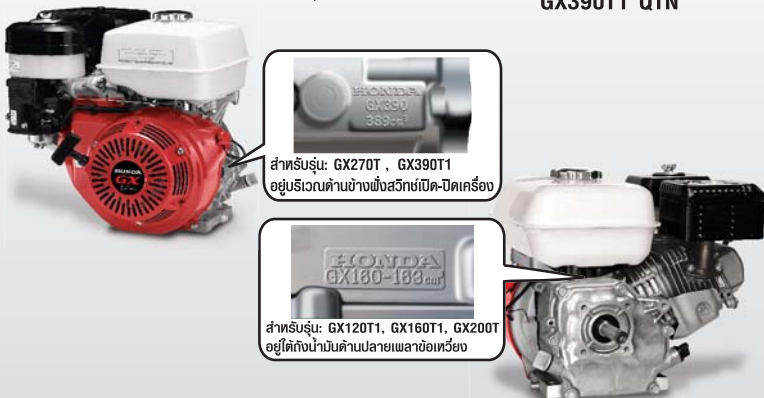


ก่อนซื้อ!! โปรดสังเกตเครื่องหมาย **HONDA** เพื่อความมั่นใจทุกครั้ง



แจ้งเปลี่ยนแปลงการระบุข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์
องค์การได้พิจารณา และตัดสินใจเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุข้อมูลทางเทคนิคสำหรับเครื่องยนต์แบบประเภนี้ รวมถึงสินค้าที่ต่อเข้ากับเครื่องยนต์แบบประเภนี้ โดยเป็นไปตามข้อกำหนด
เกี่ยวกับเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์ไฮดรอลิก ที่ได้ทำการระบุกำลังเครื่องยนต์ให้เป็นแบบสุทธิ การเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุกำลังเครื่องยนต์นี้ จะรวมไปถึงการทดสอบวัดค่า
โดยการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงาน คือ กรองอากาศ และท่อไอเสีย เพื่อให้ค่าที่ได้ใกล้เคียงกับการใช้งานจริงของเครื่องยนต์ต่อหน่วยใหญ่ใช้ กรองอากาศ และท่อไอเสียมาตรฐาน
การเปลี่ยนแปลงนี้จะระบุกำลังเครื่องยนต์ใช้งานที่เป็นไปได้ของเครื่องยนต์อย่างเหมาะสม ทำให้ผู้ใช้เครื่องยนต์สามารถเปรียบเทียบกำลังเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นได้
ขอเรียนให้ทราบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในโครงสร้างของตัวสินค้า หรือประสิทธิภาพของใดๆ ทั้งสิ้น เพียงแต่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุกำลังเครื่องยนต์เท่านั้น

	อดีต	ปัจจุบัน
การระบุกำลังเครื่องยนต์ในการโฆษณา พาณิชย์, คู่มือการใช้, คู่มือซ่อม, แคตตาล็อก ฯลฯ	- กำลังเครื่องยนต์แบบรวม ตามมาตรฐาน SAE J1995* - ไม่หลายกรณี ไม่ทำซ้ำสินค้าที่มีการระบุกำลังเครื่องยนต์	- กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ ตามมาตรฐาน SAE J1349* - มีคำอธิบายวิธีการระบุกำลังเครื่องยนต์
แรงบิดสูงสุด	ทำการวัดกำลังเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งกรองอากาศ และท่อไอเสีย ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเครื่องยนต์	ทำการวัดกำลังเครื่องยนต์สูงสุด โดยติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน คือ กรองอากาศ และท่อไอเสีย
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน	ใช้หน่วยวัดเป็น กว./ ชั่วโมง / ลิตร / ลิตร	ใช้หน่วยวัดเป็น ลิตร / ชั่วโมง
ความจุถังน้ำมัน	กำหนดโดยมาตรฐานภายในขององค์กร	กำหนดโดยมาตรฐานภายนอกขององค์กร
* หมายเหตุ	< มาตรฐาน SAE J1995 > ทำการวัดกำลังเครื่องยนต์แบบรวม โดยไม่ได้ติดตั้งกรองอากาศ, ท่อไอเสีย, หรือระบบความดัน โดยวัดกำลังเครื่องยนต์ที่เครื่องยนต์ไม่ได้เป็นมาตรฐาน การทดสอบสำหรับอ้างอิงในการเปรียบเทียบเครื่องยนต์แต่ละเครื่อง เพื่อให้ได้ ค่าจริงสำหรับการใช้งานอย่างแท้จริงได้โดยในการวัดกำลังเครื่องยนต์ไม่ได้ ของกำลังเครื่องยนต์	< มาตรฐาน SAE J1349 > ทำการวัดกำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ โดยติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน ของโรงงาน คือ กรองอากาศ, ท่อไอเสีย แต่ไม่ได้คำนึงถึงความ โดยการระบุกำลังเครื่องยนต์อย่างเหมาะสม สมแล้วสำหรับการใช้งาน



ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เกา)	เครื่องยนต์รุ่น	จีเอ็กซ์120T1	จีเอ็กซ์160T1	จีเอ็กซ์200T	จีเอ็กซ์270T	จีเอ็กซ์390T1
เครื่องยนต์รุ่น	4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วาล์ว 25°, วาล์วเปิดลูกสูบ					
ขนาดเครื่องยนต์	118 ซีซี	163 ซีซี	196 ซีซี	270 ซีซี	389 ซีซี	
แรงบิดสูงสุด	4.0 / 3,600	5.5 / 3,600	6.5 / 3,600	9 / 3,600	13 / 3,600	
ความจุถังน้ำมัน	0.6 ลิตร	0.6 ลิตร	0.6 ลิตร	1.1 ลิตร		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.5 ลิตร	3.6 ลิตร	3.6 ลิตร	6 ลิตร	6.5 ลิตร	
น้ำหนักสุทธิ	13 กก.	15 กก.	16 กก.	25 กก.	31 กก.	

เปลี่ยนแปลง
การระบุข้อมูล
ในคู่มือการใช้

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (โต)	เครื่องยนต์รุ่น	จีเอ็กซ์ 120 T 1	จีเอ็กซ์ 160 T 1	จีเอ็กซ์ 200 T	จีเอ็กซ์ 270 T	จีเอ็กซ์ 390 T 1
ขนาดเครื่องยนต์	297 x 341 x 318 มม.	304 x 362 x 335 มม.	313 x 376 x 335 มม.	355 x 430 x 410 มม.	380 x 450 x 443 มม.	
น้ำหนักสุทธิ	12.9 กก.	15.0 กก.	16.0 กก.	25.0 กก.	31.5 กก.	
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วาล์ว 25°, วาล์วเปิดลูกสูบ					
ปริมาตรกระบอกสูบ (ความดัน x ระยะ)	118 ซม. ³ (60.0 x 42.0 มม.)	163 ซม. ³ (68.0 x 45.0 มม.)	196 ซม. ³ (68.0 x 54.0 มม.)	270 ซม. ³ (77.0 x 58.0 มม.)	389 ซม. ³ (88.0 x 64.0 มม.)	
กำลังสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*	2.6 กิโลวัตต์ (3.5 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	3.6 กิโลวัตต์ (4.9 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	4.1 กิโลวัตต์ (5.6 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	6.0 กิโลวัตต์ (8.2 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	8.2 กิโลวัตต์ (11.1 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	
แรงบิดสูงสุด (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*	7.3 นิวตันเมตร (0.74 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	10.3 นิวตันเมตร (1.05 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	12.4 นิวตันเมตร (1.26 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	17.4 นิวตันเมตร (1.80 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	25.1 นิวตันเมตร (2.56 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	0.56 ลิตร	0.58 ลิตร	0.6 ลิตร	1.1 ลิตร	1.1 ลิตร	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.0 ลิตร	3.1 ลิตร	3.1 ลิตร	5.3 ลิตร	6.1 ลิตร	
ระบบระบายความร้อน	อากาศ					
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กถาวรอิเล็กทรอนิกส์					
ทิศทางการทำงาน	ทวนเข็มนาฬิกา					

* อัตรากำลังของเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้น สำหรับเป็นเครื่องต้นแบบ และวัดค่ามาตรฐาน SA J1349 ที่ 3,600 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิ) และที่ 2,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสูงสุด) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมาก อาจมีค่าที่แตกต่างกันบ้าง ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบในเครื่องยนต์สุดท้ายนั้นจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับปัจจัยจำนวนมาก รวมถึงการทำงานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน สภาพแวดล้อม การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ



ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เกา)	เครื่องยนต์รุ่น	จีเอ็กซ์120T1	จีเอ็กซ์160T1	จีเอ็กซ์200T	จีเอ็กซ์270T	จีเอ็กซ์390T1
เครื่องยนต์รุ่น	4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วาล์ว 25°, วาล์วเปิดลูกสูบ					
ขนาดเครื่องยนต์	118 ซีซี	163 ซีซี	196 ซีซี	270 ซีซี	389 ซีซี	
แรงบิดสูงสุด	4.0 / 3,600	5.5 / 3,600	6.5 / 3,600	9 / 3,600	13 / 3,600	
ความจุถังน้ำมัน	0.6 ลิตร	0.6 ลิตร	0.6 ลิตร	1.1 ลิตร		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.5 ลิตร	3.6 ลิตร	3.6 ลิตร	6 ลิตร	6.5 ลิตร	
น้ำหนักสุทธิ	13 กก.	15 กก.	16 กก.	25 กก.	31 กก.	

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (โต)

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (โต)	เครื่องยนต์รุ่น	จีเอ็กซ์ 120 T 1	จีเอ็กซ์ 160 T 1	จีเอ็กซ์ 200 T	จีเอ็กซ์ 270 T	จีเอ็กซ์ 390 T 1
ขนาดเครื่องยนต์	297 x 341 x 318 มม.	304 x 362 x 335 มม.	313 x 376 x 335 มม.	355 x 430 x 410 มม.	380 x 450 x 443 มม.	
น้ำหนักสุทธิ	12.9 กก.	15.0 กก.	16.0 กก.	25.0 กก.	31.5 กก.	
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วาล์ว 25°, วาล์วเปิดลูกสูบ					
ปริมาตรกระบอกสูบ (ความดัน x ระยะ)	118 ซม. ³ (60.0 x 42.0 มม.)	163 ซม. ³ (68.0 x 45.0 มม.)	196 ซม. ³ (68.0 x 54.0 มม.)	270 ซม. ³ (77.0 x 58.0 มม.)	389 ซม. ³ (88.0 x 64.0 มม.)	
กำลังสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*	2.6 กิโลวัตต์ (3.5 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	3.6 กิโลวัตต์ (4.9 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	4.1 กิโลวัตต์ (5.6 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	6.0 กิโลวัตต์ (8.2 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	8.2 กิโลวัตต์ (11.1 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	
แรงบิดสูงสุด (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*	7.3 นิวตันเมตร (0.74 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	10.3 นิวตันเมตร (1.05 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	12.4 นิวตันเมตร (1.26 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	17.4 นิวตันเมตร (1.80 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	25.1 นิวตันเมตร (2.56 กิโลกรัม) ที่ 2,500 รอบต่อนาที	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	0.56 ลิตร	0.58 ลิตร	0.6 ลิตร	1.1 ลิตร	1.1 ลิตร	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.0 ลิตร	3.1 ลิตร	3.1 ลิตร	5.3 ลิตร	6.1 ลิตร	
ระบบระบายความร้อน	อากาศ					
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กถาวรอิเล็กทรอนิกส์					
ทิศทางการทำงาน	ทวนเข็มนาฬิกา					

* อัตรากำลังของเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้น สำหรับเป็นเครื่องต้นแบบ และวัดค่ามาตรฐาน SA J1349 ที่ 3,600 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิ) และที่ 2,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสูงสุด) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมาก อาจมีค่าที่แตกต่างกันบ้าง ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบในเครื่องยนต์สุดท้ายนั้นจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับปัจจัยจำนวนมาก รวมถึงการทำงานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน สภาพแวดล้อม การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