SF,SG,SH,SJ”
ห้ามใช้สารเติมแต่งพิเศษกับน้ำมันเครื่องที่แนะนำ ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

** เครื่องยนต์ระบายความร้อนด้วยอากาศนั้นจะร้อนมากกว่าเครื่องยนต์ของยานพาหนะ การใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดหลากหลายไม่สังเคราะห์ (5W-30,10W-30 ฯลฯ) ในอุณหภูมิสูงกว่า 40°F (4°C) จะส่งผลให้สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องสูงกว่าปกติ เมื่อใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดหลากหลาย ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

** หากใช้น้ำมันเครื่อง SAE30 ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 40°F (4°C) จะส่งผลให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก และทำให้กระบอกสูบเครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากการหล่อลื่นที่ไม่เพียงพอ

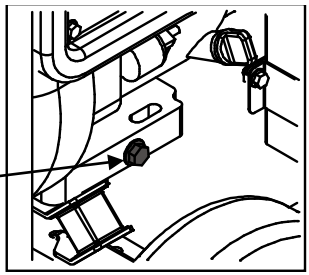


การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่เพื่อช่วยให้ถ่ายน้ำมันเครื่องได้อย่างรวดเร็วและหมดจด

1) ถอดโบ๊ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและแหวนซีล, ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องออก
2) เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำและตรวจสอบระดับ
3) ประกอบโบ๊ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและแหวนซีลกลับเข้าที่ แล้วหมุนให้แน่น
ไม่สามารถนำแหวนซีลกลับมาใช้ได้อีก ให้เปลี่ยนใหม่

ความจุน้ำมันเครื่อง: 1.1 ลิตร



⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจทำให้เป็นมะเร็งผิวหนังได้หากสัมผัสถูกผิวหนังซ้ำ ๆ เป็นระยะเวลานาน ถึงอย่างไรก็ตามสิ่งนี้อาจจะมีโอกาสเกิดขึ้นกับท่านได้ไม่มาก ยกเว้นแต่จะมีการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอยู่เป็นประจำ แต่ก็ขอแนะนำให้ล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำโดยเร็วที่สุดหลังจากสัมผัสถูกน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

โปรดกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราขอแนะนำให้ท่านบรรจุในภาชนะที่ปิดสนิทแล้วนำส่งที่สถานีบริการหรือศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นของท่านเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ห้ามทิ้งลงในถังขยะหรือเทลงบนพื้นดิน

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 15.5 ลิตร

ตรวจสอบเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

⚠ คำเตือน

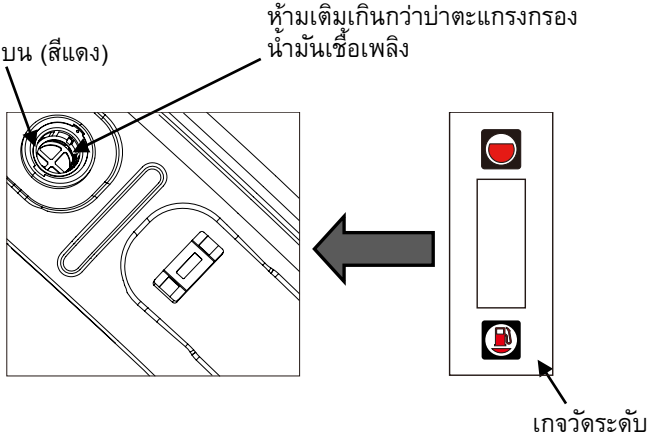
น้ำมันเบนซินมีความไวไฟสูงและสามารถระเบิดได้ และท่านอาจจะได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้ขณะปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง

- **ดับเครื่องยนต์และนำวัตถุที่มีความร้อน, ประกายไฟและเปลวไฟออกไป**
- **เติมน้ำมันในที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก**
- **เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที**

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ที่ระบายอากาศได้ดีก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเพิ่งดับเครื่องให้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อน เติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการทำน้ำมันเชื้อเพลิงหก อย่าเติมเกินบ่าของตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง หลังเติมน้ำมัน ให้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นสนิท

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในอาคารที่ไอน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะสัมผัสกับเปลวไฟหรือประกายไฟ เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ใช้จุดไฟ เตาย่างบาร์บีคิว อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือทุ่นแรง (เครื่องมือช่าง) ที่ใช้ไฟฟ้า เป็นต้น

น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดอันตรายจากไฟไหม้ แต่ยังทำความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมด้วย เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที



การตรวจเช็คบำรุงรักษาหัวเทียน

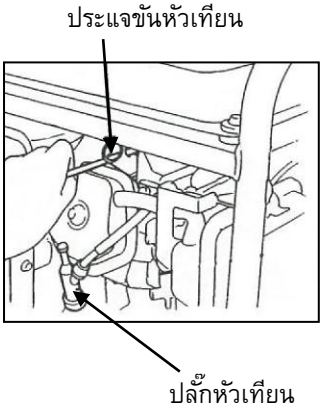
หัวเทียนที่แนะนำ :

EZ6500CXS: W16EPR-U (DENSO), BPR5ES (NGK)

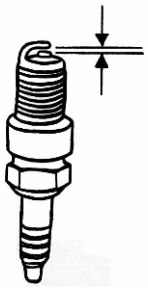
เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หัวเทียนต้องมีระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนที่เหมาะสม และไม่มีคราบเขม่าเกาะ

หากเครื่องยนต์ทำงาน ท่อไอเสียจะร้อนมาก ระมัดระวังอย่าสัมผัสกับท่อไอเสีย

1) ถอดปลั๊กหัวเทียน
2) ทำความสะอาดและนำสิ่งสกปรกรอบๆ ฐานหัวเทียนออก
3) ใช้ประแจที่ให้มาในชุดเครื่องมือเพื่อถอดหัวเทียน
4) ตรวจสภาพหัวเทียน ทำความสะอาดหัวเทียนด้วยแปรงลวดหากนำกลับมาใช้ใหม่ เปลี่ยนใหม่หากฉนวนเสียหาย แตกหักหรือบิ่น
5) วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยฟิลเลอร์เกจ แก้ไขตามความจำเป็นโดยการค่อยๆ ดัดเขี้ยวหัวเทียน



ระยะห่างควรอยู่ที่ : 0.7 มม. - 0.8 มม.



