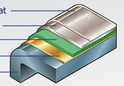
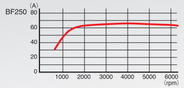
4-Front Corrosion Protection



ให้เครื่องเรือฮอนด้า ยังดูใหม่แม้ผ่านการใช้งานมานานด้วยการป้องกันเฉพาะซึ่งเป็นสิทธิบัตรของฮอนด้า โดยสารเคลือบชนิดพิเศษแบบหลายชั้น ช่วยป้องกันการเสื่อมสภาพเนื่องจากรังสียูวี และปัจจัยอื่น ๆ

Charging Performance



เสริมประสิทธิภาพการชาร์จไฟให้ดียิ่งขึ้นด้วยไดชาร์จขนาดใหญ่ สามารถควบคุมการชาร์จได้แบบแปรผัน *BF250 เพียงพอต่อการชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าในลำเรือ

*เมื่อมีความต้องการใช้ไฟมากขึ้น เครื่องยนต์สามารถปรับรอบขึ้นในขณะที่อยู่ในสถานะรอบเดินเบาได้

BLAST (Boosted Low Speed Torque)

BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

ECU จะทำการเพิ่มแรงบิดโดยการปรับปริมาณการจ่ายเชื้อเพลิงและจังหวะการจุดระเบิดให้เหมาะสมในช่วงการเร่งเครื่องยนต์แบบเฉียบพลัน เป็นเทคโนโลยีเฉพาะจากฮอนด้าที่ช่วยเพิ่มอัตราการเร่งอย่างรวดเร็ว

Ecomo (Economy Controlled Motor)

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

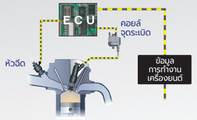
คุณลักษณะนี้ช่วยทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำด้วยการทำงานแบบเผาไหม้แบบหมดจด เพิ่มประสิทธิภาพการเผาผลาญเชื้อเพลิงให้ดียิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับเคลื่อน

NMEA2000 (National Marine Electronic Association)

NMEA 2000

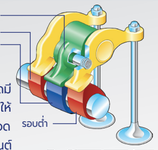
NMEA2000 เป็นเกณฑ์ทางอิเล็กทรอนิกส์แบบสถาปัตยกรรมเปิดของอุตสาหกรรมการเดินเรือที่อนุญาตให้แหล่งข้อมูลเชื่อมต่อกับจอแสดงผลเป็นมาตรฐานการแสดงผลข้อมูลพื้นฐานระหว่างชุดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ บนลำเรือ

PGM-FI (Programmed Fuel Injection)



เสริมการควบคุมหัวฉีดให้แม่นยำด้วย ECU (Electronic Control Unit) ช่วยให้สามารถควบคุมการเผาไหม้ได้เหนือกว่า ยกระดับประสิทธิภาพการจัดการเชื้อเพลิงให้ดียิ่งขึ้น

VTEC (Variable Valve Timing & Lift Electronic Control)



ระบบ VTEC ช่วยให้แรงบิดมีช่วงที่กว้างและเรียบขึ้น ทำให้การส่งกำลังคงที่เสถียรตลอดช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ถึงแม้เครื่องยนต์จะมีความจุกระบอกสูบที่เล็กกว่าก็ตาม แต่ไม่ได้ส่งผลให้ประสิทธิภาพการจัดการเชื้อเพลิงในช่วงรอบต่ำนั้นด้อยไปกว่าเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบที่ใหญ่กว่าแต่อย่างใด เนื่องจากระบบ VTEC จะจัดระยะการเปิด-ปิดวาล์วไอดีให้เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในช่วงรอบสูง ส่งผลให้ได้สมรรถนะที่ดีในทุกช่วงความเร็ว

Model	PGM-FI	BLAST	Ecomo	NMEA2000	VTEC
BF250D	o	o	o	o	o
BF225D	o	o	o	o	o
BF150AK2	o	o	o	o	o
BF135AK2	o	o	o	o	
BF115DK1	o	o	o	o	
BF100AK1	o	o	o	o	o
BF90DK5	o	o	o	o	o
BF80AK1	o	o	o	o	
BF60AK1	o	o	o	o	
BF50DK4	o	o	o	o	
BF40DK4	o	o	o	o	

