GENERAL PURPOSE ENGINES

GX SERIES

HONDA

GX Series จีเอ็กซ์ ซีรีส์

เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ใหม่ แรงกว่าเดิม



แรงม้าสุทธิ
15 แรง

เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูง
น้ำหนักเบาสตาร์ทติดง่าย

เครื่องยนต์ทำงานที่รอบต่ำได้ดี
และมีประสิทธิภาพ

สะดวกและตอบสนองการใช้งาน
ได้ดีขึ้นกว่าเดิม

https://powerproducts.honda.th.com

**“ เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ 15 แรง
ทนจัด ประหยัดจริง ”**

ผู้จำหน่าย
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

HONDA

GX Series จีเอ็กซ์ ซีรีส์



ข้อมูลทางเทคนิค

รุ่น	GX390T2 QBT	GX390T2 LBD
ข้อมูลเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ 4 จังหวะ, สูบเดียว วางเอียง 25 องศา, วาล์วเหนือลูกสูบ OHV	
ปริมาตร/ความจุกระบอกสูบ	389 ซีซี	
ลักษณะเพลา PTO	เพลาตรง Q	เพลาทด 1:2
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	88 x 64 มม.	
กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAEJ1349*)	11.3 กิโลวัตต์ที่ 4,000 รอบต่อนาที หรือ 15.2 แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที	11.3 กิโลวัตต์ที่ 4,000 รอบต่อนาที หรือ 15.2 แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดแบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAEJ1349*)	28.5 นิวตัน-เมตร ที่ 3,000รอบต่อนาที หรือ 2.91 กิโลกรัม-เมตร ที่ 3,000 รอบต่อนาที หรือ 21 ฟุต-ปอนด์ ที่ 3,000 รอบต่อนาที	57.0 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500 รอบต่อนาที หรือ 5.82 กิโลกรัม-เมตร ที่ 1,500 รอบต่อนาที หรือ 42.0 ฟุต-ปอนด์ ที่ 1,500 รอบต่อนาที เป็นรอบที่เพลาข้อเหวี่ยง หรือรอบของเพลาขับ PTO
อัตราส่วนกำลังอัด	8.2 : 1	
ระบบกรองอากาศ	แบบเฉพาะใช้กับเรือหางยาว	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	ชุดเชือกดึงสตาร์ท แบบสปริงรั้งกลับ (Recoil starter)	
ระบบจุดระเบิด	ดิจิตอล ซีดีไอ	
ระบบระบายความร้อน	พัดลมดูดอากาศ	
ระบบความคุมอัตราเร่ง	กาวานา (แบบกลไกแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง)	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6.1 ลิตร	
ความจุน้ำมันเครื่อง	1.1 ลิตร	
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	5.4 ลิตร ต่อ ชั่วโมง	
ระบบดับเครื่องยนต์	แบบตัดวงจรไฟฟ้าลงดิน	
น้ำมันเชื่อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแกสโซฮอล์ ที่ผสมแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% หรือ E10)	
สัดส่วน (ยxกxส) มม.	566x462x437	566x462x437
น้ำหนักสุทธิ	29.1	32.7
รอบเดินเบา	1500 ± 150	1500 ± 150
รอบเครื่องสูงสุด	3900 ± 100	3900 ± 100

หมายเหตุ: ข้อมูลนี้เป็นกำลังเครื่องยนต์และแรงบิดสูงสุดที่ทดสอบโดยการถอด GOVERNER ออก



เพื่อรักษาสิทธิ์ของท่าน โปรดเรียกบัตรรับประกันคุณภาพจากผู้จำหน่ายทุกครั้ง

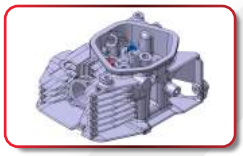


ทรัสต์แกรมสติ๊กเกอร์บริเวณเหนือสวิทช์เปิด/ปิดเครื่องยนต์

รับประกันคุณภาพ 1 ปี

รับประกันคุณภาพ 1 ปี

ข้อมูลการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อเนกประสงค์ฮอนด้า
https://www.hondappsv.com/THA/th/



ฝาสูบ
ฝาสูบใหม่บรรจุอากาศได้ดีขึ้น ช่วยบรรจุไอดีเข้าห้องเผาไหม้ และคายไอเสียออกจากห้องเผาไหม้ได้อย่างรวดเร็ว ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



ฝาครอบเครื่อง และ ชุดบังคับคันเร่ง
ฝาครอบเครื่องยนต์ใหม่ช่วยให้การระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้นทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และเต็มประสิทธิภาพ



สวิทช์ดับเครื่องยนต์แบบกดครั้งเดียว
สวิทช์ดับเครื่องยนต์ สามารถดับเครื่องยนต์ได้โดยกดปุ่มเพียงครั้งเดียว และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเปิดสวิทช์ โดยตัวสวิทช์นั้นเป็นสวิทช์แบบกันน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดสนิมจากน้ำทะเล ซึ่งอาจทำให้เกิดการลัดวงจร



ท่อไอเสีย
ท่อไอเสียสแตนเลสแบบใหม่ เพิ่มความทนทานต่อการเกิดสนิม น้ำหนักเบา และ ระบายไอเสียได้ดียิ่งขึ้นส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ



ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมคอยล์สปริง, โซ่คล้อง และกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบมีคอยล์สปริงที่ติดตั้งมาพร้อมกับโซ่คล้อง เพื่อเพิ่มความมั่นใจขณะใช้งานป้องกันฝาถังน้ำมันหลุดออกจากถัง และป้องกันฝาถังน้ำมันหล่นหาย ซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการสั่นสะเทือนขณะใช้งาน



ระบบเพิ่มประสิทธิภาพในรอบต่ำ ระบบกลไกลดกำลังอัด
ช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานที่รอบต่ำ

*อัตรากำลังของเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ คือ กำลังสุทธิ (Net Power) จากการทดสอบ และการวัดกำลังของเครื่องยนต์จากการผลิต โดยอ้างอิงจากมาตรฐานของ SAE J1349 ที่ 3,600 รอบ/นาที (กำลังสุทธิ) อัตรากำลังของเครื่องยนต์จากสายพานการผลิต อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาวะต่อไปนี้ กำลังของเครื่องยนต์ที่แท้จริงในขณะใช้งานจะ แปรผันไปตามปัจจัย หรือตัวแปร และองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ขณะต่อกับอุปกรณ์ต่อพ่วง,สภาพของสิ่งแวดล้อม, สภาพของการบำรุงรักษา และอื่น ๆ

© 2020 Asian Honda Motor Co.,Ltd.