6) ตรวจสอบว่าแหวนซีลหัวเทียนอยู่ในสภาพที่ดี และหมุนเกลียวหัวเทียนด้วยมือเพื่อป้องกันเกลียวชำรุด
7) เมื่อหัวเทียนนั่งบ่าแล้ว ขันหัวเทียนให้แน่นด้วยประแจขันหัวเทียนเพื่ออัดแหวนซีล
   - ถ้าประกอบหัวเทียนใหม่ ให้ขัน 1/2 รอบ หลังจากหัวเทียนนั่งบ่าแล้วเพื่ออัดแหวนซีล
   ถ้าประกอบหัวเทียนอันเดิม ให้ขันอีก 1/8-1/4 รอบหลังจากหัวเทียนนั่งบ่าแล้วเพื่ออัดแหวนซีล

ข้อสังเกต

ต้องขันหัวเทียนให้แน่น หัวเทียนที่ขันไม่เหมาะสมอาจร้อนมากและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ห้ามใช้หัวเทียนที่มีช่วงความร้อนไม่เหมาะสม ให้ใช้เฉพาะหัวเทียนที่แนะนำหรือเทียบเท่า

การตรวจเช็คบำรุงรักษากรองอากาศ

กรองอากาศที่สกปรกจะทำให้อากาศที่ไหลเข้าสู่คาร์บูเรเตอร์มีไม่เพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บูเรเตอร์ทำงานผิดปกติ ให้บำรุงรักษากรองอากาศเป็นประจำ ให้บำรุงรักษาบ่อยยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานเครื่องปั่นไฟในบริเวณที่มีฝุ่นมาก

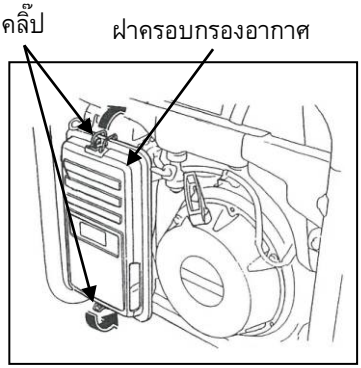
⚠ คำเตือน

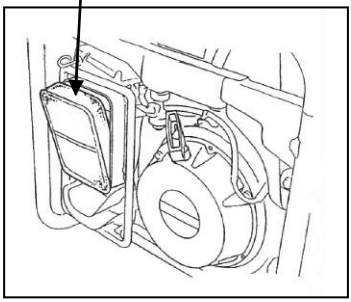
การใช้น้ำมันเบนซินหรือสารละลายไวไฟเพื่อทำความสะอาดไส้กรองอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้ ใช้เฉพาะน้ำสบู่หรือสารละลายที่ไม่ติดไฟ

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานเครื่องปั่นไฟโดยไม่มีกรองอากาศ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว

1) ปลดคลิ๊ปยึดฝาครอบกรองอากาศ ถอดฝาครอบกรองอากาศ และถอดไส้กรอง
2) ล้างไส้กรองด้วยน้ำสบู่และน้ำอุ่น จากนั้นล้างออกให้สะอาด หรือล้างในสารละลายที่ไม่ติดไฟหรือจุดวาบไฟสูง ปล่อยให้ไส้กรองแห้งสนิท
3) จุ่มไส้กรองอากาศลงในน้ำมันเครื่องใหม่ แล้วบีบเอาน้ำมันที่เยิ้มออกไป
   เครื่องยนต์จะมีควันเมื่อสตาร์ท หากมีน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ในกรองอากาศมากเกินไป
4) ติดตั้งไส้กรองอากาศและฝาครอบกลับเข้าที่

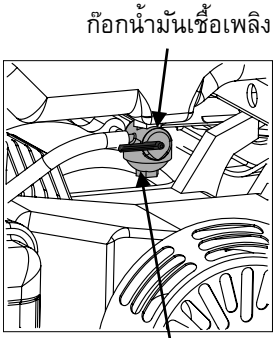




การทำความสะอาดถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะป้องกันสิ่งสกปรกหรือน้ำซึ่งอาจอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้เข้าสู่คาร์บูเรเตอร์ หากเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน ควรทำความสะอาดถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1) บิดก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง “ปิด (OFF)” ถอดถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง โอริง และไส้กรอง
2) ทำความสะอาดถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง โอริง และไส้กรองในสารละลายที่ไม่ติดไฟหรือจุดวาบไฟสูง
3) ติดตั้งไส้กรอง โอริง และถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่ ไม่สามารถนำโอริงกลับมาใช้ได้อีก ให้เปลี่ยนใหม่
4) บิดก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง “เปิด (ON)” และตรวจสอบรอยรั่ว





9. การเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บ

เมื่อทำการเคลื่อนย้ายเครื่องปั่นไฟ ให้กดสวิทช์เครื่องยนต์และก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง “ปิด (OFF)” รักษาระดับของเครื่องปั่นไฟไว้เพื่อป้องกันการหกล้นของน้ำมันเชื้อเพลิง ไอเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกอาจติดไฟได้

⚠ คำเตือน

การสัมผัสเครื่องยนต์หรือระบบไอเสียที่ร้อนอาจทำให้ถูกลวกหรือไหม้อย่างรุนแรง ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเคลื่อนย้ายหรือจัดเก็บ

ระมัดระวังไม่ให้เครื่องปั่นไฟตกหรือกระแทกเมื่อทำการเคลื่อนย้าย ห้ามวางของหนักไว้บนเครื่องปั่นไฟ

ก่อนเก็บรักษาอุปกรณ์ไว้เป็นระยะเวลานาน:

1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่จัดเก็บไม่มีความชื้นและฝุ่นมากเกินไป
2) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดแบตเตอรี่
   ดูภาคผนวก 2 การประกอบแบตเตอรี่
3) เตรียมการจัดเก็บตามตารางด้านล่าง:

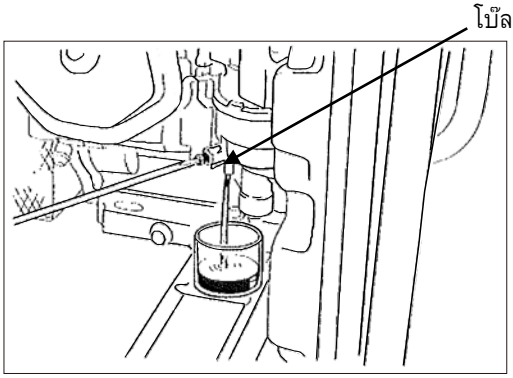
ระยะเวลาจัดเก็บ	ขั้นตอนการบำรุงรักษาที่แนะนำเพื่อป้องกันการสตาร์ทติดยาก
น้อยกว่า 1 เดือน	ไม่จำเป็นต้องเตรียมการใดๆ
1 ถึง 2 เดือน	เติมน้ำมันเบนซินใหม่
2 เดือนถึง 1 ปี	เติมน้ำมันเบนซินใหม่ ถ่ายน้ำมันออกจากถ้วยคาร์บูเรเตอร์ ถ่ายน้ำมันออกจากถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
1 ปีขึ้นไป	เติมน้ำมันเบนซินใหม่ ถ่ายน้ำมันออกจากถ้วยคาร์บูเรเตอร์ ถ่ายน้ำมันออกจากถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดหัวเทียน ใส่น้ำมันเครื่อง 1 ช้อนโต๊ะลงในกระบอกสูบ หมุนเครื่องยนต์อย่างช้าๆ ด้วยเชือกดึงเพื่อกระจายน้ำมัน ประกอบหัวเทียนกลับเข้าที่ เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หลังจากนำออกจากสถานที่จัดเก็บแล้ว ให้ถ่ายน้ำมันเบนซินที่เก็บไว้ในภาชนะที่เหมาะสม แล้วเติมน้ำมันเบนซินใหม่ก่อนสตาร์ท