- ใบจักร รีโมทคอนโทรล ถังน้ำมัน มาตรวัด และชิ้นส่วนอื่นเป็นอุปกรณ์เสริม (จำหน่ายแยกต่างหาก) สอบถามรายละเอียดได้กับตัวแทนจำหน่าย
- ข้อมูลจำเพาะสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- กรุณาอ่านคู่มือการใช้และคู่มือการรับประกันทั้งหมดก่อนใช้เครื่องยนต์
- โปรดตรวจสอบเครื่องยนต์ และหมั่นบำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ
- สวมเสื้อชูชีพเพื่อความปลอดภัยในขณะแล่นเรือ และสิงเกตข้อกำหนดเกี่ยวกับการแล่นเรือ (ถ้ามี) รวมถึงปฏิบัติตามข้อบังคับอย่างเหมาะสม

อุปกรณ์เสริม

- รีโมทคอนโทรล
- ชุดท่อหุ้มสายไฟและสายอุปกรณ์
- มาตรวัดต่าง ๆ







ใบจัก

กรองดักน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมัน

ผ้าคลุมเครื่องยนต์

	BF250D	BF225D	BF150AK2	BF135AK2	BF115DK1	BF100AK1
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ: SOHC 60° V6		4 จังหวะ: DOHC In-line 4			4 จังหวะ: SOHC 4 สูบ
ความจุกระบอกสูบ (ลบ.ซม.)	3,583		2,354			1,496
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	89.0 x 96.0		87.0 x 99.0			73.0 x 89.4
รอบสูงสุด	5,300-6,300		5,000-6,000		4,500-6,000	5,500-6,300
อัตรากำลัง [กิโลวัตต์(แรงม้า)/รอบต่อนาที]	186.4 (250)/5,800	167.8 (225)/5,500	111.9 (150)/5,500	100.7 (135)/5,500	85.8 (115)/5,250	74.6 (100)/5,900
ระบบระบายความร้อน	หล่อเย็นด้วยน้ำ					
ระบบจุดระเบิด	Full Transistor โดยใช้แบตเตอรี่					
ระบบสตาร์ท	มอเตอร์ไฟฟ้า					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบตั้งโปรแกรม					
ความจุแบตเตอรี่	12V-60A		12V-40A			12V-35A
ระบบไอเสีย	แบบใต้น้ำ					
อัตราทดเกียร์	2.00		2.14			2.33
ใบจักร	อุปกรณ์เสริม					
ขนาดทั้งหมด (มม.)	948 x 660 x 1,916(X), 2,043(U)	948 x 660 x 1,916	846 x 579 x 1,663(L), 1,790(X)			742 x 459 x 1,576(L), 1,703(X)
ความสูงท้ายเรือ (มม.)	X:635, U:762	X:635	L:508, X:635			L:537, X:664
น้ำหนักเครื่องเปล่า (กก. รวมใบจักร)	XRT:286, XCRT:287, URT:291, UCRT:292	XRT:286, XCRT:287	LD:217, XD:220, XCD:223			LRTD:166, XRTD:172

