HONDA
POWER PRODUCTS

สตาร์ทติดง่าย...น้ำหนักเบา
ใช้งานสะดวก...ทนทาน

New FJ500

รถพรวนดินฮอนด้า รุ่นใหม่ FJ500 ได้พัฒนาขึ้นจากประสบการณ์อันยาวนานของฮอนด้ากว่า 50 ปี เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระในการทำงาน และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งาน

eSPEC
ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

ผู้จำหน่าย
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

HONDA
The Power of Dreams

คันเร่งออกแบบ
ให้ใช้งานได้สะดวก

ชุดสวิทช์แบบตำแหน่งซ้าย - ขวา
สามารถดับเครื่องยนต์ได้ทันที

คันคลัทช์หลัก สามารถทำงานได้
แค่เพียงใช้มือบีบ

มุมองศาและความยาว
ของคันเกียร์สะดวกในการใช้งาน

ฝาครอบชุดรีคอยล์สตาร์ท
สามารถป้องกันน้ำ
และโคลนไม่ให้เข้าไปได้

คันบังคับสามารถปรับสูง - ต่ำ
ได้ 3 ระดับ ทำให้คนตัวเล็ก
สามารถใช้งานได้

เหล็กถ่วงด้านหน้า เหมาะสำหรับ
การใช้งานในพื้นที่ดินแข็ง

ระบบเกียร์เดินหน้า 2 เกียร์
ถอยหลัง 1 เกียร์ ซึ่งสามารถ
ปรับเปลี่ยนเกียร์ได้ง่าย

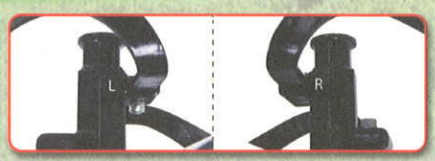
เพื่อรักษาสิทธิของท่าน
โปรดเรียกบัตรรับประกันคุณภาพ
จากผู้จำหน่ายทุกครั้ง

รับประกันคุณภาพ 1 ปี
หรือ 1,000 ชม.

ข้อมูลจำเพาะ ของรถพรวนดิน FJ500

รุ่น	FJ500
ชนิด	T
น้ำหนักสุทธิ	55 กิโลกรัม
ความยาว	1,340 มม. *1
ความกว้าง	595 มม.
ความสูง	1,080 มม *1
ข้อมูลเครื่องยนต์	รุ่น GX160H 4 จังหวะ, สูบเดียว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ	163 ซม^3
ความกว้าง x ระยะชัก	68.0 x 45.0 มม.
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กทรานซิสเตอร์
หัวเทียน	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.58 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.4 ลิตร
ระบบคลัทช์	แรงดึงสายพาน
ความจุน้ำมันเกียร์	0.95 ลิตร
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแกสโซฮอล์ที่ผสมแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% หรือ E10)

*1 : เมื่อจุดปรับระดับความสูงคันบังคับอยู่ที่ตำแหน่งที่ 2 จากข้างบน



- อุปกรณ์ล้อเหล็กและผานหัวหมู
สามารถใช้งานในนาได้
- ระบบเกียร์ เดินหน้า 2 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
- ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์ฮอนด้า GX160H

แจ้งเปลี่ยนแปลงการระบุข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์

ฮอนด้าได้พิจารณา และตัดสินใจเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุข้อมูลทางเทคนิคสำหรับเครื่องยนต์อเนกประสงค์ รวมถึงสินค้าที่ต่อพ่วงกับเครื่องยนต์อเนกประสงค์ โดยเป็นไปตามข้อกำหนดเดียวกันกับรถยนต์ และรถมอเตอร์ไซค์ฮอนด้า ที่ได้ทำการระบุกำลังเครื่องยนต์ให้เป็นแบบสุทธิ การเปลี่ยนแปลงวิธีระบุข้อมูลด้านกำลังให้เป็นแบบสุทธินี้ จะรวมไปถึงการทดสอบวัดค่าโดยการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงาน คือ กรองอากาศ และท่อไอเสีย เพื่อให้ค่าที่วัดใกล้เคียงกับการใช้งานกับอุปกรณ์ต่อพ่วงส่วนใหญ่ที่ใช้ กรองอากาศ และท่อไอเสียมาตรฐาน การเปลี่ยนแปลงนี้จะระบุกำลังเครื่องยนต์ใช้งานที่เป็นไปได้ของเครื่องยนต์อย่างเหมาะสม ทำให้ผู้ใช้เครื่องยนต์สามารถเปรียบเทียบกำลังเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นได้ **ขอเรียนให้ทราบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในโครงสร้างของตัวสินค้า หรือ ประสิทธิภาพจริงใดๆ ทั้งสิ้น, เพียงแต่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุกำลังของเครื่องยนต์เท่านั้น**

The "e-SPEC" mark symbolizes environmentally responsible technologies applied to Honda power equipment, which contains our wish to "preserve nature for generations to come."

This brochure is printed on 40% recycled paper.