ขั้นตอนการจัดเก็บ

1) ถ่ายน้ำมันออกจากคาร์บูเรเตอร์โดยการคลายโบ๊ลท์ถ่ายน้ำมันเบนซิน ถ่ายน้ำมันเบนซินลงในภาชนะ ที่เหมาะสม

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และไอของน้ำมันเบนซินสามารถเกิดการระเบิดได้ ปฏิบัติงานนี้ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศได้ดีขณะที่เครื่องยนต์ดับ ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้มีเปลวไฟหรือประกายไฟในพื้นที่ในระหว่างขั้นตอนนี้



2) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
3) ถอดหัวเทียน และเทน้ำมันเครื่องที่สะอาดประมาณหนึ่งช้อนโต๊ะลงในกระบอกสูบ หมุนเครื่องยนต์หลายๆ รอบเพื่อกระจายน้ำมันเครื่อง จากนั้นให้ประกอบหัวเทียนกลับเข้าที่
4) ดึงมือจับสตาร์ทอย่างช้าๆ จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้าน ณ จุดนี้ ลูกสูบกำลังจะเลื่อนขึ้นตามจังหวะอัด และทั้งวาล์วไอดีและวาล์วไอเสียจะปิด การจัดเก็บเครื่องยนต์ในตำแหน่งนี้จะช่วยป้องกันการกัดกร่อนภายใน

10. ข้อมูลเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า

อุปกรณ์บางอย่างต้องการกำลังไฟสูงกว่าปกติขณะเริ่มต้นทำงานและอาจทำให้เกิดไฟกระชาก ซึ่งหมายความว่าปริมาณกำลังไฟฟ้าที่ต้องใช้เพื่อเริ่มใช้งานอุปกรณ์อาจสูงกว่าขณะใช้งานตามปกติ ให้ดูตารางด้านล่างสำหรับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ท่านอาจใช้กับเครื่องปั่นไฟนี้

ปกติอุปกรณ์และเครื่องมือไฟฟ้าจะมาพร้อมกับฉลากระบุแรงดันไฟฟ้า (โวลท์) ความถี่ (เฮิร์ต) กำลังไฟฟ้า (แอมแปร์) และกำลังไฟฟ้า (วัตต์) ที่จำเป็นเพื่อใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องมือ หากไม่พบฉลากข้อมูลจำเพาะ ให้ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านเพื่อดูความต้องการกำลังไฟของอุปกรณ์หรือเครื่องมือไฟฟ้าของท่าน

ข้อสังเกต

ตารางกำลังไฟฟ้าต่อไปนี้เป็นเพียงแนวทางเท่านั้น

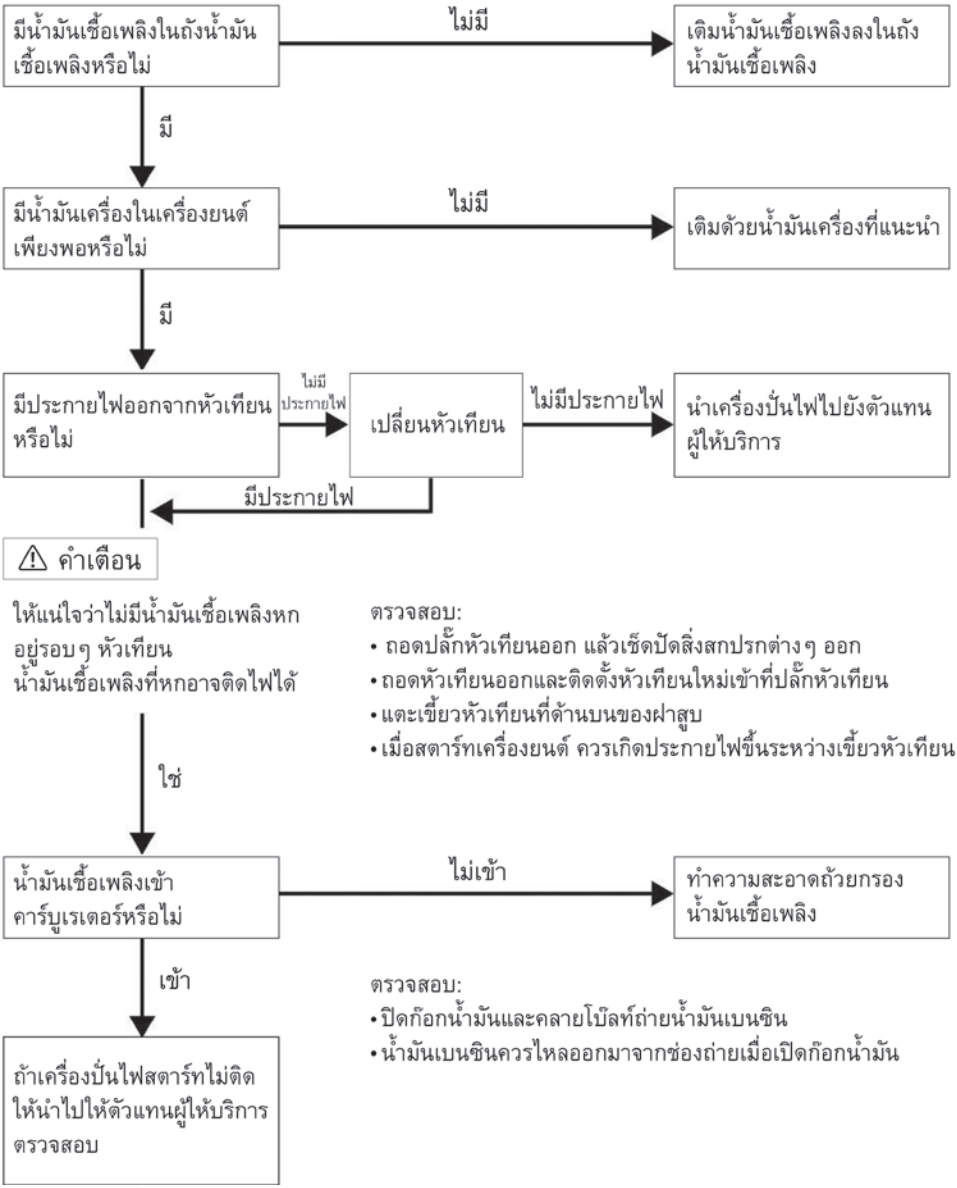
โปรดดูที่อุปกรณ์ของท่านสำหรับกำลังไฟฟ้าที่ถูกต้อง

กำลังไฟฟ้าที่ใช้งาน (W)