	BF90DK5	BF80AK1	BF60AK1	BF50DK4	BF40DK4	BF30DK2
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ: SOHC 4 สูบ		4 จังหวะ: OHC 3 สูบ			
ความจุกระบอกสูบ (ลบ.ซม.)	1,496		998	808		552
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	73.0 x 89.4		73.0 x 79.5	70.0 x 70.0		61.0 x 63.0
รอบสูงสุด	5,300-6,300	5,000-6,000		5,500-6,000	5,000-6,000	
อัตรากำลัง [กิโลวัตต์(แรงม้า)/รอบต่อนาที]	67.1 (90)/5,800	59.7 (80)/5,500	44.7 (60)/5,500	37.3 (50)/6,000	29.8 (40)/5,500	22.4 (30)/6,000
ระบบระบายความร้อน	หล่อเย็นด้วยน้ำ					
ระบบจุดระเบิด	Full Transistor โดยใช้แบตเตอรี่					แบบอิเล็กทรอนิกส์
ระบบสตาร์ท	มอเตอร์ไฟฟ้า					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบตั้งโปรแกรม					3 คาร์บูเรเตอร์
ความจุแบตเตอรี่	12V-35A		12V-17A			12V-10A
ระบบไอเสีย	แบบใต้น้ำ					
อัตราทดเกียร์	2.33		2.07	2.08		
ใบจักร	อุปกรณ์เสริม		11-1/8x14 (มาตรฐาน)	11-1/4x13 (มาตรฐาน)		9-1/4x12 (มาตรฐาน)
ขนาดทั้งหมด (มม.)	742 x 459 x 1,576(L), 1,703(X)	746 x 449 x 1,566	777 x 417 x 1,397	694 x 390 x 1,387		HT: 722 x 375 x 1,198(S), 1,319(L) RT: 642 x 375 x 1,198(S), 1,319(L)
ความสูงท้ายเรือ (มม.)	L:537, X:664	L:537	L:521	L:521		S:431, L:552
น้ำหนักเครื่องเปล่า (กก. รวมใบจักร)	LRTD:166, XRTD:172	LRTD:165	LRTD:110, LHTD:115	LRTD:98, LHTD:102		SHTD:82, LHTD:84, SRTD:77.5, LRTD:79.5

	BF20DK2	BF15DK2	BF10DK2	BF8DK2	BF6AH	BF5DH
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ: OHC 2 สูบ				4 จังหวะ: OHV 1 สูบ	
ความจุกระบอกสูบ (ลบ.ซม.)	350		222		127	
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	59.0 x 64.0		58.0 x 42.0		60.0 x 45.0	
รอบสูงสุด	5,000-6,000	4,500-5,500	5,000-6,000	4,500-5,500	5,000-6,000	4,500-5,500
อัตรากำลัง [กิโลวัตต์(แรงม้า)/รอบต่อนาที]	14.9 (20)/5,500	11.2 (15)/5,000	7.4 (10)/5,500	6.0 (8)/5,000	4.5 (6)/6,000	3.7 (5)/5,500
ระบบระบายความร้อน	หล่อเย็นด้วยน้ำ					
ระบบจุดระเบิด	แบบอิเล็กทรอนิกส์				ซีดีไอ	
ระบบสตาร์ท	เชือกสตาร์ท					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	1 คาร์บูเรเตอร์					
ความจุแบตเตอรี่	12V-6A					
ระบบไอเสีย	แบบใต้น้ำ				ใต้น้ำ, เหนือใบจักร	
อัตราทดเกียร์	2.08		2.33		2.08	
ใบจักร	9-1/4x10 (มาตรฐาน)		S:9-1/4x9, L:9-1/4x8 (มาตรฐาน)	9-1/4x9 (มาตรฐาน)	7-7/8x7-1/2 (มาตรฐาน)	
ขนาดทั้งหมด (มม.)	651 x 351 x 1,108(S), 1,240(L)		611 x 344 x 1,107(S), 1,237(L)	611 x 344 x 1,107	524 x 347 x 1,020(S), 1,147(L)	
ความสูงท้ายเรือ (มม.)	S:433, L:563			S:433	S:434, L:561	
น้ำหนักเครื่องเปล่า (กก. รวมใบจักร)	SHD:46.5, LHD:49.5, LRD:51, LRTD:58.5	SHD:46.5, LHD:49.5	SHD:42, LHD:44.5	SHD:42	SHD:27.8, LHD:28.3	

