GENERAL PURPOSE ENGINES

GP SERIES

HONDA

เครื่องยนต์อเนกประสงค์

มาตรฐานจาก **ฮอนด้า**

GP160

GP200



- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ
- ราคาประหยัด
- ประสิทธิภาพเยี่ยม

https://powerproducts.honda.th.com

ผู้จำหน่าย
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

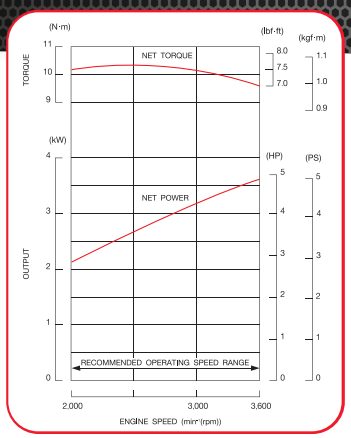
HONDA

GP Series จีพี ซีรีย์

เครื่องยนต์อเนกประสงค์ มาตรฐานและราคาที่ย่อมเยา จากฮอนด้า

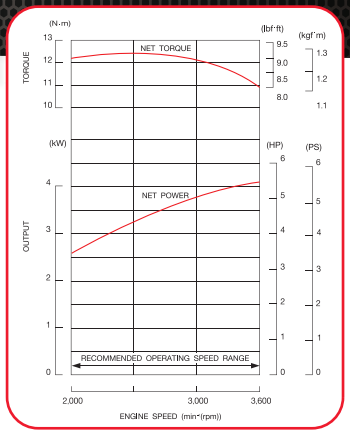
GP160





GP200





ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ชนิด	GP160H QHT	GP200H QHT
ชนิดของเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ (OHV)	
ความจุกระบอกสูบ	163 ซีซี	196 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	68.0 x 45.0 มม.	68.0 x 54.0 มม.
กำลังเครื่องยนต์สุทธิ	3.6 กิโลวัตต์ ที่ 3600 รอบ/นาที	4.1 กิโลวัตต์ ที่ 3600 รอบ/นาที
แรงบิดสุทธิสูงสุด	10.3 นิวตัน.เมตร ที่ 2500 รอบ/นาที	12.4 นิวตัน.เมตร ที่ 2500 รอบ/นาที
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.1 ลิตร	3.1 ลิตร
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	1.4 ลิตร/ชั่วโมง ที่แรงม้าต่อเนื่อง	1.7 ลิตร/ชั่วโมง ที่แรงม้าต่อเนื่อง
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.58 ลิตร	0.6 ลิตร
อัตราส่วนกำลังอัด	8.5 : 1	
ระบบกรองอากาศ	แบบมาตรฐานชนิดไส้กรองสองชั้น	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	เชือกดึงสตาร์ทแบบสปริงรั้งกลับ	
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กทรานซิสเตอร์	
ระบบระบายความร้อน	พัดลมดูดอากาศ	
ระบบควบคุมอัตราเร่ง	กลไกแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง	
ระบบดับเครื่อง	แบบตัดวงจรไฟฟ้าลงดิน	
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว สามารถใช้ได้กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% หรือ E10	
สัดส่วน : ก x ย x ส	363 x 306 x 335 มม.	378 x 315 x 335 มม.
น้ำหนักสุทธิ	15 กิโลกรัม	16 กิโลกรัม



เพื่อรักษาสิทธิ์ของท่านโปรดเรียกบัตร
รับประกันคุณภาพจากผู้จำหน่ายทุกครั้ง



รับประกันคุณภาพ 1 ปี

ข้อมูลการใช้งาน และการบำรุงรักษา
เครื่องยนต์อเนกประสงค์ฮอนด้า
https://www.hondappsv.com/THA/th/

*หมายเหตุ รายละเอียดอาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
*อัตรากำลังของเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ คือ กำลังสุทธิ (Net Power) ของการทดสอบ และการวัดค่ากำลังของเครื่องยนต์จากการผลิต โดยอ้างอิงจากมาตรฐานของ SAE J1349 ที่ 3,600 รอบ/นาที (กำลังสุทธิ) และที่ 2,500 รอบ/นาที (แรงบิดสุทธิ) อัตรากำลังของเครื่องยนต์จากสายพานการผลิตอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาวะต่อไปนี้ กำลังของเครื่องยนต์ที่แท้จริงในขณะใช้งานจะแปลผันไปตามปัจจัย หรือตัวแปร และองค์ประกอบต่าง ๆ เช่นความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ขณะต่อกับอุปกรณ์ต่อพ่วง, สภาพของสิ่งแวดล้อม, สภาพของการบำรุงรักษา และอื่น ๆ

แจ้งเปลี่ยนแปลงการระบุข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์
ฮอนด้าได้พิจารณา และตัดสินใจเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุข้อมูลทางเทคนิคสำหรับเครื่องยนต์อเนกประสงค์ รวมถึงสินค้าที่ต่อพ่วงกับเครื่องยนต์อเนกประสงค์ โดยเป็นไปตามข้อกำหนดเดียวกันกับรถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์ฮอนด้าที่ได้ทำการระบุกำลังเครื่องยนต์ให้เป็นแบบสุทธิ การเปลี่ยนแปลงวิธีระบุข้อมูลด้านกำลังให้เป็นแบบสุทธินี้ จะรวมไปถึงการทดสอบวัดค่าโดยการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงาน คือ กรองอากาศ และท่อไอเสียเพื่อให้ค่าที่วัดใกล้เคียงกับการใช้งานกับอุปกรณ์ต่อพ่วงส่วนใหญ่ที่ใช้ กรองอากาศและท่อไอเสียมาตรฐาน การเปลี่ยนแปลงนี้จะระบุกำลังเครื่องยนต์ใช้งานที่เป็นไปได้ของเครื่องยนต์อย่างเหมาะสม ทำให้ผู้ใช้เครื่องยนต์สามารถเปรียบเทียบกำลังเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นได้
ขอเรียนให้ทราบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆในโครงสร้างของตัวสินค้า หรือประสิทธิภาพจริงใดๆทั้งสิ้น, เพียงแต่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุกำลังของเครื่องยนต์เท่านั้น

© 2020 Asian Honda Motor Co.,Ltd.