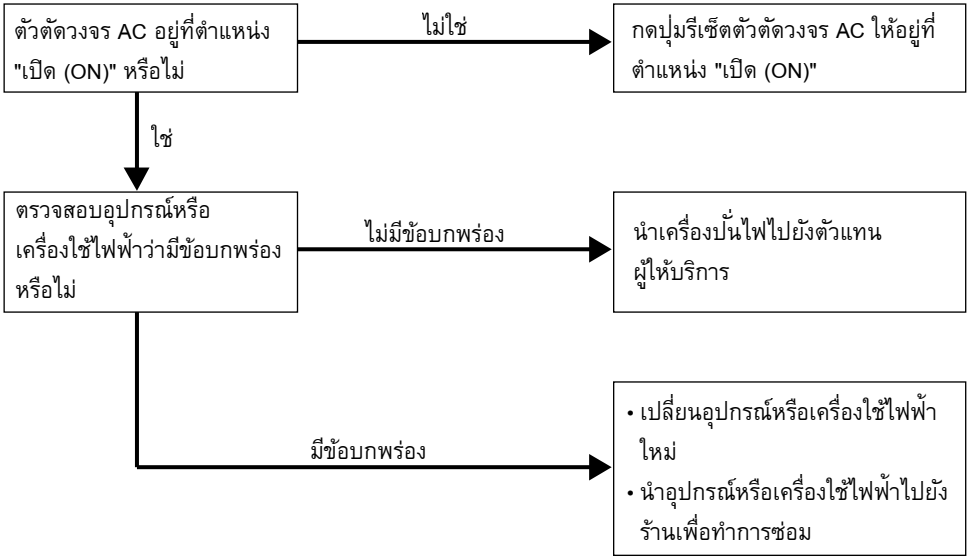
รุ่น / อุปกรณ์	EZ6500CXS	
	50Hz	60Hz
หลอดไส้ร้อนแบบธรรมดา ฮีทเตอร์	5000	5500
หลอดไฟนีออน	3000	3200
หลอดแสงจันทร์	2400	2600
เครื่องมือไฟฟ้า	3000	3200
เครื่องสูบน้ำ ปั๊มลม	1200	1500

11. แก้ไขปัญหา

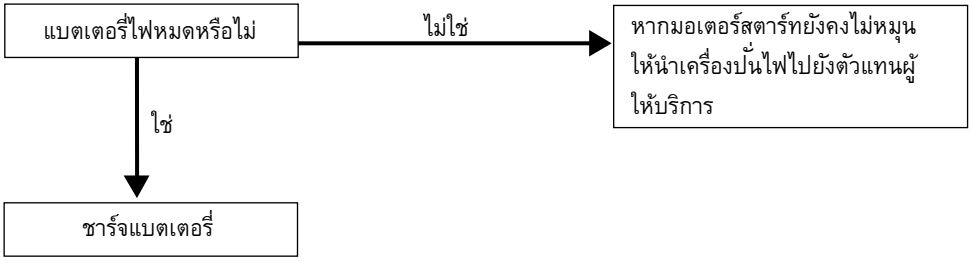
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด:



ไม่มีไฟฟ้าที่เต้ารับไฟกระแสสลับ (AC):



มอเตอร์สตาร์ทไม่หมุน:



***ถ้าเครื่องปั่นไฟของท่านยังสตาร์ทไม่ติดหรือไม่สามารถจ่ายไฟได้ ให้ติดต่อตัวแทนผู้ให้บริการของฮอนด้า

12. ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น	EZ6500CX

★เครื่องยนต์

รุ่น		Honda GX390
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม.^{3}	389
ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่อง		มี
ระบบสตาร์ท		มือดึงสตาร์ทและไฟฟ้า
ความจุน้ำมันเครื่อง	ลิตร	1.1

★เครื่องปั่นไฟ

ระบบ			Self excited, 2 ขั้ว, ชนิดขั้วแม่เหล็กหมุน				
ระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้า			AVR				
เฟส			1 เฟส				
เพาเวอร์แฟคเตอร์		cosϕ	1.0				
ชั้นฉนวน			F				
ชนิด			R	M	REH	RK	S
อัตราแรงดันไฟฟ้า		V	220	230	220		
ความถี่		Hz	50	50			60
กำลังไฟกระแสสลับ (AC)	แนะนำ	kW	5.0	5.0			5.5
	สูงสุด	kW	5.5	5.5			6.5
ราคาขายปลีกแนะนำ		บาท	48,200	-			

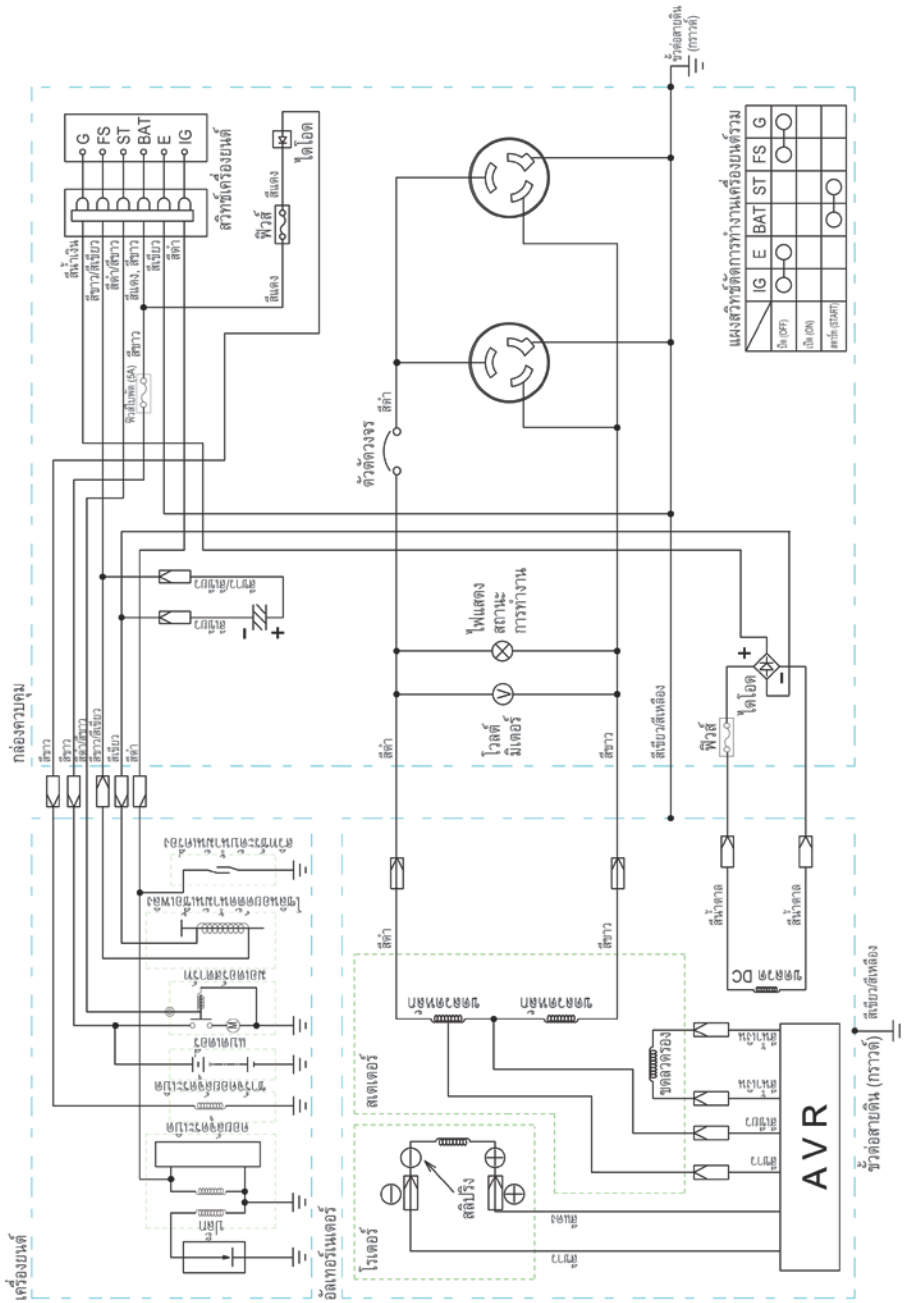
★อื่นๆ

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	15.5	
ขนาด	กว้าง x ยาว x สูง	มม.	535 (670) x 690 (690) x 540 (610)	
ระยะเวลาใช้งานต่อเนื่อง		ชม.	50 Hz	5.8
			60 Hz	5.4
น้ำหนักเครื่องเปล่า		กก.	80.0	