	BF4AH	BF2.3DH
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ: OHV 1 สูบ	
ความจุกระบอกสูบ (ลบ.ซม.)	127	57.2
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	60.0 x 45.0	45.0 x 36.0
รอบสูงสุด	4,500-5,500	5,000-6,000
อัตรากำลัง [กิโลวัตต์(แรงม้า)/รอบต่อนาที]	3.0 (4)/5,000	1.7 (2.3)/5,500
ระบบระบายความร้อน	หล่อเย็นด้วยน้ำ	ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ระบบจุดระเบิด	ซีดีไอ	ทรานซิสเตอร์
ระบบสตาร์ท	เชือกสตาร์ท	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	1 คาร์บูเรเตอร์	
ความจุแบตเตอรี่	12V-6A (อุปกรณ์เสริม)	-
ระบบไอเสีย	ใต้น้ำ, เหนือใบจักร	
อัตราทดเกียร์	2.08	2.42
ใบจักร	7-7/8x7-1/2 (มาตรฐาน)	7-1/4x4-3/4 (มาตรฐาน)
ขนาดทั้งหมด (มม.)	524 x 347 x 1,020	410 x 285 x 956(S), 1,109(L)
ความสูงท้ายเรือ (มม.)	S:434	S:418, L:571
น้ำหนักเครื่องเปล่า (กก. รวมใบจักร)	SHND:27	SCHD:13.6, LCHD:14.3







BF2.3

ประสิทธิภาพที่ดีเยี่ยม ที่มาพร้อมในขนาดพกพา

● BF2.3 มีน้ำหนักที่เบามาก เทียบได้กับมอเตอร์ไฟฟ้า ไม่ต้องใช้แบตเตอรี่ ประสิทธิภาพและกำลังเครื่องไม่ได้ลดลงไปตามขนาดหรือน้ำหนักแต่อย่างใด โดยให้กำลังมากกว่ารุ่นก่อนถึง 15% นอกจากนี้ยังให้ความคล่องตัวได้อย่างดีเยี่ยมในพื้นที่จำกัด ด้วยคันบังคับแบบหมุนได้ 360° และคลัตช์แบบแรงเหวี่ยงพร้อมคันเร่งแบบบิด ทำให้การควบคุมบังคับทิศทางเป็นไปโดยง่ายและรวดเร็ว นอกจากนี้ความจุถังน้ำมันยังได้มากขึ้นกว่าเดิมถึง 12% เป็นการออกแบบที่ล้ำหน้าทางเทคโนโลยีที่เปี่ยมไปด้วยประสิทธิภาพในขนาดพกพา



BF30

ความแข็งแรง ทนทาน ที่ไม่ได้จำกัดเพียงในเครื่องยนต์ขนาดใหญ่

● ในกลุ่มเครื่องยนต์ขนาดเล็ก-กลาง BF30 เป็นรุ่นที่มีความทนทานและเต็มเปี่ยมไปด้วยพลัง อีกทั้งยังมีเสียงเครื่องยนต์ที่ค่อนข้างเบาโดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งฉนวนซับเสียง ส่งผลให้น้ำหนักเบาลงไปด้วย นอกจากนี้ยังมีคุณลักษณะอื่น เช่น คันบังคับด้านหน้าที่อยู่ตรงกลางเครื่องยนต์และด้วยระบบเครื่องยนต์ 3 สูบ 3 คาร์บูเรเตอร์ที่ทำให้เครื่องยนต์เดินเรียบและเบา อีกทั้งยังมีระบบช่วยสตาร์ทเหมือนกับระบบหัวฉีด โดยจะปรับอัตราส่วนของอากาศและน้ำมันโดยอัตโนมัติเพื่อให้ง่ายต่อการสตาร์ทและการวอร์มเครื่อง



