WATER PUMP

HONDA

WL20XH / WL30XH

เครื่องสูบน้ำ

ผลิตโดยฮอนด้า มาตรฐานเดียวกันทั่วโลก

ประสิทธิภาพสูง | คุ้มค่า | ราคาประหยัด



https://powerproducts.honda.th.com

ผู้จำหน่าย
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

HONDA

เครื่องสูบน้ำ

WL20XH | WL30XH

เครื่องยนต์เบนซิน
ประสิทธิภาพเยี่ยม
สะดวกในการใช้งาน
และเหนือกว่าด้านประหยัดน้ำมัน



ใช้เครื่องยนต์อเนกประสงค์ ตระกูลจีพี ซีรีส์

รุ่น GP160
เครื่องเบนซิน 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศวาล์วเหนือลูกสูบ (OHV) สตาร์ทติดง่าย

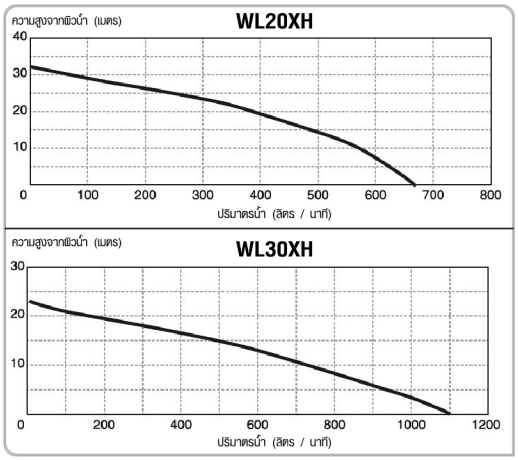


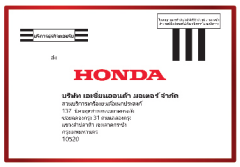
ใบพัดปั๊มน้ำประสิทธิภาพสูง

ได้รับการคิดค้นและพัฒนาโดยฝ่ายวิจัยของฮอนด้า ออกแบบโดยใช้ระบบ 4 ใบพัด เพื่อให้มีความสมดุลระหว่างแรงดันน้ำ (Head lift) และปริมาณน้ำ (Discharge capacity) ทำให้การเคลื่อนไหวของน้ำในเรือนปั๊มเป็นไปอย่างราบรื่นและสม่ำเสมอ มีแรงเสียดทานน้อย ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้ดีขึ้น

ข้อมูลทางเทคนิค		WL20XH	WL30XH
			
ขนาด และน้ำหนัก	ความยาว	490 มม.	510 มม.
	ความกว้าง	385 มม.	385 มม.
	ความสูง	410 มม.	435 มม.
	น้ำหนักสุทธิ (เครื่องเปล่า)	24 กก.	25 กก.
รูปแบบเครื่องยนต์ และประสิทธิภาพ	รุ่น	GP160 H	
	ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ วาล์วเหนือลูกสูบ สูบเดียว	
	ปริมาตรกระบอกสูบ	163 ลบ.ซม. (68.0x45.0 มม.)	
	กำลังสุทธิของเครื่องยนต์ (ในความสอดคล้องกับ SAE J1349)	3.05 กิโลวัตต์ 4.1 แรงม้า (PS) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.1 ลิตร	
	แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์	10.3 นิวตัน/เมตร (1.05 กก.เมตร)ที่ 2,500 รอบต่อนาที	
	ระบบระบายความร้อน	พัดลมดูดอากาศ	
	ระบบจุดระเบิด	ทรานซิสเตอร์	
	ทิศทางการหมุนของเกียร์ PTO	ทวนเข็มนาฬิกา	
เครื่องสูบน้ำ	เส้นผ่านศูนย์กลางของท่อดูดน้ำ	2 นิ้ว หรือ 50 มม.	3 นิ้ว หรือ 80 มม.
	เส้นผ่าศูนย์กลางของท่อส่ง	2 นิ้ว หรือ 50 มม.	3 นิ้ว หรือ 80 มม.
	ระยะส่งน้ำสูงสุด	32 ม.	23 ม.
	ปริมาตรสูบน้ำได้สูงสุด	670 ลิตรต่อนาที	1,100 ลิตรต่อนาที

กราฟแสดงสมรรถนะ





เพื่อรักษาสิทธิ์ของท่านโปรดเรียกบัตรรับประกันคุณภาพจากผู้จำหน่ายทุกครั้ง

รับประกันคุณภาพ 1 ปี



ทรัสต์แกรมสติ๊กเกอร์บริเวณเหนือสวิทช์เปิด/ปิดเครื่องยนต์

ข้อมูลการใช้งาน และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อเนกประสงค์ฮอนด้า
https://www.hondappsv.com/THA/th/

* อัตรากำลังของเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ คือ กำลังสุทธิ (Net Power) จากการทดสอบ และการวัดกำลังของเครื่องยนต์จากการผลิต โดยอ้างอิงจากมาตรฐานของ SAE J1349 ที่ 3,600 รอบ/นาที (กำลังสุทธิ) อัตรากำลังของเครื่องยนต์จากสายพานการผลิต อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาวะต่อไปนี้ กำลังของเครื่องยนต์ที่แท้จริงในขณะใช้งานจะแปรผันไปตามปัจจัย หรือตัวแปร และองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ขณะต่อกับอุปกรณ์ต่อพ่วง,สภาพของสิ่งแวดล้อม, สภาพของการบำรุงรักษา และอื่น ๆ

© 2020 Asian Honda Motor Co.,Ltd.