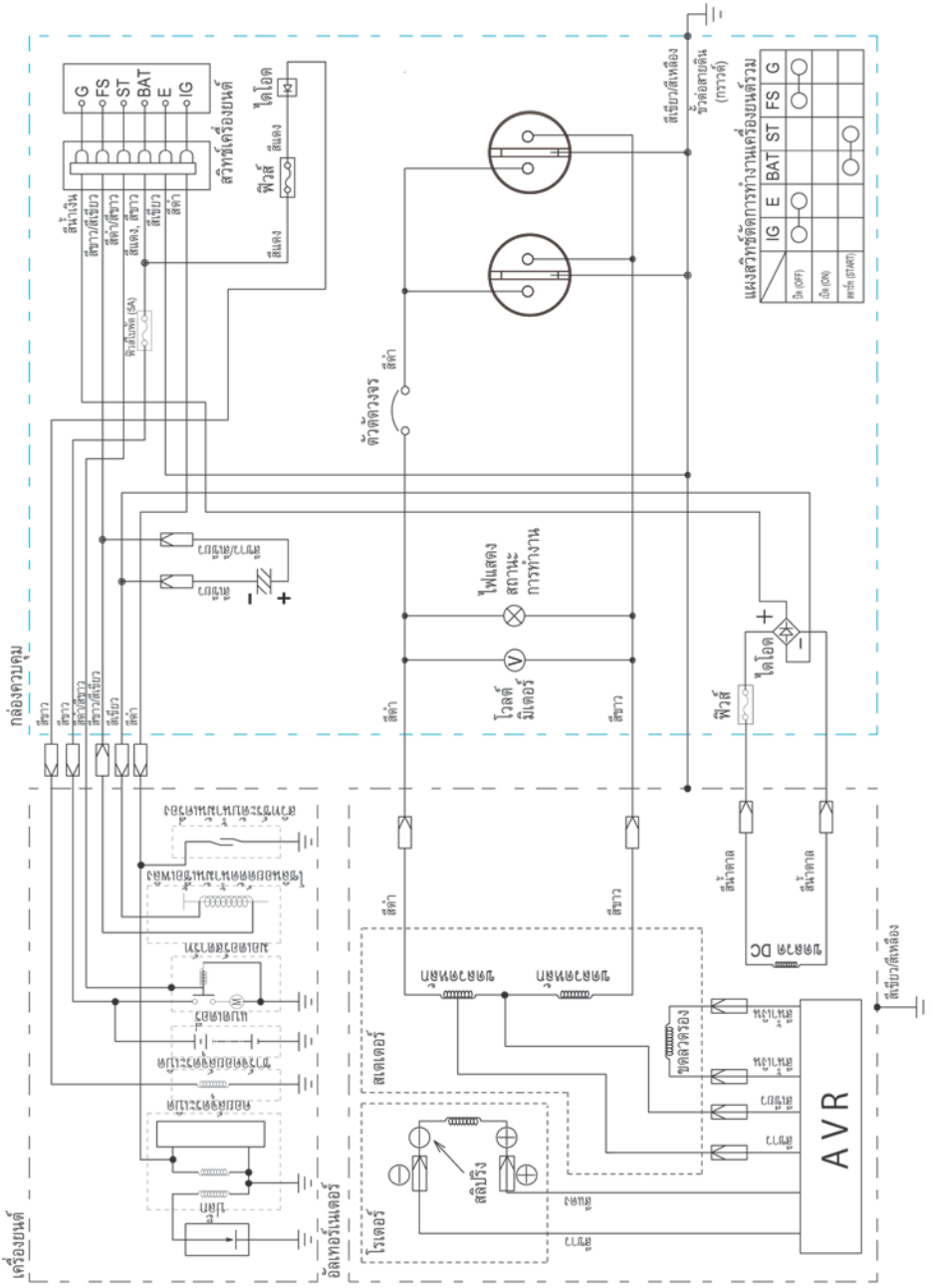
ข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า () มีชุดล้อ