BF100 | BF90 | BF80

ก้าวไปข้างหน้าสู่เทคโนโลยีขั้นสูง

● ยกระดับเครื่องยนต์ขนาดกลาง โดย BF100 ที่ให้กำลังเหนือกว่าตั้งแต่ออกตัวไปจนถึงการทำความเร็วสูงสุด มาพร้อมด้วยประสิทธิภาพที่ดีเยี่ยมในการประหยัดน้ำมัน ตามมาด้วย BF90/BF80 ซึ่งเป็นรุ่นรองลงมา โดยเทคโนโลยีพิเศษเฉพาะจากทางฮอนด้าอย่าง VTEC จะมีในรุ่น BF100/BF90 เท่านั้น โดยเครื่องยนต์ทั้งสามรุ่นจะมีเทคโนโลยีเฉพาะอย่าง PGM-FI ที่ตอบสนองการใช้งานได้รวดเร็ว และจัดการอัตราการใช้เชื้อเพลิงได้อย่างเหมาะสม BLAST เพิ่มอัตราเร่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ Ecomo เพื่อการประหยัดน้ำมันสูงสุด และระบบระบายความร้อนแบบ 3 ทาง เพื่อยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานยิ่งขึ้น โดยรวมแล้ว BF100/BF90 /BF80 เป็นเครื่องยนต์ระดับกลางที่เพรียบพร้อมด้วยประสิทธิภาพ ความทนทาน และประหยัดน้ำมัน

BF6 | BF5 | BF4

เครื่องเรือขนาดพกพา กระทัดรัด ไปได้กับทุกที่

● BF6/BF5/BF4 ได้รับการออกแบบตามหลักวิศวกรรมเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ซึ่งให้ความไว้วางใจในแบรนด์ฮอนด้า พกพาไปได้ทุกที่ด้วยคันบังคับที่สามารถพับขึ้น-ลงเพื่อการจัดเก็บและขนย้ายได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ยังมีระบบช่วยลดกำลังอัดเพื่อการสตาร์ทเครื่องที่ง่ายขึ้น มาพร้อมด้วยถังน้ำมันขนาดใหญ่อีกทั้งยังสามารถเพิ่มถังน้ำมันภายนอก(อุปกรณ์เสริม)เพื่อการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น และยังมีแท่นเครื่องที่ออกแบบมาเพื่อลดการสั่นสะเทือนของคันบังคับช่วยให้ขับนุ่มนวลขึ้น ลดอาการเหนื่อยล้าในการขับ BF6/BF5/BF4 มีทุกสิ่งที่เครื่องยนต์ติดท้ายเรือแบบพกพาต้องการ สตาร์ทง่าย น้ำหนักเบา ประหยัดน้ำมันเงียบ แรงสั่นสะเทือนต่ำ และประสิทธิภาพสูง



BF50 | BF40

เครื่องยนต์น้ำหนักเบากับพลังที่เหนือไปอีกขั้น

● BF40/BF50 เป็นการผสมผสานที่ลงตัวระหว่างเครื่องยนต์ 4 จังหวะกับนวัตกรรมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือล่าสุดจากทางฮอนด้า โดยการสร้างสรรค์และผสานเทคโนโลยีเฉพาะจากทางฮอนด้า เช่น BLAST ซึ่งเป็นระบบการช่วยออกตัว(เพิ่มแรงบิดที่ความเร็วรอบต่ำ) และเทคโนโลยี PGM-FI ในระบบหัวฉีดเพื่อการตอบสนองต่อการใช้งานได้ดียิ่งขึ้นและเป็นการจัดการอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ



BF150 | BF135 | BF115

ประสิทธิภาพสูงสุดสู่การผจญภัยอย่างไร้ข้อจำกัด

● BF150/BF135/BF115 ทั้งสามรุ่นเป็นระบบ Dual Overhead Camshaft เครื่องยนต์ประเภท 4 สูบเรียง 16 วาล์ว จากฮอนด้า มอบประสิทธิภาพสูงสุดในทุกช่วงของรอบต่อนาที Ecomo จะปรับอัตราส่วนของอากาศและน้ำมันโดยเป็นการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดกำลังสูงสุด โดยเฉพาะ BF150 ซึ่งมาพร้อมกับ VTEC เทคโนโลยีเฉพาะของฮอนด้าเพื่อเป็นการผสมผสานอย่างลงตัวของกำลัง แรงบิด และประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิง นอกจากนี้ BF150/BF135/BF115 ยังมีระบบระบายความร้อนแบบ 3 ทางเพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น เป็นการส่งมอบคุณภาพระดับโลกจากฮอนด้าที่สามารถรับประกันความทนทานได้ในระยะยาว





BF20 | BF15 | BF10 | BF8

ประหยัดน้ำมัน ทรงพลัง ในขนาดกระทัดรัด

● BF20/BF15/BF10/BF8 เสียงเงียบ ประหยัดน้ำมัน และเปี่ยมไปด้วยคุณสมบัติอีกมากมายภายใต้แบรนด์ฮอนด้า มีระบบชาร์จไฟแบบอัตโนมัติ ด้วยไดชาร์จขนาดใหญ่ที่สามารถชาร์จกลับพลังงานไฟฟ้าเข้าแบตเตอรี่ให้ใช้งานได้อย่างเพียงพอสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าบนลำเรือ แม้ในขณะที่เครื่องทำงานอยู่ในสถานะเกียร์ว่าง นอกจากนี้ยังมีระบบ ช่วยสตาร์ท เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องสตาร์ทติดง่ายและเป็นการวอร์มเครื่องยนต์ไปในตัว ในขณะเดียวกัน ทั้งสี่รุ่นมาพร้อมดีไซน์แบบ Power Thrust Design ที่เพิ่มแรงขับดอยหลังมากขึ้น 60% และ 15% สำหรับการขับเดินหน้า สามารถปรับระดับง่ายเพียงมือเดียว เป็นการผสมผสานที่ลงตัวระหว่างความประหยัดน้ำมันและความทรงพลัง



BF60

ที่สุด แห่งความคล่องตัว ใช้งานง่าย

● BF60 คือที่สุดเรื่องความคล่องตัว ความเร็วและการประหยัดน้ำมันในเครื่องเดียว ดีที่สุดในรุ่นสำหรับการชาร์จ เพิ่มคุณสมบัติต่างๆเช่น BLAST, PGM-FI และเกียร์สำหรับงานหนักที่มีประสิทธิภาพสูง ระบบควบคุมการเผาไหม้แบบ Lean Burn และระบบควบคุมความเร็วแบบปรับได้ (Variable Trolling Control ที่เป็นอุปกรณ์เสริม)



BF250 | BF225

● การออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ ดีไซน์แบบ Progressive V

- การออกแบบภายนอกช่วยเพิ่มความคงทนของฝาครอบเครื่องยนต์และช่วยป้องกันน้ำเข้าสู่เครื่องยนต์
- ระบบล็อคแบบ 3 จุด ง่ายสำหรับการถอดประกอบ
- ระบบทางเดินอากาศภายในทางแบบ Dual channel ที่ช่วยปรับปรุงการไหลเวียนของอากาศภายในให้ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและเป็นการไล่ความชื้นออกจากบริเวณห้องเครื่องยนต์

● ขุมกำลังเครื่องยนต์ V6, 3.6 ลิตร ที่ง่ายต่อการดูแลรักษา

ทั้งสองรุ่นใช้เครื่องยนต์ V6, 3.6 ลิตรอันทรงพลัง ได้รับการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพหลากหลาย เช่น ช่องก้านวัดน้ำมันเครื่องที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่ขึ้น การรวมกันระหว่างตัวกรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และการย้ายตำแหน่งของกรองแรงดันสูง (จากปั๊มแรงดันสูง) เพื่อลดเวลาการบำรุงรักษา

● ทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำทะเล

ส่วนประกอบ เช่น อ่างน้ำมันเครื่อง ฝาครอบเทอโมสตรัท ตัวเรือนปั๊มน้ำ ลูกปืนปรับความตึงสายพาน ฝาครอบระบบหล่อเย็นและตัวเรือนยึดเพลาใบจักร ใช้โลหะประเภทอะลูมิเนียมอัลลอยด์ที่ทนต่อการกัดกร่อนได้สูง ส่งผลให้ตัวเครื่องและท่อนเกียร์มีความทนทานสูง เพิ่มจำนวนอาโนดเป็นสองเท่าจาก 2 เป็น 4 เพื่อยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานและป้องกันการกัดกร่อนได้ดีขึ้น