13. แผนผังระบบไฟ

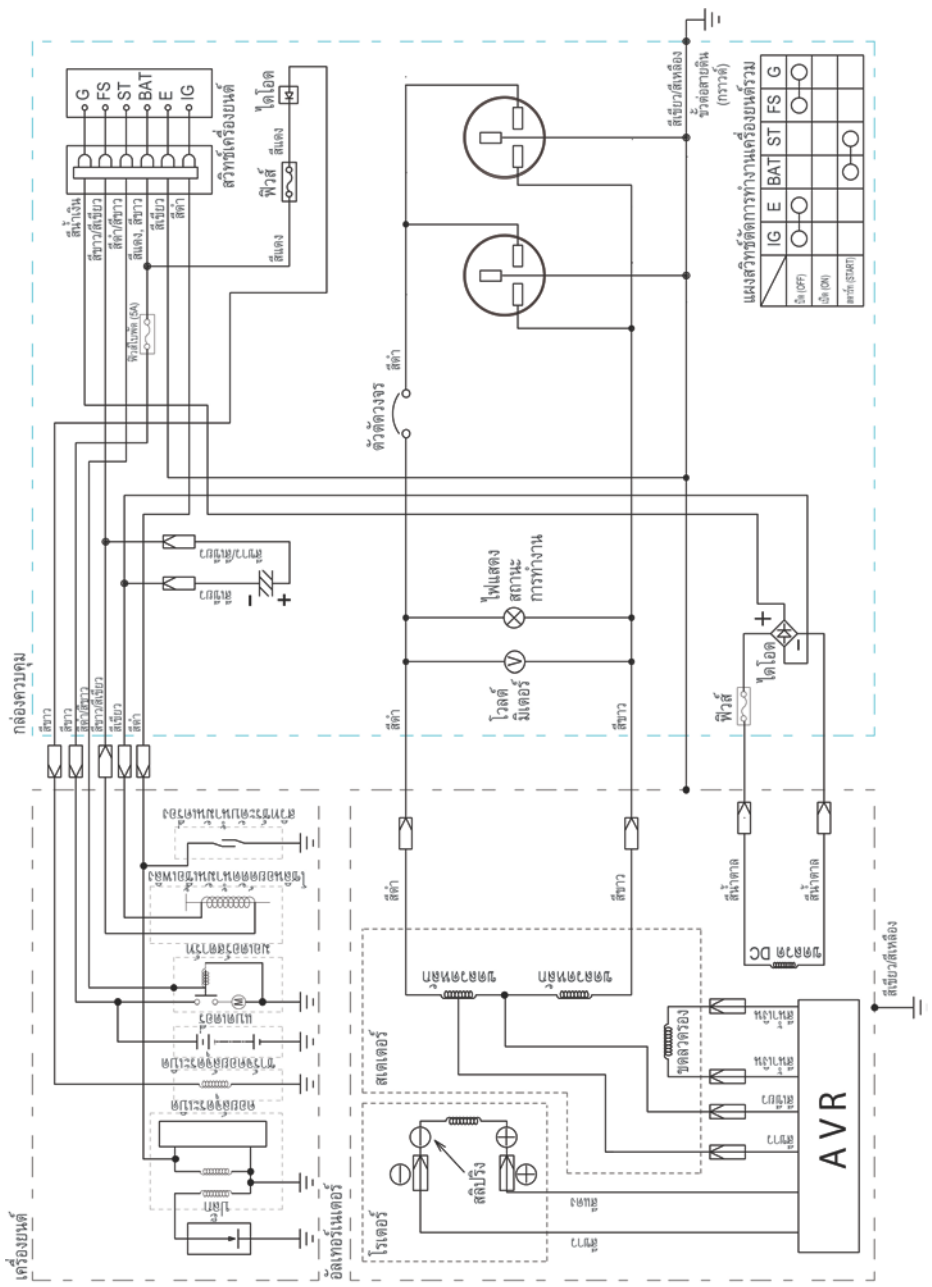
ชนิด : R, S



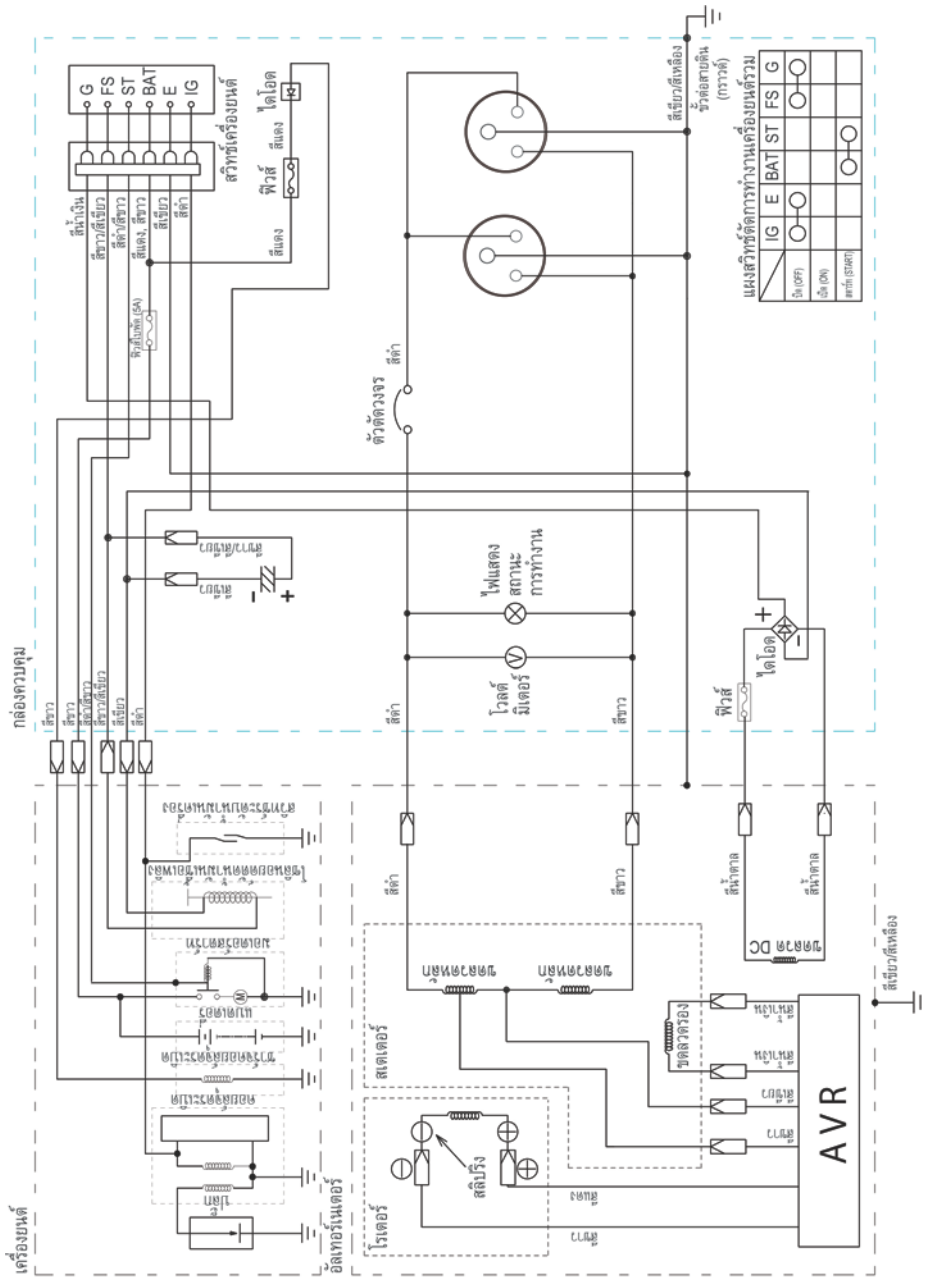
ชนิด : REH


กล่องควบคุม
เครื่องยนต์
อัลเทอร์เนเตอร์
G
FS
ST
BAT
E
IG
สวิทช์เครื่องยนต์
ไดโอด
ฟิวส์
ตัวตัดวงจร
ไฟแสดงสถานะการทำงาน
โวลต์มิเตอร์
แผงสวิทช์ตัดการทำงานเครื่องยนต์รวม
IG
E
BAT
ST
FS
G
AVR
สเตเตอร์
โรเตอร์
สลิปริง
ขดลวดรอง
ขั้วต่อสายดิน (กราวด์)
DC

ชนิด : RK


G
FS
ST
BAT
E
IG
สวิทช์เครื่องยนต์
ไดโอด
ฟิวส์
สีแดง
สีน้ำเงิน
สีขาว/สีเขียว
สีดำ/สีขาว
สีแดง, สีขาว
สีเขียว
สีดำ
ฟิวส์เบรก (5A)
สีแดง
ตัวตัดวงจร
สีดำ
สีเขียว/สีหลือง
ขั้วต่อสายดิน (กราวด์)
แผงสวิทช์ตัดการทำงานเครื่องยนต์รวม
IG
E
BAT
ST
FS
G
ปิด (OFF)
เปิด (ON)
สตาร์ท (START)
กล่องควบคุม
ไฟแสดงสถานะการทำงาน
โวลต์มิเตอร์
ไดโอด
ฟิวส์
สีดำ
สีขาว
สีน้ำตาล
เครื่องยนต์
อัลเทอร์เนเตอร์
สเตเตอร์
โรเตอร์
สลิปริง
ขดลวดกระตุ้น
AVR
สีเขียว/สีหลือง

ชนิด : M


G
FS
ST
BAT
E
IG
สวิทช์เครื่องยนต์
ฟิวส์
ไดโอด
สีแดง
สีน้ำเงิน
สีขาว/สีเขียว
สีดำ/สีขาว
สีแดง, สีขาว
สีเขียว
สีดำ
ฟิวส์เบลด (5A)
ตัวตัดวงจร
สีดำ
แผงสวิทช์ตัดการทำงานเครื่องยนต์รวม
IG
E
BAT
ST
FS
G
ปิด (OFF)
เปิด (ON)
สตาร์ท (START)
สีเขียว/สีเหลือง
ขั้วต่อสายดิน
(กราวด์)
ไฟแสดง
สถานะ
การทำงาน
โวลต์
มิเตอร์
ไดโอด
ฟิวส์
สีดำ
สีขาว
สีน้ำตาล
สีน้ำตาล
กล่องควบคุม
เครื่องยนต์
อัลเทอร์เนเตอร์
สเตเตอร์
โรเตอร์
ขดลวดสนาม
สลิปริง
AVR
DC
สีเขียว/สีเหลือง

ภาคผนวก

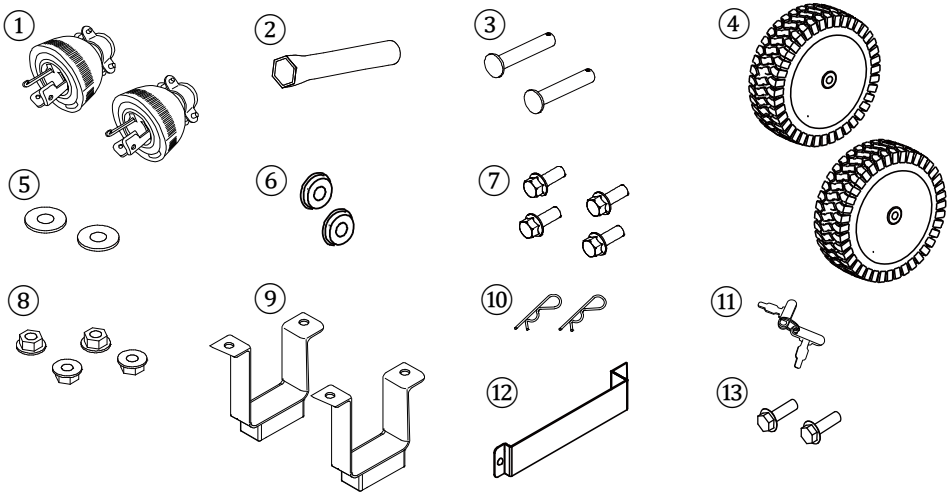
1. ชิ้นส่วนอะไหล่
2. การประกอบแบตเตอรี่
3. การประกอบชุดล้อ

1. ชิ้นส่วนอะไหล่

ตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ทั้งหมดตามรายการต่อไปนี้
ติดต่อตัวแทนผู้ให้บริการของท่านหากชิ้นส่วนอะไหล่ที่แสดงด้านล่างไม่รวมอยู่ในเครื่องปั่นไฟของท่าน

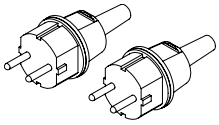
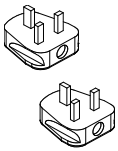
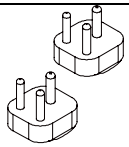
ชนิด : R, S

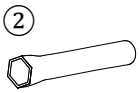
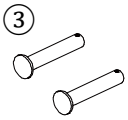
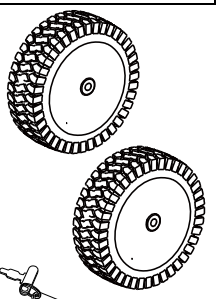
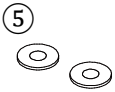
หมายเลขอ้างอิง	รายการ	จำนวน
1	ปลั๊ก	2
2	ประแจขันหัวเทียน	1
3	เพลา	2
4	ล้อ	2
5	แหวนรอง	2
6	ฝาครอบ	2
7	โบ๊ลท์หน้าแปลน M8X16	4
8	น็อตหน้าแปลน M8	4
9	ขาตั้ง	2
10	สลักตัว R	2
11	กุญแจ	1
12	แผ่นยึดแบตเตอรี่	1
13	โบ๊ลท์หน้าแปลน M6X12	2
-	คู่มือผู้ใช้	1

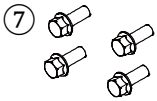
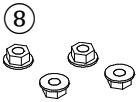
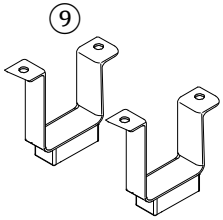


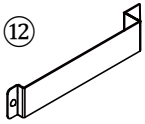
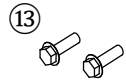
ชนิด : REH, RK, M

หมายเลขอ้างอิง	รายการ	จำนวน		
		ชนิด REH	ชนิด RK	ชนิด M
1	ปลั๊ก	2	2	2
2	ประแจขันหัวเทียน	1	1	1
3	เพลา	2	2	2
4	ล้อ	2	2	2
5	แหวนรอง	2	2	2
6	ฝาครอบ	2	2	2
7	โบ๊ลท์หน้าแปลน M8X16	4	4	4
8	น็อตหน้าแปลน M8	4	4	4
9	ขาตั้ง	2	2	2
10	สลักตัว R	2	2	2
11	กุญแจ	1	1	1
12	แผ่นยึดแบตเตอรี่	1	1	1
13	โบ๊ลท์หน้าแปลน M6X12	2	2	2
-	คู่มือผู้ใช้	1	1	1

หมายเลข	ชนิด REH	ชนิด RK	ชนิด M
①			

2. การประกอบแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- **แบตเตอรี่ผลิตก๊าซที่สามารถเกิดการระเบิดได้: หากติดไฟ และระเบิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้สูญเสียการมองเห็นได้ จัดเตรียมให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอเมื่อทำการชาร์จไฟ**
- **อันตรายทางเคมี: น้ำกรดของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก**
- **การสัมผัสถูกดวงตาหรือผิวหนัง แม้ผ่านเสื้อผ้าก็ตาม อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง ให้สวมหน้ากากป้องกันและชุดป้องกัน**
- **วางให้ห่างเปลวไฟและประกายไฟ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่**
- **การปฐมพยาบาล: หากน้ำกรดเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำอุ่นให้สะอาดอย่างน้อย 15 นาทีแล้วติดต่อแพทย์โดยทันที**
- **สารพิษ: น้ำกรดเป็นสารพิษ**

  การปฐมพยาบาล

  - ภายนอก: ล้างออกด้วยน้ำให้สะอาด

  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมาก ๆ

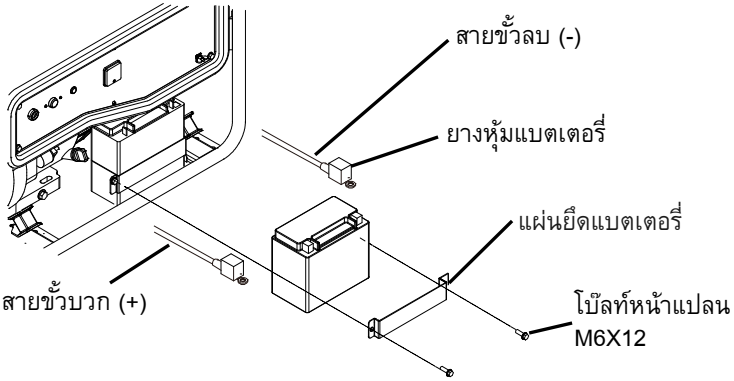
  แล้วตามด้วยยาแมกนีเซียมไฮดรอกไซด์หรือน้ำมันพืช แล้วติดต่อแพทย์โดยทันที

  หลีกเลี่ยงให้ห่างจากเด็ก

แบตเตอรี่ที่แนะนำ: 12V-12Ah – 12V-17Ah

การติดตั้ง:

1. ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) แบตเตอรี่ก่อน แล้วขันโบ๊ลท์ให้แน่น
2. เลื่อนยางหุ้มแบตเตอรี่ไว้เหนือขั้วและสายขั้วบวก (+)
3. ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ แล้วขันโบ๊ลท์ให้แน่น
4. เลื่อนยางหุ้มแบตเตอรี่ไว้เหนือขั้วและสายขั้วลบ (-)



5. ติดตั้งแบตเตอรี่ ติดตั้งแผ่นยึดแบตเตอรี่โดยใช้โบ๊ลท์หน้าแปลน M6X12 มม. สองตัว
ค่าแรงขัน: 8.0 – 12.0 นิวตัน-เมตร

การถอด

1. ถอดแผ่นยึดแบตเตอรี่
2. ถอดสายขั้วลบ (-) ออกจากขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ จากนั้นถอดสายขั้วบวก (+) ออกจากแบตเตอรี่

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อทำการปลดสายแบตเตอรี่ ให้แน่ใจว่าได้ปลดที่ขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ก่อน การต่อให้ต่อที่ขั้วบวก (+) ก่อน จากนั้นจึงไปที่ขั้วลบ (-) ห้ามปลด/ต่อสายแบตเตอรี่ย้อนลำดับกัน เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจรเมื่อเครื่องมือสัมผัสกับขั้ว

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่สามารถปล่อยก๊าซที่สามารถระเบิดได้ ให้เก็บประกายไฟ เปลวไฟและบุหรี่ให้ห่างจากแบตเตอรี่ในขณะทำการชาร์จไฟ จัดเตรียมให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอเมื่อทำการชาร์จไฟ

- **แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก (น้ำกรด) การสัมผัสถูกผิวหนังหรือดวงตาอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้ ให้สวมชุดป้องกันและหน้ากากป้องกัน**
  - **หากน้ำกรดถูกผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำ**
  - **หากน้ำกรดเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำอย่างน้อย 15 นาที แล้วติดต่อแพทย์โดยทันที**
- **น้ำกรดเป็นสารพิษ**
  - **หากกลืนเข้าไป ให้ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมากแล้วตามด้วยยาแมกนีเซียมไฮดรอกไซด์หรือน้ำมันพืชแล้วติดต่อแพทย์**

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
2. ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 5 – 10 ชั่วโมง
3. ทำความสะอาดด้านนอกของแบตเตอรี่และช่องใส่แบตเตอรี่ด้วยสารละลายเบกกิ้งโซดาและน้ำ



สัญลักษณ์นี้บนแบตเตอรี่หมายความว่า ว่าผลิตภัณฑ์นี้ไม่ใช่ขยะในครัวเรือนทั่วไป

ข้อสังเกต

การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ให้ตรวจยืนยันข้อบังคับในท้องถิ่นสำหรับการกำจัดแบตเตอรี่ทุกครั้ง

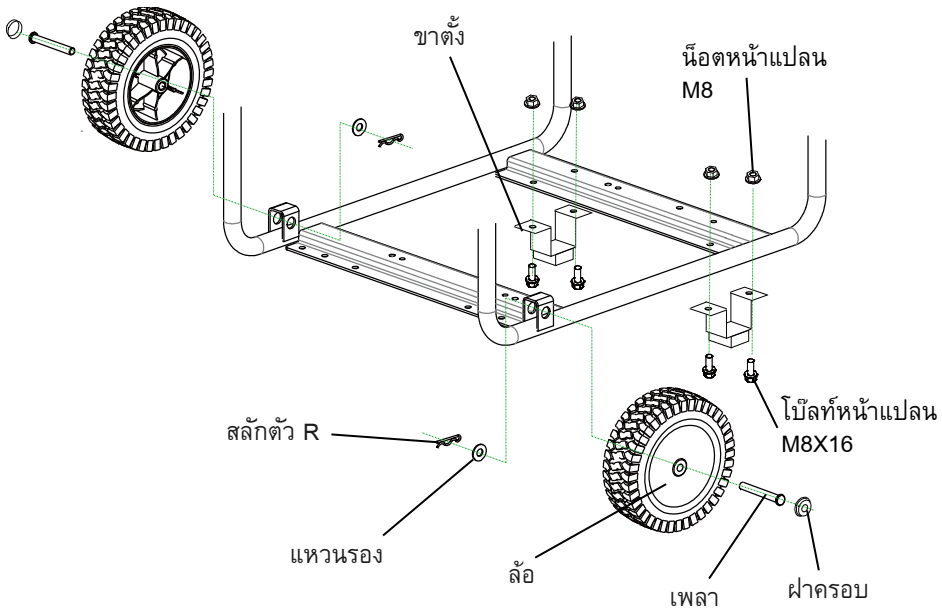
3. การประกอบชุดล้อ

1. ติดตั้งขาตั้งสองตัวที่โครงด้านล่างโดยใช้โบ๊ลท์หน้าแปลน M8X16 มม. และน็อต M8

   ค่าแรงขัน: 20.0 – 24.0 นิวตัน-เมตร

2. ติดตั้งล้อที่ด้านข้างของขายึดโครงด้วยเพลาและฝาครอบ

3. ยึดเพลาแต่ละตัวด้วยสลักตัว R และแหวนรอง



บันทึก

ประเทศผู้ผลิต **จีน**

จัดจำหน่ายโดย บริษัท เอเชี่ยนฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด

137 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ซอยฉลองกรุง 31 ถนนฉลองกรุง

แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

โทร 02-326-1616 ต่อ 1104 หรือ 081-831-2820

เว็บไซต์ : http://powerproducts.honda.th.com

อีเมล์ : pp-dcs@honda.th.com

ข้อมูลการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อเนกประสงค์ฮอนด้า

เว็บไซต์ : http://www.hppsv.com/

* หมายเหตุ วัน เดือน ปี ที่ผลิตอยู่ที่กล่อง